



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO • MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

1 | 2015

V.U./E.R.: KEVIN KERSEMANS | SLEUTELBLOEMSTRAAT 12 | 2170 MERKSEM

LANCIA - HAVENRALLY 11|05|2014



Terug naar Oosterweel?

Ja... maar eerst lekker rijden en heel wat bezienswaardigheden ontdekken onderweg! Gestart wordt er in Lillo-Fort met een hartig ontbijt. De Lancia's – en dat zijn er niet weinig – staan broederlijk naast elkaar in het hart van dit dorp, dat amper een keukenschortje groot is. Kevin (mét baard!), een van onze beide gastheren, trotseert met de glimlach de nijldige rukwind om ons op het rechte pad te houden.

Retour à Oosterweel?

Oui... mais d'abord un petit tour à la découverte de pas mal de points d'intérêt! Le départ se tient à Lillo-Fort agrémenté d'un copieux petit-déjeuner. Les Lancia – et il n'y en a pas mal – sont disposées fraternellement toutes ensemble au cœur de ce village qui ne pouvait pas être plus petit. Kevin, un de nos deux hôtes, défie le vent strident avec le sourire pour nous guider du parking au lieu de rendez-vous.



HAVENRALLY

vervolg van pagina 1

In Het Landshuis is het aanschuiven, want iedereen wil het liefst zo snel mogelijk koffie en een broodje. Zoals altijd zijn er nieuwe gezichten en volgt er een blij weerzien met oude bekenden. Voor de dappersten aller Galliërs (ik ben daar niet bij!) volgt er nog een korte wandeling naar het haventje. Intussen worden de bolides klaargestoomd voor de rit. Het paradepaardje is ongetwijfeld de hemelsblauwe Fulvia Zagato 1600 HF uit 1970. Minder opvallend - maar niet minder zeldzaam - is de Flaminia Convertible uit 1967.

Editoriaal

Het is alweer een tijdje geleden dat u de vorige editie van Informazione toegestuurd kreeg. Sindsdien hebben we alweer enkele activiteiten achter de rug. Zo maakten heel wat leden van onze club begin september met hun favoriete Lancia hun opwachting op de bijeenkomst van de Italian Car Club in Chaudfontaine, na een kort bezoekje aan een plaatselijk automuseum, waar ons ook een ontbijt stond op te wachten. Het was wel eens leuk om onze Lancia's te parkeren tussen juweeltjes van de andere Italiaanse merken. We vonden dit evenement dan ook voor herhaling vatbaar, zodat we het in 2015 opnieuw op de officiële LCB-kalender hebben gezet.

Het eindejaarsdiner was met 53 deelnemers eveneens een succes. We zaten er trouwens aan tafel met enkele nieuwe gezichten; het verheugt ons dan ook dat onze club blijft groeien (zie het overzicht door onze penningmeester). En wanneer u dit leest, zal ook de voorjaarsdrink al gepasseerd zijn, met een bezoek aan de Expo 70 jaar Eddy Merckx & Jacky Ickx.

Over de voorbije najaarsrally leest u in deze Informazione een verslag van Jeroen Peeters, wiens Fulvia die dag jammer genoeg niet echt in optima forma was. Ondertussen zijn de problemen opgelost en we hopen dan ook dat hij nog een hele tijd probleemloos van zijn Fulvia zal kunnen blijven genieten. En zoals beloofd in de vorige Informazione heeft u ook nog een verslag over de (bijzonder natte) Havenrally van vorig jaar tegoeed. In dat verband is er jammer genoeg ook minder leuk nieuws: Santina De Meester, die het verslag in kwestie heeft geschreven, is eind augustus plots overleden. We willen dan ook uiteraard een klein In Memoriam aan haar willen opdragen. Verder wensen we u onder andere veel leesplezier met het artikel dat verscheen over Jean Helsens in het 'Nieuwsblad van Geel'.

Saluti a tutti en hopelijk tot op de najaarsrally op 4 oktober!

Kevin
Informazione@telenet.be

Sommige deelnemers zijn op alles voorzien... of ze hebben weinig vertrouwen in hun karretje. Zo heeft Marc De Meyer (Fulvia Coupé 1970) twee kegels in zijn kofferbak die gebruikt worden bij wegwerkzaamheden. Ik kijk intussen het roadbook in. Het valt op dat Kevin en Koen flink hun huiswerk gemaakt hebben - behalve de vertrouwde tekeningen, staat er op nagenoeg elke pagina tekst en uitleg over wat we onderweg te zien zullen krijgen. We trotseren al gauw de 'smokkelweg', die dateert uit de tijd dat er tussen Nederland en België nog boter werd gesmokkeld. Voorbij het Sluishuis 'De Vijdt polder' gaat het verder door een on-Vlaams landschap; de polderdijken met de grazende schapen in dit grensgebied doen vooral aan Nederland denken. Politici mogen dan al grenzen laten vervagen, de sfeer en de bouwstijl in de Hollandse dorpjes blijft onaangeroerd voor eeuwig en drie dagen.

Terug in België komt ons soms een Lancia tegemoet uit de tegenovergestelde richting. Het levende bewijs dat niet alleen Johan en ik (Fulvia Coupé uitvoering Monte Carlo) soms het noorden kwijt zijn. Zeg eerlijk, wat zou zo'n uitstap zijn zonder een of meerdere keren verloren te rijden? Voor de lunch wachten er lange tafels in het kerschip Sint-Jozef. Een heuse bezienswaardigheid, omdat hier elke zondag de mis gelezen wordt. Je kunt er ook huwen en je kinderen laten dopen. Zoals gebruikelijk draait het gesprek aan tafel rond het favoriete Italiaanse merk... Ter gelegenheid van Moederdag krijgen alle dames rozen aangeboden.

Voor de namiddagrit zijn Johan en ik amper bij het achtste blokje als het alweer misloopt. Dan zit er weinig anders op dan terug te keren tot het laatste punt en opnieuw te beginnen - tot drie keer toe als dat nodig is. Oef... iets of iemand boven de wolken stuurde een vuurrode Beta Spider Coupé op ons pad. Het naderende onweer moet op onze gezichten te lezen geweest zijn, want het internationale gebaar van Kevin voor 'Volg mij maar' was niet mis te begrijpen. In Doel, bij de molen, is er een hoop volk op de been. Ook bij de bouwput van het Deurganckdok is het aanschuiven. Afsluiten doen we in de cafetaria van het Fort Liefkenshoek, met koffie en taart...

Er was eigenlijk een tent voorzien, maar die had de vorige vrijdag plots beslist om op eigen benen te staan. Meer dan eens viel het water met bakken uit de lucht, dat is vooral dikke pech voor de deelnemer wiens ruitenwissers het lieten afweten...

Kevin en Koen, bedankt voor deze heerlijke dag. Puik werk jongens! En natuurlijk dochter Lotte, die op Moederdag papa's rechterhand was.

Santina & Johan De Meester





Dans "Het Landshuis", des files se créent car tout le monde veut son café et ses petits pains. Comme souvent, il y a de nouveaux visages mais nous pouvons également compter de nombreux habitués du Lancia Club Belgio. Pour les plus courageux (dont je ne fais pas partie!), il subsiste une brève promenade vers le petit port. Entretemps les bolides sont prêts pour la ballade. La pièce maîtresse est sans doute la Fulvia Zagato 1600 HF bleu ciel de 1970. Moins voyant – mais pas moins rare – une Flaminia Convertibile de 1967.

