



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO • MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

1 | 2016

V.U./E.R.: KEVIN KERSEMANS | SLEUTELBLOEMSTRAAT 12 | 2170 MERKSEM

Sapori & Motori

HERSELT - 17/4|2016



Onze voorjaarsontmoeting werd dit jaar georganiseerd op de eerste editie van Sapori & Motori, waar alles in het teken stond van Italië. We konden van op drie plaatsen in Vlaanderen vertrekken en zo via een uitgestippelde route naar het evenement rijden. Jammer genoeg liet het weer ons die dag een beetje in de steek, met felle regenbuien en zelfs hagel, waardoor de opkomst misschien wat minder groot was dan verwacht. Toch vonden we dat er potentieel zit in de formule, die de liefde voor Italiaanse vierwielers combineert met die voor Italië zelf en alles errond. Het slechte weer zette zoals gezegd een beetje een domper op het geheel, maar kon de pret van het weerzien toch niet bederven. Rond een hapje en een drankje konden we immers weer bijpraten over alles Lancia gerelateerd en over lopende restauratieprojecten, nieuwe aankopen, enzovoort.

Cette année, notre drink de Printemps était organisé en même temps que la première édition de Sapore & Motori, un événement organisé sous le signe de l'Italie. Le départ était prévu depuis trois endroits différents et nous devions rejoindre l'événement par un trajet bien défini. Malheureusement le beau temps n'était pas au rendez-vous et nous avons subi des averses de pluie et de grêle. Ceci peut expliquer le faible nombre de participants. Nous pensons cependant que la formule a du potentiel : combiner l'amour des voitures italiennes avec celui de l'Italie elle-même et tout ce que cela implique. Comme nous l'avons dit, le beau temps n'était pas au rendez-vous, mais cela n'a pas nui au plaisir de se retrouver. Autour d'une boisson et d'une pizza, un bol de spaghetti ou une bruschetta tomate, nous avons pu parler 'Lancia', surtout de nos nouveaux projets, achats, restaurations en cours etc., etc.

Italian Classic Car Meeting & bezoek aan Apal

CHAUDFONTAINE - 6/9/2015

Op 6 september 2015 nam de Lancia Club Belgio opnieuw deel aan de Italian Classic Car Meeting in Chaudfontaine, georganiseerd door de Italia Car Club Belgium (ICCB). We vertrokken van op verschillende locaties en kwamen samen op de mijnsite van Blégny, waar ons een stevig ontbijt wachtte. Vandaar trokken we in kolonne naar de voormalige ateliers van Apal, waar we hartelijk werden ontvangen door de heer Péry, oprichter van het Belgische automerk, die op zijn zachtst gezegd een erg interessant leven heeft gehad en met heel wat bekende namen uit de automobiliewereld en de racerij heeft samengewerkt of contact gehad.

Ondanks zijn gezegende leeftijd luisterden we geboeid naar zijn verhalen, over hoe hij begon met het ombouwen van auto's en uiteindelijk zijn eigen modellen begon te bouwen onder de naam Apal, waarvan de bekendste natuurlijk de Buggy en de Coupé zijn (allebei op basis van de VW Kever), maar ook de Francorchamps, die gebaseerd was op de Mercedes 190, maar waar jammer genoeg slechts twee prototypes werden gebouwd. De auto's hadden een koetswerk van polyester, een materiaal waarmee Péry ook heel wat ervaring opdeed voor het vervaardigen van badkuipen, een activiteit die hij trouwens bleef uitvoeren tot in 2008.

Editoriaal

Voor wie het zich zou afvragen: het gaat goed met de Lancia Club Belgio – alvast beter dan met het merk zelf. Bij het schrijven van dit Editoriaal tellen we maar liefst 103 leden. En voor wie er niet bij was tijdens het eindejaarsdiner in Autoworld (de afwezigen hadden zoals steeds ongelijk) én ook niet actief is op Facebook, willen we nog eens melden dat onze club eindelijk een eigen website heeft. Op www.lancia-club-belgio.be stellen we onze vereniging voor aan wie ons nog niet kent, en vind je uiteraard de modaliteiten om lid te worden. Verder zijn er ook nuttige links naar andere websites, evenals foto's van voorbijgeven evenementen en natuurlijk een kalender van bijeenkomsten die nog moeten plaatsvinden. Wie wil, kan er trouwens ook voorbijgeven edities van *Informazione* downloaden in pdf. Kortom, de Lancia Club Belgio is binnengestapt in de 21^{ste} eeuw!