Certains participants ont pensé à tout... ou ils n'ont pas trop confiance dans leur voiture. Marc De Meyer (Fulvia Coupé 1970) a ainsi deux cônes de travaux de route dans son coffre. En attendant, moi, j'examine le roadbook. Il est clair que Kevin et Koen ont bien travaillé ! À côté des illustrations habituelles, nous trouvons sur pratiquement chacune des pages des détails sur tout ce que nous pourrions voir en cours de route. Très vite, nous devons affronter le 'smokkelweg', qui date d'une période à laquelle il y avait beaucoup de trafic de beurre entre la Hollande et la Belgique. Après la maison d'écuse 'De Vijdpolder', nous continuons dans un paysage "pas très flamand": les polders, et les moutons en pâture dans ce territoire frontalier font surtout penser aux Pays-Bas. Les politiciens ont beau créer des frontières, l'atmosphère et l'architecture des villages hollandais demeurent!

De retour en Belgique, nous apercevons de temps à autres une Lancia qui vient à notre rencontre en sens opposée. C'est le preuve qu'il n'y a pas que Johan et moi (Fulvia Coupé Monte Carlo) qui nous égarons de temps en temps. Mais franchement, que serait une ballade comme celle-ci sans se perdre une ou plusieurs fois? Pour le lunch, de longues tables nous attendent dans le bateau-Eglise Sint-Jozef. Une vraie curiosité ! Il faut savoir que la messe y est célébrée chaque dimanche et qu'il est également possible de s'y marier ou d'y faire baptiser un enfant. Comme de coutume, la conversation à table tourne autour de notre marque italienne préférée... À l'occasion de la fête des mères, toutes les dames se voient offrir des roses. Pour l'après-midi, Johan et moi-même nous trompons déjà à la huitième "étape". Nous n'avons dès lors d'autre solution que de revenir au point précédent et de recommencer – trois fois, même, si nécessaire. Ouf!... quelqu'un ou quelque chose au dessus des nuages nous a envoyé une Beta Spider sur notre chemin.

L'orage menaçant était probablement visible sur nos visages, car le geste "international" de Kevin pour dire 'Suivez-moi' était très clair. À Doel, à hauteur du moulin, beaucoup de monde se presse pour les puits de Construction du Deurganckdock. Nous devons donc aussi faire la file. La journée se termine dans la cafétéria du Fort Liefkenshoek, avec du café et des gâteaux...

Normalement, une tente était prévue, mais celle-ci avait décidé de s'envoler le vendredi. Le ciel laissa échapper des averses à plusieurs reprises, ce qui ne fit pas les affaires des participants au volant de la Beta Montecarlo dont un des essuie-glace était perdu.

Kevin et Koen, merci pour cette excellente journée. Très bon travail, les gars! Merci également à Lotte, la fille de Koen, qui était le bras droit de son papa en ce jour de fête des mères.

Santina & Johan De Meester

Editorial

Un certain temps s'est à nouveau écoulé depuis le précédent numéro de l'Informazione. Comme d'habitude, plusieurs activités se sont déroulées durant cette période. Ainsi, après une brève visite dans un musée automobile local, où un petit-déjeuner nous attendait, de nombreux membres de notre club se sont rassemblés début septembre à l'occasion de l'événement de l'Italian Car Club à Chaudfontaine. Quel plaisir de garer nos Lancias parmi les joyaux d'autres marques italiennes ! Ce fut tellement réussi que cet événement a été réinscrit au calendrier LCB cette année-ci.

Le diner de fin d'année fut également un succès, avec 53 participants. Nous avons d'ailleurs eu le plaisir d'y retrouver à table quelques nouveaux visages. Notre club continue à grandir, et cela nous réjouit (voir l'aperçu par notre trésorier). Et lorsque vous lirez ceci, le drink de printemps sera derrière nous, avec une visite à l'Expo 70 ans Eddy Merckx & Jacky Ickx.

Vous trouverez également dans cette édition de l'Informazione un compte-rendu du rallye d'automne par Jeroen Peeters, dont la Fulvia n'était malheureusement pas en forme ce jour-là. Entretemps, ces soucis ont été résolus et nous espérons donc qu'il pourra dorénavant profiter pleinement de sa Fulvia pour un long période sans soucis. Et comme promis dans l'Informazione précédente, vous trouverez également un aperçu du Havenrally de l'année passée. A , il y ce sujet, nous devons malheureusement vous apprendre une triste nouvelle: Santina De Meester, qui a écrit l'article en question, est soudainement décédée fin août. Nous voulions dès lors lui dédier un petit In Memoriam. Finalement, vous trouverez également un article sur Jean Helsen, paru dans 'Het Nieuwsblad van Geel' (en néerlandais).

Saluti a tutti et nous espérons vous revoir au rallye d'automne le 4 octobre!

Kevin
informazione@telenet.be

NOUVEAUX MEMBRES 2014-2015

Notre Club ne cesse de grandir! En ce moment il compte 101 membres. Après la publication du dernier *Informazione* nous avons encore accueilli **Eric de Menten de Horne**, qui ne compte pas moins de sept Lancia dans sa collection, notamment deux coupés Flavia, une Fulvia Coupé 1.3S, une Beta HPE, une Montecarlo, une Delta 1.6 i.e. et enfin une Delta HF 4WD. Je vous le dis, une belle collection!... **Paul Schoukens** et **Serge Brauner** se sont également affiliés à notre club, l'un avec une 2000 Coupé de 1973, l'autre avec une Flaminia Zagato. Nous avons hâte de les découvrir prochainement.

Début 2015, nous avons encore recruté sept nouveaux membres. Notamment **Joseph Polet**, l'heureux propriétaire d'une Beta Montecarlo et **Dominique Meessen** et **Jean-Pierre Poncelet**. Tous les deux ont la fierté de posséder une Fulvia Coupé. La famille Van Hoorick nous apporte un nouveau membre également, **Jasper Van Hoorick** (le troisième fils de Leo et Roos). Il sera fier de nous présenter sa rutilante Fulvia 1300 HF. Jasper est déjà le sixième membre de la famille Van Hoorick à faire partie du club. De plus avec ses 25 ans, il est le plus jeune membre. Pendant ce temps, **Theresia Van Hoorick-Oudaert**, sa grand-tante est avec ses 96 ans le plus ancien membre du LCB!

Du Hainaut, plus précisément de Silly, nous vient **Liban Crusiau** avec sa Delta Integrale jaune. **Nadya et Benito Plasschaet-Van Cae-sele de Ooigem** sont impatients de mettre sur la route leur Fulvia Coupé afin de participer au plus vite à nos sorties. Tout comme **Jean Jacquemin** en provenance de Bruxelles qui est à la recherche d'un Coupé Fulvia.

Benvenuti a tutti!

Jean Helsen, Trésorier et responsable des nouveaux membres.

jean.helsen@skynet.be

ROADBOOK POUR LES SORTIES DU LCB

Ceux qui ont déjà organisé une ballade savent probablement très bien ce que cela implique. Mais afin d'aider les futurs nouveaux candidats organisateurs, le comité est en train d'établir un scénario avec fléage de direction, recommandations et précautions. Si vous vous sentez l'envie de préparer un parcours, prenez sans hésiter contact avec un des membres du comité.

Devenir membre du Lancia Club Belgio

Tout le monde qui possède une Lancia d'au moins 25 ans est le bienvenu dans notre club.

En devenant membre du Lancia Club Belgio (LCB), le comité du club est déchargé de toute responsabilité en cas d'accident ou de dégâts survenus lors d'une activité du club. Chaque membre affilié peut participer aux activités du LCB, à l'exception des réunions du comité. L'affiliation se fait automatiquement après réception de votre cotisation. Le LCB ne peut-être tenu responsable si une voiture d'un membre n'est pas conforme au code de la route.

Critères auxquels les nouveaux membres doivent correspondre:

1. Le nouveau membre doit être en possession d'une Lancia qui a au moins 25 ans. Des modèles plus récents ne sont acceptés qu'après approbation du comité du club.
2. Chaque Lancia qui participe à une manifestation du LCB doit être muni de tous les documents légaux, comme carte grise, attestation de conformité (si nécessaire), attestation du contrôle technique, carte verte (assurances).
3. Chaque Lancia qui participe à une manifestation du LCB doit être en bon état de marche afin qu'elle ne provoque pas de danger pour les autres membres et pour les autres voitures dans la circulation.

4. Pendant nos activités, le code de la route doit être respecté.

L'inscription:

Dés qu'un nouveau membre a réglé sa cotisation, il approuve automatiquement le règlement du club ainsi que les modalités d'acceptation au club.

La cotisation s'élève à € 40 par personne, annuellement payable lors du dîner de fin d'année ou à verser au numéro de compte du:

Lancia Club Belgio
p.a. Jean Helsen
Dr. Vandeperrestraat 74
2440 Geel
avec mention
'cotisation LCB + nom du membre':
IBAN: BE25 4144 1919 0182
BIC: KREDBEBB

La cotisation est valable pour une année entière (1 janvier au 31 décembre). Paiements avant le 1 novembre comptent pour l'année en cours, après le 1 novembre le paiement de la cotisation compte également pour l'année qui suit.

Comme membre du LCB vous êtes affilié automatiquement à la FBVA (Fédération Belge des Voitures Anciennes). Après le règlement de votre cotisation et le traitement de vos coordonnées nous vous

envoyons votre carte de membre. Ceci peut prendre quelques jours ouvrables, car la carte de membre vous est envoyée par la poste.

Clausules spéciales:

Le comité du LCB peut, après concertation, refuser une demande de devenir membre.

Quand un membre ne respecte pas le règlement, le comité peut immédiatement le rayer du club, sans remboursement de sa cotisation.

Lors du comportement inacceptable d'un membre ou lorsque ce membre nuit au club (ou un de ses membres), le membre en question sera immédiatement rayé.

Les membres qui n'ont pu régler leur cotisation lors du dîner de fin d'année recevront au courant du mois de janvier une invitation de règlement de cette cotisation. Si le membre ne règle pas sa cotisation il sera exclu de la liste de membres (de même que l'affiliation à la fédération FBVA), il ne recevra plus d'invitation pour les événements à venir et ne recevra plus notre magazine *Informazione ni Historicar*, le magazine de la Fsa, soutenu par la Fondation Roi Baudouin.

Le comité du Lancia Club Belgio

NIEUWE LEDEN 2014-2015

Onze club blijft maar groeien! Op dit ogenblik hebben wij 101 leden. Om te beginnen mochten wij na onze laatste Informazione **Eric de Menten de Horne** verwelkomen, die maar liefst een zevental Lancia's in z'n garage heeft staan: twee Flavia's Coupé, een Fulvia Coupé 1.3S, een Beta HPE en Montecarlo en ten slotte een Delta 1.6 i.e. en HF 4WD. Voorwaar een mooie collectie... Ook **Paul Schoukens** en **Serge Brauner** sloten zich aan bij onze club, de ene met zijn 2000 Coupe uit '73, de andere met een Flaminia Zagato. We kijken ernaar uit hen te ontmoeten!

Begin 2015 dienden zich ook al zeven nieuwe leden aan, onder wie **Joseph Polet**, de trotse eigenaar van een Beta Montecarlo, en **Dominique Meessen** en **Jean-Pierre Poncelet**, die allebei een Fulvia Coupé in hun bezit hebben. Ook van de familie Van Hoorick meldde zich weer een nieuw lid, namelijk **Jasper Van Hoorick** (een zoon van Leo en Roos), die zich maar al te graag zal laten zien met zijn schitterende Fulvia 1300 HF. Hij is al de zesde Van Hoorick in onze club en bovendien met zijn 25 lentes ons jongste lid, terwijl **Theresia Van Hoorick-Oudaert** met haar 96 jaar het oudste LCB-clublid is!

Vanuit het Henegouwse Opzullik zal verder **Liban Crusiau** zijn opwachting maken, met zijn gele Delta Integrale. **Nadya en Benito**



Plasschaet-Van Caesele uit Ooigem zijn dan weer naartig bezig hun Fulvia Coupé een grondige beurt te geven om zo snel mogelijk te kunnen deelnemen aan onze uitstappen, net zoals **Jean Jacquemin** uit Brussel, die zijn zinnen heeft gezet op de aankoop van... een Fulvia Coupé.

Benvenuti a tutti!

Jean Helsen, Penningmeester & Ledenwerving
jean.helsen@skynet.be

Lid worden van de Lancia Club Belgio

Iedereen die een Lancia van meer dan 25 jaar oud bezit, is van harte welkom bij onze club.

Door lid te worden van de Lancia Club Belgio (LCB) ontlast men het bestuur van elke verantwoordelijkheid bij een ongeval of schade, veroorzaakt tijdens een club-activiteit. Elk aangesloten lid mag deelnemen aan alle activiteiten van de LCB, met uitzondering van de bestuursvergaderingen. De aansluiting gebeurt automatisch na ontvangst van de inschrijving en van het lidgeld. De LCB kan niet verantwoordelijk worden gesteld wanneer de auto van een clublid niet in orde blijkt.

Nieuwe leden van de LCB moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. Het nieuwe lid moet in het bezit zijn van een Lancia die ouder is dan 25 jaar. Recentere modellen worden enkel toegelaten na goedkeuring van het bestuur.
2. Elke Lancia die aan een LCB-manifestatie deelneemt, moet beschikken over alle nodige en wettelijke documenten, zoals: inschrijvingsbewijs, gelijkvormigheidsattest (indien wettelijk vereist), keuringsbewijs en groene kaart (verzekeringsbewijs).
3. Elke Lancia die aan een LCB-manifestatie deelneemt, moet in goede staat verkeren, zodat hij geen gevaar vormt voor andere leden of andere weggebruikers.

4. Gedurende onze activiteiten moeten de verkeersregels worden nageleefd.

De inschrijving:

Van zodra het nieuwe lid zijn inschrijving heeft betaald, gaat hij of zij automatisch akkoord met het clubreglement en de toelatingsvoorwaarden.