Sinds de vorige editie van *Informazione* zijn er opnieuw verschillende activiteiten gepasseerd. Van enkele daarvan leest u in deze editie een verslagje. Verder bezorgde Toon Van Hoorick ons ook een reisverslag van zijn trip naar Schotland met twee Fulvia Coupés en deed Jan Van Hoorick hetzelfde van een Fulvia-bijeenkomst in Italië. We wensen u veel leesplezier en hopelijk tot een van de volgende bijeenkomsten.

Kevin
informazione@lancia-club-belgio.be



Ondertussen baat de schoonzoon van Edmond Péry in zijn voormalige ateliers carrosseriebedrijf BHR uit, maar heel wat zaken herinneren nog aan het verleden.

Naast verschillende Apals komen we er nog heel wat andere interessante auto's tegen, zoals een Auto-Union met daarnaast een Mazda RX-7, een beetje verder een Reliant Scimitar GTE, een Vauxhall Firenza, een Volvo Amazon, een BMW 1602, een Ford Sierra Cosworth, een Audi GT Coupé en verschillende Simca's, maar ook... twee Lancia's: een rode Fulvia Coupé en een grijze Gamma Coupé.

En dat brengt ons dan weer bij de Italian Classic Car Meeting zelf, een gezellig en goed georganiseerd evenement waar we onze Italiaanse bolides konden parkeren tussen hun landgenoten van Alfa Romeo, Fiat, Ferrari, Lamborghini, enzovoort.

Italian Classic Car Meeting & visite Apal

CHAUDFONTAINE - 6/9/2015



Le 6 septembre, le Lancia Club Belgio participa à nouveau à l'Italian Classic Car Meeting à Chaudfontaine, organisé comme de coutume par l'Italian Car Club Belgium (ICCB). Le départ était prévu de différents endroits et la concentration des membres se fit au site des mines de Blégny où un copieux petit-déjeuner nous attendit.

De Blégny, nous partîmes en colonne vers les anciens ateliers d'Apal. Mr Péry, fondateur de cette marque belge, nous accueillit avec beaucoup d'enthousiasme. Il est vrai qu'il a eu une vie fort intéressante, et c'est un euphémisme, durant laquelle il rencontra et collabora avec de nombreux grands noms du monde de l'automobile et de la compétition automobile.

Malgré son âge respectable, c'est avec beaucoup d'intérêt que nous avons écouté les histoires qu'il a vécues. Il commença ses activités dans le domaine de l'automobile en modifiant des voitures. Cela aboutit à la construction de ses propres voitures sous le nom d'Apal. Les plus connues sont son Buggy et son coupé, toutes les deux sur une base de Volkswagen Coccinelle. Mais également la Francorchamps, basée sur une Mercedes 190. Malheureusement la Francorchamps ne dépassa pas le stade du prototype et fut construite en deux exemplaires seulement. Ces voitures avaient une carrosserie en polyester, un matériel avec lequel Edmond Réry avait assez bien d'expérience dû à sa production de baignoires en cette matière. Il continua à fabriquer des baignoires jusqu'en 2008.

Entretemps le beau-fils d'Edmond Péry a installé la carrosserie BHR dans les anciens ateliers, mais de nombreux éléments évoquent encore le passé de cet endroit magique. A part plusieurs Apal, on peut encore y apercevoir d'autres voitures intéressantes comme une Auto-Union flanqué d'une Mazda RX7, un peu plus loin une Reliant Scimitar GTE, une Vauxhall Firenza, une Volvo Amazon, une BMW 1602, une Ford Sierra Cosworth, une Audi GT Coupé, plusieurs Simca mais également deux Lancia, une Fulvia Coupé rouge et une Gamma Coupé grise.

Et cela nous ramène à l'Italian Classic Car Meeting même, un événement convivial et bien organisé où nous pouvions garer nos bolides italiens parmi leur homologues d'Alfa Romeo, Fiat, Ferrari, Lamborghini etc.

Editorial

Pour ceux qui s'en poseraient la question : le Lancia Club Belgio se porte bien – en tout cas mieux que la marque elle-même. Au moment d'écrire ces lignes, nous comptons pas moins de 103 membres. Pour ceux qui n'ont pas assisté au dîner de fin d'année à Autoworld et qui ne sont pas sur Facebook, nous souhaitons leur rappeler que le Lancia Club Belgio a enfin son propre site web. Sur www.lancia-club-belgio.be, nous présentons notre club à ceux qui ne nous connaissent pas encore. Nous y avons ajouté toutes les modalités pour devenir membre ainsi que des liens utiles vers d'autres sites, des photos des événements passés et enfin un calendrier des rendez-vous à venir. Il est d'ailleurs possible d'y télécharger les anciens numéros de l'Informazione au format pdf. Bref, le Lancia Club Belgio est entré dans le 21^{ème} siècle !

Depuis la dernière édition de l'Informazione, différentes activités ont été organisées. Dans ce nouveau numéro, vous aurez l'occasion d'en lire un petit compte-rendu. Toon Van Hoorick nous a également envoyé un article relatant son voyage en Ecosse avec deux Fulvia Coupé, tandis que Jan Van Hoorick a fait la même chose d'un rassemblement de Fulvia en Italie. Nous vous souhaitons une excellente lecture et espérons vous revoir à l'occasion d'un de nos prochains rendez-vous.

Nous vous souhaitons une excellente lecture et espérons vous revoir à l'occasion d'un de nos prochains rendez-vous.

Kevin
informazione@lancia-club-belgio.be

Fulvia's in Scotland

Woensdag 16 september, regen.

Gisteren thuisgekomen na een reis van 2 weken, 2.950 kilometer cruisen over land en 530 mijl over de (voor sommigen wat te ruwe) zee.

Tweeduizendvijfhonderd kilometer "stuur in de zep" met 2 gretige Fulvia's langs iconische wegen, hoofdzakelijk single track roads, afgezoomd met veelzeggende verkeersborden als Cattle grid, Lambs on the road, Passing place, Blind summit en Hidden dip, door het meest noordelijke en ruige deel van het Verenigd Koninkrijk.

Na elke bocht (of toch bijna) verrast het landschap door de soms abrupte overgang van glooiend groen naar steil en grijs, door de ongepolijste grootsheid, de diepe kleur van bloeiende heide op steile hellingen in een fluwelen septemberzon, het plots terug verschijnen van de grijze zee of een indigoblauw meer, een bergtop in fel zonlicht die boven de witte kraag van een verdwaalde wolk uitsteekt.

Altijd adembenemend, over eeuwenoude smalle wegjes, slingerend en golvend langsheen de grillige rotsige kust of steil omhoog omlaag over de bergen als een immense achtbaan maar ook wanneer die zeldzame te lang verborgen tegenligger gevaarlijk laat opduikt in één van de talloze bochten.

Het land waar vriendelijkheid en gastvrijheid uit elke ontmoeting spreken, waar de meeste dorpjes amper een voorschot groot zijn en kastelen en whiskystokerijen vaker opdoemen dan benzinstations (heel zelden met superbenzine), waar vrij grazend al dan niet gehoornd vee geregeld en met een zeker flegma bijdraagt tot wat chaos op de weg en waar we zonder uitzondering elke dag heerlijk gegeten hebben, dat is Schotland.

Voor het echte huzarenstuk tekende Micheline, die de routes uitdokterde en ons gedurende deze twee onvergetelijke weken in een niet aflatende zon door het wispelturige Schotse klimaat wist te loodsen (die halve dag grijs met wat regen niet te na gesproken). Of moeten we dan toch besluiten dat God waarschijnlijk (nog altijd, mr. Marchionne!) met een Lancia rijdt?

Fulvia Coupé Rallye 1,3 (1968)

Marnix Goossens (1954) & Micheline Celie (O+)

Fulvia Coupé Rallye 1,6 HF (1970)

Toon Van Hoorick (1952) & Brigitte Schröder (A+)



De Schotse kust met zicht op de Oceaan | La côte écossaise avec vue sur l'Océan



Eilean Donan.
Verplicht nummer | Arrêt obligatoire



Eén keer toch wat Schotse regen.
Gelukkig nog een geschikte
schuilplaats gevonden!