Het lidgeld bedraagt € 40 per persoon, jaarlijks te betalen tijdens het eindejaarsdiner of te storten op het volgende rekeningnummer van:

Lancia Club Belgio
p.a. Jean Helsen
Dr. Vandeperrestraat 74
2440 Geel
met vermelding
'lidgeld LCB + naam clublid':
IBAN: BE25 4144 1919 0182
BIC: KREDBEBB

Het lidgeld is geldig voor een volledig jaar (1 januari tot en met 31 december). Betalingen vóór 1 november gelden enkel voor het lopende jaar, na 1 november geldt de betaling van het lidgeld ook voor het volgende jaar.

Als lid van de LCB bent u ook automatisch aangesloten bij de BFOV (Belgische Vereniging voor Oude Voertuigen). Na betaling van het lidgeld en de verwerking van uw gegevens sturen we u een

lidkaart op. Dit kan enkele dagen duren, de lidkaarten worden via de post bezorgd.

Bijzondere clausules:

Het bestuur van de LCB kan na samenspraak een aanvraag tot lidmaatschap weigeren.

Wanneer de reglementen niet worden nageleefd, kan het bestuur een lid met onmiddellijke ingang schorsen zonder terugbetaling van het lidgeld.

Bij wangedrag of wanneer een lid schade berokkent aan de club (of één van haar leden), zal het betrokken lid onmiddellijk geschorst worden.

De leden die gedurende het eindejaarsdiner hun lidgeld niet betaalden (of niet aanwezig waren), krijgen in de loop van de maand januari een betalingsherinnering toegestuurd. Bij niet-betaling zal het lid worden verwijderd van de ledenlijst (inclusief aansluiting bij de oldtimerfederatie BFOV), niet meer worden aangeschreven voor de volgende clubactiviteiten en het ledenblad Informazione evenals Historicar, het blad van de FSA, ondersteund door de Koning Boudewijnstichting, niet meer ontvangen.

Het bestuur van de Lancia Club Belgio

Lucky number 7?

Le numéro 7 porte-t-il chance?



Onze eerste twee rally's met de club speelden zich af op Vlaamse bodem. Deze derde rondrit was wat verder van huis, wat ons deed kiezen voor een hotel kort bij de start in Hockai. Zonder het te beseffen boekten we een b&b op nog geen vijftig meter van het café Ardennais waar het ontbijt op zondagochtend zou plaatsvinden.

We reisden al op zaterdag af naar Francorchamps, een rit die niet verliep zoals gepland. De eerste honderd kilometer had de 43-jarige viercilinder van onze Fulvia Coupé er nog zin in, maar dan begon het tegensputteren. We merkten op dat de motor inhiel op het ritme van de richtingaanwijzer... Een elektrisch probleem, dat was meteen duidelijk. We haastten ons dan maar naar het hotel, om er voor het donker te zijn. Ter plaatse brachten we Koen Keutgens op de hoogte, zodat hij mee kon nadenken over de mogelijke oorzaken van het probleem.

De volgende ochtend waren we bij de eersten in het café Ardennais, waar het de organisatoren opviel dat we nog met de choke in werking arriveerden. Nadat we verklaarden dat we twee huisnummers verder gelogeed hadden, begrepen ze dat het geen vergetelheid van de chauffeur was. De lucht zag er 's ochtends al dreigend uit en de eerste druppels vielen al op de nog bedauwde Fulvia. Het moment was daar om de ruitenwissers te testen. Die lieten het in mei nog afweten in de vele stortbuien tijdens de Havenrally. Het geluk was deze keer aan onze kant en de ruitenwissers kwamen weer tot leven, al vervulden ze hun taak met een zondags tempo.

Samen met de regen kwamen ook meer en meer deelnemers toe in Hockai. Startnummers, roadbooks en vragenlijsten werden uitgedeeld. Wij kregen het geluksnummer 7 toebedeeld, wat we wel konden gebruiken, aangezien we nog geen oplossing hadden voor

Nos deux premiers rallyes avec le club se déroulèrent en Flandre. Cette troisième sortie était un peu plus loin de la maison, ce qui nous amena à choisir un hôtel proche du départ, à Hockai. Sans nous en rendre compte, nous avions en fait réservé un bed & breakfast à cinquante mètres du café Ardennais où le petit-déjeuner était offert le dimanche matin.

Nous sommes donc partis le samedi pour Francorchamps, un début de voyage qui ne se déroula pas tout-à-fait comme prévu. Notre Fulvia Coupé se montra plutôt en forme pendant les cent premiers kilomètres, mais ensuite cela commença à se dégrader. Nous remarquâmes que le moteur suivait le rythme des clignotants... Nous pensâmes immédiatement à un problème électrique... Nous nous sommes dépêchés de rejoindre l'hôtel avant que le soir ne tombe. Sur place, nous avons contacté Koen Keutgens afin qu'il puisse réfléchir avec nous aux différentes causes possibles du problème.

Le matin suivant, nous étions parmi les premiers au café Ardennais, où les organisateurs remarquèrent que nous étions arrivés avec le choke toujours enclenché. Après leur avoir expliqué que nous avions logé deux maisons plus loin ils comprirent que ce n'était pas un oubli de la part du conducteur. Le ciel était déjà menaçant et les premières gouttes tombèrent rapidement sur la Fulvia encore un peu couverte de rosée. Ce fut le bon moment pour tester les essuie-glace. Ceux-ci m'avait fait défaut en mai lors des grosses pluies que nous avons connues pendant le Havenrally. La chance était cette fois de notre côté et les essuie-glace fonctionnèrent à nouveau, bien qu'à un rythme dominical.



de elektrische problemen. We wachtten op een droger moment om het startnummer aan te binden. Een Brits autoliefhebber die onderweg was naar het circuit van Spa-Francorchamps, maakte nog snel een tussenstop bij de vele Lancia's. De enthousiaste Brit had zelf ook een Fulvia S3 in zijn bezit, maar kwam die dag met een andere wagen racen in Spa. We waren klaar voor de start en vertrokken met veel goesting aan de eerste etappe van 39 kilometer.

Pech onderweg

De eerste kilometers zorgde de sympathie voor de mechaniek voor een gezapige rijstijl, maar eenmaal op temperatuur nodigde de V4 uit om het tempo wat op te drijven. Al snel kwamen we in het spoor van andere Lancisten. Net toen doken de elektrische problemen weer op, die nog erger leken dan de dag voordien. Toeren maken werd steeds moeilijker, zo raakten we met veel moeite en geduld tot 3.000 o/m. Gelukkig was er snel een eerste stop, waar ik de hulp kon inroepen van andere leden met meer verstand van zaken. Koen dacht dat het contact wel eens voor problemen kon zorgen, en zorgde voor een snelle herstelling door het slot te omzeilen. Als de symptomen zouden aanhouden, dan zouden we alvast weten dat het probleem elders lag.

Na enkele proeven voor punten vertrokken we weer, en de problemen leken van de baan. De Fulvia maakte weer met veel plezier toeren en we genoten van het geluid, de fijne wegen en de uitzichten. Dit genot was jammer genoeg van korte duur, want de motor kreeg weer last van problemen en klonk niet hoger dan 4.000 toeren, kort daarna met veel moeite en geduld tot 3500, 3000, ... Voorzichtig raakten we nog bij de lunchstop in Huldange. We brachten er verslag uit van de problemen en nieuwe mogelijke oorzaken werden besproken: de bougies, de bobine, de alternator (die was pas twee weken oud). Jammer genoeg waren dit oorzaken die niet snel aangepakt konden worden, en al zeker niet zonder reserveonderdelen.