Une seule fois de la pluie.
Heureusement un refuge
approprié n'est jamais très loin en Ecosse.

Fulvias en Ecosse

Mercredi 16 septembre, pluie.

De retour depuis hier d'une randonnée de 2 semaines, 2950 kilomètres de route et 530 miles en 3 traversées en ferry.

Deux mille cinq cent kilomètres parcourus "volant dans le fossé" à bord de 2 Fulvias désireuses sur des routes emblématiques, en grande partie à voie unique (single track roads), bordées de panneaux éloquents tels que Lambs on the road (moutons sur la route), Cattle grid (barrière canadienne) et Passing place (endroit de passage), Blind summit (sommets invisibles) et Hidden dip (creux caché) à travers la région la plus sauvage de l'Île Britannique.

Après chaque virage (ou presque) le paysage surprend par ses changements parfois brusques de pentes douces et vertes en escarpées et grises, les couleurs profondes de la bruyère en fleur dans un soleil de septembre feutré, la réapparition soudaine de la mer grise ou d'un lac bleu indigo, ou d'un sommet de montagne ensoleillé émergeant de son collier blanc formé de nuages.

Des moments à couper le souffle sur les routes étroites de nos ancêtres sillonnant et ondulant le long des côtes, avec des mon-

tées et descentes raides en montagne comme un toboggan « grandeur nature » mais aussi quand la rare voiture trop longtemps cachée apparaît soudainement en sens inverse dans l'un des innombrables virages.

Le pays où la gentillesse et l'hospitalité des gens se mettent en évidence à chaque rencontre, où la plupart des villages ne sont pas plus grand qu'un mouchoir, où les châteaux et les distilleries de whisky sont plus nombreux que les stations à essence (*) où le bétail avec ou sans cornes paissant en liberté, s'adonne régulièrement d'une façon anarchiste à la régulation du trafic, semant le chaos sur les routes et où nous avons à chaque jour savouré une cuisine plus que convenable, c'est l'Ecosse.

L'ultime prouesse est attribuée à Micheline, créatrice des itinéraires, qui est parvenue à nous guider durant ces deux semaines inoubliables sous un soleil inlassable à travers le climat écossais de nature capricieux (à peine une demi-journée de pluie au courant de notre voyage). A croire que Dieu roule effectivement (et encore toujours, Mr. Marchionne) en Lancia!

(*) La super 98 y est quasi introuvable, bonjour les cliquetis dans le moteur HF!



Even genieten van zeelucht en -zicht | Moment de détente avec vue imprenable en prime

Lancia's in Nieuw-Zeeland

Wie al lang lid is van de Lancia Club Belgio, zal zich misschien Wim Leroy nog herinneren. Deze Lancist is in 2000 met zijn gezin uitgeweken naar Nieuw-Zeeland, maar dat betekent niet dat hij zijn hobby heeft opgegeven. Hij verspreidt nu het virus via het door hem opgerichte Lancia Register New Zealand. Het Nieuw-Zeelandse tijdschrift The Shed, waarin knutselaars doorgelicht worden met bijzondere hobby's, wijdde een artikel aan zijn Lancia's, met foto's van zijn Fulvia Montecarlo en Fulvia Zagato en ook van de Beta Montecarlo van zoon Onno en van het huidige restauratieproject, een Flaminia Coupé. Mooie promotie voor ons merk aan de andere kant van de wereld!

Des Lancia en Nouvelle-Zélande

Ceux qui sont membres du Lancia Club Belgio depuis longtemps, se souviendront peut-être de Wim Leroy. Ce Lanciste est parti avec sa famille en Nouvelle-Zélande en 2000, mais ça ne veut pas dire qu'il a laissé son amour pour la marque derrière lui. Il diffuse maintenant le virus via le Lancia Register New Zealand, qu'il a établi lui-même. Le magazine néo-zélandais The Shed, qui se focalise sur des amateurs de loisirs spéciaux, a dédié un article à ses Lancia, avec des photos de ses Fulvia Montecarlo et Fulvia Zagato, ainsi que de la Beta Montecarlo de son fils Onno et de leur projet de restauration actuel : une Flaminia Coupé. Une belle promotion pour notre marque à l'autre côté du monde !



Lancia Sliding Pillar Rally

DERBYSHIRE (UK) -
3-6/6/2016

Sinds onze eerste "European" Sliding Pillar Rally in 2001 in onze Ardennen (Houffalize en omstreken), hebben we een afspraak gemaakt om deze Rally telkens om de twee jaar te organiseren ergens op het vasteland. De oorspronkelijke organisators behouden het Verenigd Koninkrijk als bestemming voor deze bijeenkomst het jaar ertussenin. Na een succesvolle editie in Molsheim vorig jaar, staken we dit jaar dus de Noordzee over, richting Derbyshire in het midden van Engeland.

Zoals de meeste rally's waar je aan deelneemt in het buitenland, werd dit ook een reisavontuur waar je toch een paar dagen voor moet uittrekken om er ten volle van te kunnen genieten. Op donderdagmiddag waren we al op weg richting Zeebrugge, om de overzetboot te halen die de dagelijkse verbinding met Hull verzorgt. Vertrekken om 19u om 's anderendaags 's morgens vroeg al om 8u te kunnen ontschepen.

Met een kleine 200km voor de boeg hadden we een rustige rit naar Dovedale in het vooruitzicht. Spijtig genoeg begaf de cilinderkoppakking van de Aurelia het onderweg, en haalden we zelfs de start niet...

Gelukkig zorgt het bijstandsupplement aan de oldtimerverzekering van Marsh ervoor dat het geen bittere pil om slikken wordt...



Chrich Tramway Village

binnen de twee uur was de wagen afgesleept en reden we met een vervangwagen richting onze bestemming. Niet meer twijfelen over zo'n verzekering dus!

Zoals vaak zijn de bestemmingen voor de Sliding Pillar Rally, zowel in Europa als in Engeland, zeer mooie streken, absoluut de moeite waard om te ontdekken. Derbyshire was als regio voor mij persoonlijk een zéér mooie verrassing waar ik ten volle van genoten heb. Nog een plaats op m'n lijst waar ik nog wel wil terugkeren.

Korte ritten op zaterdag en zondag verbinden de bezienswaardigheden, maar het voornaamste is toch nog altijd het gezellig samenzijn van gelijkgezinden, om dan samen informatie en weetjes te kunnen uitwisselen, net zoals in onze Belgische club. Maar gezien het internationaal karakter van deze rally, krijg je nog meer gelegenheid om zowel op toeristisch, cultureel als technisch gebied wat bij op te steken. En alles in een zeer relaxe sfeer!

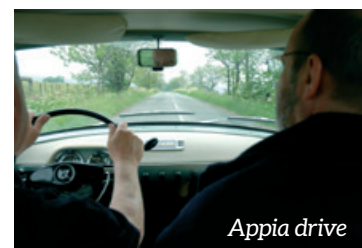
Na meer dan 15 jaar deze rally's te organiseren – of er aan deel te nemen in het geval van de Engelse edities – ken je dan ook gauw heel wat mensen. Om te vermijden om met een gloednieuwe Ford Mondeo te moeten toeren, was het dan ook makkelijk

om deelnemers te vinden die je met plezier een lift geven in een of andere klassieke Lancia. Zo mochten we op zaterdag de hele dag mee met Joachim Griese uit Zwitserland, in z'n Appia berlina 3e serie. Zondag was het dan aangenaam genieten in de open Astura tourer van onze Engelse vrienden Douglas en Kathleen Crowther. Het gemis van de Aurelia werd op voortreffelijke wijze gecompenseerd...

Zaterdag ging het naar Castleton voor een bezoek aan de Speedwell Cavern, door het prachtige landschap van Winnats Pass. Zondag stond het Chrich Tramway Village op het programma. Niet alleen een museumstad vol authentieke oude trams, ze hebben er ook nog een tramlijn, waarop modellen uit verschillende landen en periodes over en weer pendelen.

Plezier en ontspanning, gedeeld met onze vrienden uit Nederland, Zwitserland (dit jaar ook weer een talrijke delegatie, o.a. met een reeks Appia's 3e serie), Frankrijk, Australië en Engeland zelf natuurlijk! En ondertussen zijn ook de afspraken gemaakt voor een weerzien in 2017. De baai van de Somme in Frankrijk, staat dan op het programma. Maar daarover later meer.