Met veel twijfel startten we de tweede etappe, met de finish 70 kilometer verder in Amel. Ook nu leken de problemen eerst weer van de baan. Maar al gauw herbegon hetzelfde verhaal en tikten we snel niet meer dan 3.000 toeren aan. Het fantastische geluid van de V4 was nu ook verdwenen. De ontsteking kreeg onvoldoende stroom, of de elektrische benzinepomp slaagde er niet om voldoende benzine te leveren. De laatste helling naar de finish moesten we halfweg aan de kant om andere deelnemers te laten passeren. De laatste kilometer legden we af tegen 10 km/u, en we beseften dat we zo niet terug naar huis (in Antwerpen) zouden geraken. We belden dan maar naar de pechbijstand, en moesten een uurtje wachten op een takeldienst uit Bastogne. Die tijd ging snel voorbij, dankzij het fijne gezelschap. Ondertussen werden ook nog de prijzen uitgedeeld, waaronder een aquarel van een Stratos en druppelladers

vervolg op pagina 8

Avec la pluie, de plus en plus de participants arrivèrent à Hockai. Plaques numérotées, roadbooks et questionnaires furent distribués. On nous attribua le numéro 7, censé nous porter chance, ce dont nous avions bien besoin, puisque nous n'avions toujours pas de solution à notre problème électrique. Nous avons attendu qu'il fasse plus sec pour accrocher ce numéro porte-bonheur à notre Fulvia. Un amateur anglais en route vers Spa-Francorchamps s'arrêta brièvement pour admirer les Lancia. Il possédait aussi une Fulvia 3, mais était ce jour-là au volant d'une autre voiture pour courir sur le circuit de Spa. Nous étions enfin prêts pour le départ et partîmes avec beaucoup d'entrain pour la première étape de 39 kilomètres.



Panne en route

Pendant les premiers kilomètres, nous avons ménagé la mécanique, mais dès qu'il fut à bonne température, le V4 nous invita à accélérer le tempo. Nous rejoignâmes ainsi rapidement les autres participants. Malheureusement, les problèmes électriques réapparaurent rapidement, et de façon plus prononcée que la veille. Monter dans les tours était de plus en plus difficile, et il fallait beaucoup de courage et de patience pour atteindre les 3.000 tours/minute. Heureusement, le premier arrêt arriva rapidement, et je pus demander l'aide d'autres membres du club qui s'y connaissaient mieux que moi. Koen pensait que le problème pouvait venir du barillet de contact, et fit une réparation rapide en le contournant. Si les symptômes persistaient, au moins saurions-nous que le problème ne venait pas de là.



Après quelques exercices pour des points, nous avons repris le départ et les problèmes semblaient avoir disparu. La Fulvia prenait à

suite à la page 8



GRENZ-TOUR

vervolg van pagina 7

voor de deelnemers in de top 3. De eerste deelnemers vertrokken huiswaarts toen de man van de takeldienst toekwam. Zo raakten we toch nog relatief zorgeloos thuis.

Veel dank aan iedereen die met ons meedacht en oplossingen bood om de Fulvia en onszelf heelhuids thuis te krijgen!

Tot ziens,

Jeroen en Carmen



PS: Intussen hebben we de waarschijnlijke oorzaak van de problemen getraceerd. De batterij laadt tijdens het rijden niet of nauwelijks bij ondanks de nieuwe alternator, waardoor na een tijdje de benzinepomp en ontsteking te weinig stroom krijgen. En sinds ook die ontsteking volledig is vernieuwd, rijdt de Fulvia als nooit tevoren!

GRENZ-TOUR

suite de la page 7

nouveau les tours avec plaisir et nous profitâmes du son, des belles routes et paysages. Ce fut malheureusement de courte durée, car le moteur éprouva à nouveau des difficultés à dépasser les 4.000 t/m, puis 3.500, puis 3.000... Nous atteignîmes prudemment la pause déjeuner à Huldange. Nous relatâmes nos problèmes et d'autres causes possibles furent discutées: bougies, bobine, alternateur (qui avait à peine deux semaines). Malheureusement ces différentes hypothèses ne pouvaient être vérifiées rapidement ni sans pièces de rechange.

Nous entamâmes la deuxième étape de 70 kilomètres avec arrivée à Amel avec beaucoup de doutes. Les mêmes problèmes réapparurent rapidement et nous ne dépassâmes plus les 3.000 tours/minute. Le son fantastique du V4 avait également disparu. Le démarreur ne recevait pas assez de courant, ou la pompe à essence électrique ne parvenait pas à amener suffisamment d'essence. Lors de la dernière côte avant l'arrivée nous avons du nous ranger sur le côté pour laisser passer les autres participants. Les derniers kilomètres furent parcourus à 10 km/h et nous nous rendîmes compte que nous ne pourrions pas rentrer à la maison (à Anvers) de cette façon. Nous avons donc appelé notre assistance-dépannage et avons attendu la dépanneuse en provenance de Bastogne pendant une petite heure. Cela passa vite grâce à la bonne compagnie. Entretemps les prix furent distribués, parmi lesquels une aquarelle d'une Stratos et des chargeurs de batterie pour les participants du top 3. Les premiers participants reprenaient le chemin du retour lorsque la dépanneuse arriva, qui nous ramena sans problème à la maison.

Nous remercions vivement tous ceux qui nous ont aidé à essayer de trouver une solution pour que nous puissions rentrer à la maison avec notre Fulvia!

A bientôt,

Jeroen et Carmen

PS: Entretemps nous avons identifié le problème. Malgré le nouvel alternateur, la batterie ne chargeait pas ou peu, avec pour conséquence des problèmes d'allumage et d'alimentation en essence.

Lancia's op Facebook



Graag willen we nog even onder de aandacht brengen dat de Lancia Club Belgio sinds juli 2014 een eigen Facebook-groep heeft. We beseffen dat Facebook zijn voor- en tegenstanders heeft, maar voor de LCB-leden die ongerust zijn over hun privacy, willen we er toch op wijzen dat het gaat om een geheime groep. Dat betekent dat enkel en alleen wie er lid van is, deze groep kan zien, alsook de informatie en de foto's die er regelmatig gepost worden. We hebben hiervoor gekozen omdat dit een eenvoudige manier is voor onze leden om in contact te blijven, onderlinge discussies te voeren en foto's en weetjes te delen tussen onze bijeenkomsten in.

Wie nog geen lid is van deze groep en dat graag wil worden, kan een mailtje sturen naar informazione@telenet.be.

Leden die actief zijn op Facebook, kunnen we trouwens ook de pagina 'Si a Lancia No a Marchionne' aanbevelen, die probeert aan te tonen hoe fout de beslissing van Sergio Marchionne is om ons geliefde merk op te doeken.

Des Lancias sur Facebook

On aimerait encore une fois attirer votre attention sur le fait que le Lancia Club Belgio a créé, depuis juillet 2014, son propre groupe Facebook. Nous nous rendons compte que les avis sont partagés concernant Facebook, mais pour les membres

soucieux de leur vie privée, nous voudrions quand-même préciser qu'il s'agit d'un groupé secret. Cela veut dire que seuls ses membres peuvent voir ce groupe, ainsi que les infos et les photos qui y sont postées régulièrement. Nous avons opté pour cette solution car c'est une manière simple pour nos membres de rester en contact, d'échanger des discussions et de partager des photos et des infos durant les périodes où il n'y a pas d'événements LCB. Celui qui n'est pas encore membre de ce groupe et souhaite le devenir, peut envoyer un simple e-mail à informazione@telenet.be.

Aux membres qui sont bien actifs sur Facebook, nous pouvons d'ailleurs recommander la page 'Si a Lancia No a Marchionne', qui essaye de démontrer comment la décision de Sergio Marchionne de tuer notre marque préférée, est loupée.

Nieuwsblad van Geel

WEEKBLAD • 162^{STE} JAARGANG • €1,70 • NR. 4 • 23 JANUARI 2015

Onze penningmeester – en clublid van het eerste uur – Jean Helsen, kreeg begin dit jaar de volle aandacht in een twee pagina's tellend interview in het “Nieuwsblad van Geel” in zijn thuisstad. Op de volgende pagina's vinden jullie een (verkleinde) facsimili weergave van deze publicatie. Jean gaat er dieper in op z'n liefde voor ons favoriete merk.

Dans une interview sur 2 pages dans le “Nieuwsblad van Geel”, le journal local de la ville de notre trésorier et un des premiers membres du LCB Jean Helsen, il témoigne de son grand amour pour notre marque favori. Vous trouverez la reproduction de l'article sur les pages suivantes... malheureusement uniquement en Néerlandais.

Zot van L.



Wat mankeert deze man? Niets, hij is gewoon een beetje gek. Gek van Lancia. Jean Helsen en zijn passie, pagina 4!

Flaminia Presidenziale

Op 3 februari 2015 legde de 73-jarige Sergio Mattarella de eed af als de twaalfde president van Italië. En bij die gelegenheid kwam ons favoriete merk nog eens op een positieve manier in de schijnwerpers. Terwijl die andere Sergio (Marchionne) Lancia helemaal heeft afgeschreven vanwege “geen internationale uitstraling”, werd voor deze plechtige gelegenheid immers een prachtexemplaar van stal gehaald. De statige Flaminia 335 (een zevenzitter; de 335 verwijst naar de lengte van zijn wielbasis) is met zijn lengte van bijna vijf meter en zijn gewicht van meer dan twee ton een imposante verschijning. We wensen de nieuwe president veel succes met zijn taak. De Flaminia heeft de zijne alvast met verve vervuld!



Ce 3 février 2015, Sergio Mattarella, 73 ans, prêta serment en tant que 12^{ème} président d'Italie. A cette occasion, notre marque favorite a pu s'illustrer de manière fort positive. Alors que l'autre Sergio (Marchionne) a complètement banni Lancia par « manque d'éclat à l'échelle internationale », cet événement fût l'occasion de ressortir un magnifique specimen. L'imposante Flaminia 335 (une 7 places ; 335 faisant référence à la longueur de son empattement) ne passe pas inaperçue avec ses presque 5 mètres de long et ses presque 2 tonnes ! Nous souhaitons au nouveau président beaucoup de succès dans sa nouvelle tâche. La Flaminia, quant à elle, a accompli la sienne avec verve.

Jean Helsen: zot van L.

Er lopen in Geel heel wat verzamelaars rond. Van postzegels, muntstukken, bidprentjes, Panini-stickers... Autocollecteuren zijn er al wat minder. En als we het over oldtimers van één bepaald merk hebben, dan zijn we heel snel rond. Jean Helsen uit de Dr. Van de Perrestraat is niet alleen penningmeester en 'ledenverantwoordelijke' van Lancia Club Belgio, hij is tevens de trotse bezitter van vier volwaardige exemplaren. Daarnaast heeft hij een collectie van zo'n 200 schaalmodellen, een kleine bibliotheek over Lancia en een reeks prachtige foto's. Van een gepassioneerde fan gesproken. Nee: mét een gepassioneerde fan gesproken.

Wie wil weten hoe oud Jean Helsen is, moet even Stevie Wonder googelen: ze zijn op dezelfde dag geboren. Dat geldt logischerwijs ook voor Nan, de tweelingzus van Jean. Jean is opgegroeid in Mol, maar na een spitante ontmoeting met MiJan Spoormans in café 't Pallietkerke (zie ook onze laatste pagina deze week) en na een kort verblijf in Zichem, trok hij toch naar Geel, waar zijn vrouw haar architectenstudie uitbouwde. Hijzelf studeerde grafische vormgeving, werkte in de publiciteitswereld en bij een cartonagebedrijf, en is ondertussen met bruggensioen.

EEN FULVIA COUPÉ '67

Voor de eerste tekenen van een autopassie moeten we terug naar de jaren zeventig.

Jean Helsen: "In die tijd schreef ik over auto's. Niet zozeer over de motor of de techniek, maar over het design. Ik was gefascineerd door de ontwerpen van Zagato, Superleggera, Pininfarina, Bertone... Mijn allereerste wagen kocht ik in 1973: een Lancia Fulvia Coupé van het jaar 1967. Ik was

op slag verliefd op dat merk en het heeft me sindsdien altijd geboeid. Ik hou van Lancia omwille van zijn eenvoud. Het merk heeft een heel mooie geschiedenis. Sinds 1906 heeft het zowat alles gemaakt: berlines, coupés, cabrio's, circuitwagens... Dat gebeurde telkens in kleine aantallen en dat maakt het merk exclusief. Je ziet er geen op elke hoek van de straat. Lancia heeft ook deelgenomen aan rally's en Formule 1-wedstrijden."

In 1977 werd de Lancia Club Belgio opgericht; Jean werd al heel snel lid. In datzelfde jaar kocht hij zijn eerste oldtimer gekocht **Jean Helsen:** "Het was een Lancia Aurelia Coupé van 1955, volgens mij de mooiste Lancia die ooit gebouwd werd. Pure klasse! Ik hou van een mooie auto zonder veel blabla. Ik heb geen blitse wagen waar iedereen zich voor omdraait. Ik hou meer van geraffineerde auto's."

Een topstuk uit de collectie die Jean op dit ogenblik koestert, is zijn grijze Lancia Fulvia Zagato uit 1973. Van deze speciale reeks werden slechts 800 exemplaren gebouwd en in Jeans garage staat nummer 800! Zijn



De Lancia Aurelia Coupé is volgens Jean de mooiste Lancia die ooit werd gebouwd: puur design, zonder blabla.

volgende aankoop werd een zwarte Appia Berlina van 1953.

Jean Helsen: "Het is een heerlijke auto om mee te rijden. Ik kocht hem in Lucca in Italië. Met deze wagen doe ik de meeste kilometers. Het is mijn vriendin geworden. Ik doe er ook geregeld een trouwfeest mee."