Eduard De Landtsheer



Appia drive



Castleton



Vive la Suisse!



Viva Appia!



Winnats Pass



Chrich Tramway Village



Chrich Tramway Village



Astura drive

Depuis notre premier “European” Sliding Pillar Rally en 2001 à Houffalize, nous nous sommes mis d'accord d'organiser cet événement tous les deux ans quelque part sur le continent. Les organisateurs originaux quant à eux, continuent à organiser leur version au Royaume-Uni les autres années. Ainsi, après une inoubliable édition 2015 à Molsheim, nous avons traversé la mer du Nord cette année, direction Derbyshire au centre d'Angleterre.

Comme pour tous les rallyes à l'étranger, le voyage fait partie de l'aventure et il faut prévoir plusieurs jours afin d'en profiter au maximum. Alors nous sommes partis le jeudi après-midi pour prendre le ferry à Zeebrugge à 19h et arriver à Hull le lendemain à 8h du matin.

A peine 200km nous séparaient de notre destination Dovedale. Malheureusement le joint de culasse de notre Aurelia nous a trahit en cours de route... Le supplément d'assistance à notre assurance ancêtre Marsh nous sauve heureusement. En moins de deux heures l'Aurelia était remorquée et nous étions de nouveau en route avec une voiture de courtoisie...

Le Sliding Pillar Rally nous fait toujours découvrir de belles régions, aussi bien en Europe qu'en Angleterre. Et cette année, Derbyshire m'a surpris, ça vaut vraiment la peine.

Des petits parcours agréables relient les

curiosités à voir samedi et dimanche, mais le plus important de ce genre de week-end reste toujours la rencontre entre amis Lancistes, pour s'échanger des trucs et nouvelles, comme c'est également le cas dans le Lancia Club Belgio. Vu le caractère international de ce rallye, on en apprend encore davantage sur le point touristique, culturel et technique. Et le tout dans une ambiance très relaxe!

Pour avoir organisés ce rallye depuis 15 ans et y participer en ce qui concerne les éditions anglaises, nous avons fait connaissance avec pleins de personnes. Et pour éviter de participer au rallye avec une nouvelle Ford Mondeo, nous n'avons eu aucun mal à trouver d'autres participants qui nous ont accueillis avec plaisir dans leur Lancia classique. Ainsi le samedi nous étions les passagers du Suisse Joachim Griesse dans son Appia berlne 3e série. Dimanche par contre, j'ai pu profiter du beau temps dans

le cabriolet Astura de Douglas et Kathleen Crowther. Le fait de ne pas pouvoir participer avec notre Aurélia était très vite oublié.

Au programme une visite des caves près de Castleton, en traversant le fabuleux 'Winnats Pass' le samedi. Le dimanche nous nous sommes rendus au Chrich Tramway Village, un musée 'vivant', pleins d'anciens trams, où une ligne de plusieurs kilomètres est encore exploitée par ces anciens trams originaires de plusieurs pays et époques.

Un week-end plein de plaisir partagé avec nos amis venus des Pays-Bas, Suisse (cette année avec une grande délégation, entre autres avec une série d'Appias 3e série), France, Australie et la Grande-Bretagne même bien sûr! Entretemps les accords sont pris pour se revoir en 2017. Destination: baie de Somme, en France. Nous reviendrons à ce sujet dans quelques mois...

Eduard De Landtsheer

Rally Mosan

EEN PRACHTIGE NAZOMERDAG... IN OKTOBER NOTA BENE (4/10/2015)

We moesten vroeg opstaan om het ontbijt in het restaurant van de golfclub van Rougemont niet te missen. Ik zou deze keer met Marcel Jansen meerijden in z'n Flavia 1800 Pininfarina. Marcel is lid van onze Nederlandse zusterclub en heeft al veel rally's en puzzelritten in Europa gereden. Ik moet altijd met iemand meerijden omdat de restauratie van m'n Flavia Vignale wel érg lang duurt, maar het einde is nu echt in zicht. De golfclub is natuurlijk prachtig gelegen, zoals waarschijnlijk alle golfclubs – het moet immers altijd een licht glooiend landschap zijn. En glooien doet het landschap in de Maasvallei. Na het ontbijt en de vriendelijke ontvangst door de voltallige familie Delory vertrokken wij en het landschap bleef even heuvelachtig en even prachtig.

Ik ga veel superlatieven gebruiken want de hele rit was werkelijk schitterend. Riviertjes, prachtige bossen, zon, het kon niet op. Via piepkleine gehuchtjes als Serimont, Batys en Brimez kwamen we aan de citadel van Namen. Er was een stop gepland op het esplanadeplein van de citadel met een bezoek aan het museum aldaar. We waren zelf al eerder gestopt om van een prachtig uitzicht te genieten vanaf de citadel over de Maasvallei, met beneden aan de slingerende Maas de brocanteriemarkt van Namen.

Op het esplanadeplein was er gelegenheid om de andere Lancia's eens te bekijken en een kopje koffie te drinken of het museum te bezoeken. Na een klein half uurtje vertrok iedereen weer om via Arbres richting de vallei van de Molignée te rijden. We reden door het bos van Ronquère richting de abdij van Maredsous, waar wij weer even een stop deden. Ook deze abdij lag in de bossen. Via Seville vertrokken we dan richting Anhée om via allerlei kleine mooie kronkelende weggetjes naar Miavoye te rijden, waar we in het sportcomplex aldaar een fantastisch middagmaal voorgeschoteld kregen met zo'n echte Franse rode tafelwijn die je vroeger in Frankrijk in literflessen kon kopen met op de hals van de fles in reliëf een sterretje gegoten. Op deze flessen zat altijd een eenvoudig plastic dopje. Het is opmerkelijk dat deze eenvoudige wijn vaak nog beter smaakt dan heel wat flessen van de supermarkt.

Na het middagmaal ging eenieder weer verder. De zon scheen inmiddels volle



bak en het leek écht weer zomer. De rest van de middag was even schitterend; via Waulsort-Beauraing-Walzin-Veves en Durbuy belandden we in Ciney bij een patissier annex glacier van Myriam en Danny Gerlache. Ik heb daar een lekker bolletje fruits de la passion gelikt. En weer alle mooie auto's bekijken. Toen ontdekte ik pas de prachtige zwarte Augusta. Deze wagen was zo mooi gerestaureerd en was eventjes uit Zwitserland gekomen. Weliswaar voor een Augusta-meeting de avond voordien, maar toch. De Augusta had een mooi grijs stoffen interieur, zoals het hoort. Of wat te denken van de mooie donkerblauwe Appia Sport Zagato of de crèmekleurige Aurelia B50 Convertibile van Farina?

Er viel ook een en ander te snoepen voor de liefhebber van modernere Lancia's, zoals een leuke Beta Montecarlo. Ik persoonlijk vind dit een erg mooie auto. Er was ook een mooie zwarte Delta Integrale, een model waar Lancia geloof ik zes keer

wereldkampioen rally mee is geworden. Enfin, iedereen weer in de auto's voor het laatste onderdeel, op naar Epoca Ricambi in Achène, waar Jean-Pierre Vermer een rustig gelegen garage voor Italiaanse oldtimers uitbaat. De nadruk ligt hier wel een beetje op Lancia. Er stond bijvoorbeeld een Aurelia in opbouw. Een mooie garage met veel mogelijkheden en kennis. Na de gebruikelijke taart/fris en/of koffie ging ieder weer zijns weegs. Het was voor mij en mijn Nederlandse Flavia-vriend een superdag. Nog een speciale vermelding gaat uit naar de sympathieke parkeerwachters Robin, Valentin en Justin Delory... bedankt !

Fred Couzy

Rally Mosan

UNE BELLE JOURNÉE DE FIN D'ÉTÉ... EN OCTOBRE!
(4/10/2015)



Li nous fallait nous lever tôt pour ne pas rater le Petit-déjeuner servi dans le restaurant du club de golf de Rougemont. Cette fois-ci, je roulais avec Marcel Jansen dans sa Flavia 1800 Pininfarina. Marcel est membre de notre club frère Néerlandais et a déjà assisté à beaucoup de rallyes et de ballades partout en Europe. Moi, je dois toujours me contenter d'un rôle de copilote car la restauration de ma propre Flavia Vignale prend vraiment beaucoup de temps. Mais doucement, la fin est en vue.