Enkele jaren later groeide de verzameling van Jean verder aan. Hij kocht een Appia Coupé uit 1963 van Guy Verhofstadt over! Een tijdje later ruilde Jean zijn Aurelia voor een ouder type: een Lancia Augusta uit 1934. Niet toevallig een berline, aldus Jean: "Een cabrio is zwaar en stijf door al die verstevigingen. Een berline rijdt veel soepeler. Doe mij maar een standaardwagen!"

GEEN GEKKE PRIJZEN

Je zou kunnen denken dat Jean de Lotto gewonnen heeft, maar volgens hem is het verzamelen van oldtimers niet noodzakelijk een dure hobby.

Jean Helsen: "Je hebt uiteraard modellen die bijvoorbeeld 300.000 euro kosten, maar zelf koop ik geen onbetaalbare wagens. Ik ben gek van Lancia, maar ik betaal geen gekke prijzen. Ik spaar om zo'n wagen te kunnen kopen. Ik heb er ook nooit commerciële bedoelingen mee gehad, al is een oldtimer

eigenlijk wel een goeie belegging: als je een nieuwe auto koopt, is die de volgende dag bij wijze van spreken nog de helft waard, maar als je een oldtimer koopt, is die morgen 10% meer waard!"

Allemaal goed en wel, maar een auto vraagt toch wel wat onderhoud. Dat doet Jean gedeeltelijk zelf: "Ik ben geen echte mecanicien, maar ik kan mijn wagen onderhouden en rijdend houden. Voor belangrijke reparaties heb ik kennissen waar ik terecht kan. De onderdelen zijn nog wel te vinden, maar je moet soms goed zoeken. In België heb je een drietal dealers, in Italië zijn er meer. Het begint wel duurder te worden om een exclusieve wagen te onderhouden."

Een auto dient uiteraard niet om stof op te vangen in een garage. Jean toert dan ook geregeld rond met zijn vierwielers.

Jean Helsen: "De keuze van de wagen waarmee ik ga rijden is afhankelijk van de locatie van de uitstap. Soms toer ik wat in België rond, maar een tijd geleden ben ik met een Lancia B24 Convertible anno 1957 - geleend van onze voorzitter - naar Italië gereden, lekker cruisend langs secundaire wegen. Dat duurt dan wel een drietal dagen, maar het is heerlijk. Het einddoel was een Lanciabijeenkomst in Italië. We werden er ontvangen door de nakomelingen van Vincenzo Lancia, de stichter van 'ons' merk en kregen een rondleiding in de villa waar Vincenzo opgroeide. Fantastisch! Een andere keer was het wat gecompliceerder. Met een hedendaagse Lancia reed ik naar Italië, terwijl mijn Appia Berlina met een autotransport naar daar werd gebracht. Ter plaatse wisselde ik dan van wagen, om met de Appia een week in Italië rond te rijden. Daarna werd die weer naar België getransporteerd en keerde ik met de andere Lancia terug. Met die oudere wagen zou de heen- en terugreis te lang geduurd hebben..."

WETGEVING VERSOEPELD

In België spreken we van een oldtimer als een wagen minimum 25 jaar oud is. In Nederland is dat onlangs veranderd: daar moet je wagen 40 jaar oud zijn. Het gevolg is dat daar nu heel wat oude wagens verkocht worden. In ons land is de situatie beter.

Jean Helsen: "Peeter Henning, CEO van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen, is goed bezig om de oldtimers op de weg te houden. Hij bouwde een prima structuur uit en dankzij zijn inzet mogen wij sinds 1 januari 2014 dag en nacht met onze wagen(s) rijden. Vroeger kon dat enkel tussen zonsopgang en zonsondergang. Er is ook geen kilometerbeperking meer en je wagen moet voorlopig enkel bij de inschrijving gekeurd worden, daarna niet meer. Dat zal vermoedelijk wel veranderen, maar het wordt maximum een tweejaarlijkse beperkte keuring - remmen, ophanging en enkele andere belangrijke items. Er is wel één belangrijke voorwaarde: je wagen moet origineel zijn. Zogenaamde



De eerste Lancia die Jean kocht, was toen geen oldtimer, maar een Fulvia Coupé uit 1967. Deze Fulvia Zagato uit 1973 is echter zijn topstuk. Er werden 800 genummerde exemplaren van gemaakt, en dit is ... nummer 800!

'custom cars' zijn dus verboden: een Volks-wagen Kever met een Porschemotor wordt tegengehouden op de keuring. Je moet kunnen bewijzen dat je wagen gemaakt is volgens de fabrieksgegevens.

Jean is niet alleen penningmeester en leden-verantwoordelijke van Lancia Club Belgio. In feite is hij de drijvende kracht, al formuleert hij dat zelf anders.

Jean Helsen: "Die club houdt mij jong. Ik werf nieuwe leden en ken iedereen die met Lancia-oldtimers bezig is. Momenteel hebben we 94 leden. Zoveel hadden we er nog nooit. We hebben vijf à zes organisaties per jaar. We starten telkens met een voorjaarsdrink. Dit jaar willen we die organiseren tijdens de expo Eddy Merckx-Jacky Ickx. In april is er een voorjaarsrondrit in het Brugse, gecombineerd met een ontbijt, een diner en achteraf koffie met taart. Eind mei trekken we voor een weekendje naar de Elzas voor een bijeenkomst van Lancia's anno 1906 tot 1963. Naast Europeanen komen daar ook Amerikanen en Australiërs naartoe! Tijdens het Sinkenweekend zijn we aanwezig op een oldtimerbeurs in Ciney en begin september is er een bijeenkomst met uitsluitend Italiaanse wagens in Chaudfontaine. In oktober doen we een rondrit in Namen en Dinant en half december rondten we de jaarwerking af met een eindejaarsdiner. En niet te vergeten: we hebben ook een ledenblad: 'Informazione'. Daar schrijf ik geregeld iets voor."

Al wie een Lancia van 25 jaar oud koopt, kan dus lid worden van de club. Toch bestaat daar wat discussie over.

Jean Helsen: "Er zijn enkele mensen bij de club die de grens willen leggen bij de modellen van begin jaren '70. De Lancia



Oei, dat is precies geen Lancia... Maar toch iets Italiaans, en je krijgt er Mijan ook mee vervoerd. Lancia-fan zijn zonder Italië-fan te worden, is heel moeilijk.



Met een Appia Berlina van 1953 rijdt Jean het meest. "Een heerlijke auto om mee te rijden!"

Delta's en Thema's zijn daar dus niet bij. Ik bekijk dat anders: in onze club zijn jonge mensen ook welkom. Niet iedereen hoeft een exclusief model te kopen. Het zijn de jongeren die later de club moeten voortzetten en uit ervaring weet ik dat ook zij zich wellicht op termijn een oudere wagen zullen aanschaffen."

LANCIST TOT IN DE KIST

Het verhaal van Lancia heeft helaas geen happy end. Een tijd geleden werd het merk overgenomen door Fiat en sinds kort wordt er samengewerkt met Chrysler: de huidige Lancia's zijn eigenlijk Chryslermodellen... Jean praat er niet graag over, het raakt hem diep.

Jean Helsen: "Marchionne, de grote baas van Fiat, is niet goed bezig. Hij maakt ons merk kapot. Enkele jaren geleden waren er nog ideeën om nieuwe modellen te ontwikkelen, maar dat is er niet van gekomen. En nu maken ze Amerikaanse auto's met een Italiaanse naam. Dat is een steek door ons hart. We hebben al gereageerd via Facebook, maar zonder succes. Het gaat ook niet goed met

andere Italiaanse merken. Ferrari bijvoorbeeld, staat onder grote druk. Maserati doet het voorlopig nog goed, maar hoe lang nog?" Ondanks die slechte vooruitzichten blijft Jean 'Lancist tot in de kist' en hij heeft nog wel enkele dromen.

Jean Helsen: "Ik zou graag 100 clubleden halen, al mag het daar dan wel bij blijven. We merken dat het ontvangen van zoveel gasten niet eenvoudig is. Een restaurantje afhuren voor 60 personen is al niet zo evident. En ik heb ook een droomauto. Vroeger was dat een Lancia Aurelia van 1955, maar om mij die te kunnen aanschaffen, zou ik al mijn wagens moeten verkopen. Mijn Fulvia Zagato doe ik echter nooit weg, dat weet ik wel zeker. En ook van mijn Appia Berlina kan ik moeilijk afscheid nemen. Soms droom ik van een Lancia Appia Zagato. In goede staat kost die zo'n 50.000 euro. Dat is dus nog betaalbaar, maar hij is niet zo makkelijk te vinden. Misschien heeft één van de lezers van het Nieuwsblad van Geel een idee?" Tipgevers bevestigden zich best aan de Dr. Van de Perrestraat. Benieuwd hoe besmettelijk het Lanciavirus is! (paul heylen)

Hebt u ook zin om het verhaal te vertellen van uw Lancia('s), de restauratie ervan of wat dan ook van dichtbij of van ver met Lancia te maken heeft? Laat ons dan gerust iets weten via informazione@telenet.be.

Si vous avez également envie de nous raconter l'histoire de votre/vos Lancia(s), sa restauration ou sur quelque chose qui ait un rapport de près ou de loin à Lancia? Contactez-nous alors sur informazione@telenet.be.

BESTUUR LANCIA CLUB BELGIO

Op een vorige bestuursvergadering van de Lancia Club Belgio werd het bestuur van de club opnieuw samengesteld. De volgende functies worden bezet door de volgende personen:

- **Erevoorzitters:** Christian Mannès en André Lamotte
- **Voorzitter:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secretaris:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Penningmeester en ledenadministratie:** Jean Helsen (jean.helsen@skynet.be)
- **Artistiek directeur:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Eindredacteur:** Kevin Kersemans (informazione@telenet.be)
- **Overige bestuursleden:** Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Koen Keutgens (koen.keutgens@telenet.be) en André Degueldre (degueldre.andre@skynet.be).

COMITÉ LANCIA CLUB BELGIO

Lors d'une précédente réunion du comité du Lancia Club Belgio, le comité a été révisé. Les différentes fonctions sont désormais occupées par les personnes suivantes:

- **Présidents d'honneur:** Christian Mannès et André Lamotte
- **Président:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secrétaire:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Trésorier et administration des membres:** Jean Helsen (jean.helsen@skynet.be)
- **Directeur artistique:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Secrétaire de rédaction:** Kevin Kersemans (informazione@telenet.be)
- **Autres membres du comité:** Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Koen Keutgens (koen.keutgens@telenet.be) et André Degueldre (degueldre.andre@skynet.be).



In memoriam

Begin september vorig jaar bereikte ons het spijtige nieuws dat Santina Ravens, echtgenote van Johan De Meester (rode Fulvia Monte Carlo), na een tragisch ongeval thuis overleden is. We herinneren ons Santina als een immer opgewekte vrouw met een optimistische kijk op het leven die in haar sappig Gents dialect steevast kleur wist te geven aan de bijeenkomsten van de Lancia Club Belgio. Als redactrice – samen met Johan heeft ze tal van boeken op haar naam staan, voornamelijk over toerisme en fauna en flora – werd ze ook ten zeerste gewaardeerd voor haar bijdragen aan Informazione. Haar laatste stuk voor ons ledenblad – over de Havenrally in mei vorig jaar, tevens het laatste evenement van onze club waaraan zij deelnam – leest u trouwens in deze editie. Santina stierf op 31 augustus 2014 op 59-jarige leeftijd. We zullen haar missen op onze bijeenkomsten en wensen Johan uiteraard veel sterkte toe.

Début septembre de l'année dernière, nous apprenions la triste nouvelle du décès de Santina Ravens (épouse de Johan de Meester, propriétaire d'une Fulvia Monte Carlo rouge) dans un tragique accident à son domicile. Nous nous souvenons de Santina comme d'une femme toujours de bonne humeur, au regard optimiste sur la vie, qui colorait les rencontres du LCB d'un juteux dialecte gantois. En tant que rédactrice (avec Johan), elle signa de nombreux ouvrages traitants principalement de tourisme ou de la faune et de la flore. Elle fut également appréciée pour ses contributions à l'Informazione. Dans cette édition, vous aurez d'ailleurs la possibilité de découvrir son dernier article à propos du Havenrallye au mois de mai (le dernier auquel elle pris part). Santina est décédée le 31 août 2014 à l'âge de 59 ans. Elle va nous manquer lors de nos rencontres et nous souhaitons à Johan beaucoup de courage face à cette épreuve.

OPROEP

Uiteraard zijn wij altijd op zoek naar materiaal om de volgende Informazione mee te vullen. Uw bijdragen over alles wat van ver of van dichtbij met (uw) Lancia('s) te maken heeft, zijn dus nog altijd welkom. Een restauratieverhaal? Iets leuks beleefd met uw Lancia? Voor wie zin heeft om ook eens een stukje te schrijven voor publicatie, één adres: informazione@telenet.be. Ook Lancia-gerelateerde zoekertjes zijn natuurlijk welkom.

APPEL

Evidemment nous cherchons toujours du matériel pour remplir la prochaine Informazione. Toute contribution sur des choses en rapport avec (votre) Lancia, est donc la bienvenue. Une histoire sur une restauration ou sur quelque chose que vous avez vécue avec votre Lancia ? Pour tout membre qui désire écrire un article (sur-tout en français !), une seule adresse: informazione@telenet.be. Des petites-annonces en rapport avec Lancia sont évidemment aussi les bienvenues.

DRAAIBOEK VOOR LCB-EVENEMENTEN

Wie al eens een rondrit georganiseerd heeft, weet maar al te goed dat er heel wat bij komt kijken. Om toekomstige kandidaat-organisatoren te ondersteunen is het bestuur een draaiboek aan het uitwerken met richtlijnen, aanbevelingen en aandachtspunten. Voel je je geroepen om eens een voor- of najaarsrondrit in elkaar te boksen, neem dan gerust contact op met iemand van het bestuur.



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO
MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

Hoofdredacteur/Rédacteur en Chef:

Kevin Kersemans

*Met bijdragen van/
avec la participation de:*

**Santina en Johan De Meester,
Jeroen en Carmen Peeters,
Jean Helsen**

*Opmaak & grafische productie/
Mise en page et production graphique:*

Busybee | Eduard De Landtsheer

LANCIA CLUB BELGIO vzw/asbl

**Dr. Vandeperrestraat 74
2440 Geel**