Le club de golf est évidemment situé magnifiquement, comme probablement tous les clubs de golf. C'est qu'il faut toujours un paysage légèrement en pente. Et ça, ce n'est pas un problème dans la vallée de la Meuse. Après le petit-déjeuner et l'accueil amical de la famille Delory dans sa totalité, nous sommes partis vers des paysages toujours aussi vallonnés et splendides.

Je vais utiliser beaucoup de superlatifs, parce que le tour dans sa totalité était

vraiment magnifique. De petites rivières, de splendides forêts, tout était présent. C'est en traversant de tout petits hameaux comme Serimont, Batys et Brimez que nous sommes arrivés à la Citadelle de Namur. Un arrêt était prévu sur l'Esplanade de la citadelle, avec une visite au musée. Précédemment, nous nous étions déjà arrêtés seuls pour jouir d'une vue splendide depuis la Citadelle sur la vallée de la Meuse, avec en bas, le long des « courbes » de la Meuse, la brocante de Namur. Sur l'Esplanade, nous avions l'occasion d'admirer les autres Lancia et de boire une tasse de café et pour ceux qui le souhaitent de visiter le musée.

Après une petite demi-heure, tout le monde repartait en direction de la vallée de la Mollignée via Arbres. Nous avons traversé la forêt de Ronquère en direction de l'abbaye de Maredsous, où nous avons encore fait une petite pause. Via Seville, nous sommes repartis en direction d'Anhée pour rouler par de belles petites routes sinueuses à Miavoye, où nous sommes reçus dans le

complexe sportif local par un déjeuner fantastique avec un vrai vin rouge français de table que l'on pouvait jadis acheter en France dans des bouteilles d'un litre, avec sur le col une petite étoile. Sur ces bouteilles, il y avait toujours un simple bouchon en plastique. Il est tout de même remarquable de constater qu'un vin simple a souvent un meilleur goût que beaucoup de bouteilles de supermarché.

Après le déjeuner, tout le monde se remettait en route. Entretemps, le soleil brillait si fort que c'était comme un retour de l'été. Le reste de l'après-midi était aussi splendide. Via Waulsort-Beauraing-Walzin-Veves et Durbuy, nous sommes arrivés à Ciney chez un pâtissier/glaçier : Myriam et Danny Gerlache. J'y ai mangé une excellente boule de fruits de la passion. Et encore une fois, nous pouvions admirer toutes nos belles voitures. Ce n'est qu'à ce moment que j'ai découvert la présence d'une magnifique Augusta noire. Cette voiture était si bien restaurée. Elle était en fait spécialement venue de Suisse la veille pour un (autre) meeting Augusta, mais tout de même. Cette Augusta avait un bel intérieur en tissu gris, juste comme il faut. Que penser également de la belle Appia Sport Zagato bleue foncée ou de l'Aurelia B50 Convertible Farina en couleur crème.

Il y avait également des friandises pour les amateurs de Lancia un peu plus moderne, comme une Beta Montecarlo très jolie, une voiture que j'aime beaucoup personnellement. Il y avait aussi une belle Delta Integrale noire, un modèle avec lequel Lancia a gagné le titre de champion du monde des rallyes six fois si je ne me trompe pas.

Enfin, tout ce monde reprend à nouveau la route pour la dernière partie. Direction Epoca Ricambi à Achène, où Jean-Pierre Vermer exploite un garage pour ancêtres italiennes, avec un accent particulier pour les Lancia. Il s'y trouvait par exemple une Aurelia en cours de remontage. Un beau garage avec beaucoup de possibilités et de savoir-faire. Après les tartes traditionnelles, avec ou sans café, il était temps pour tous de reprendre sa propre route. Pour moi et mon ami Flavia hollandais, c'était une journée superbe. Pour conclure encore une mention spéciale pour les gardiens de parking sympas, Robin, Valentin, Bastien et Justin Delory... merci!

Fred Couzy



Francesca Pasetti, 'Lady Fulvia'

Lady Fulvia

Die naam zegt u waarschijnlijk niets, of niet veel. Tot voor een paar weken mij ook niet. Voor de niet-ingewijden klinkt hij in het begin misschien zelfs een beetje arrogant. Maar dat gaat snel over van zodra je Lady Fulvia ontmoet hebt.

Op 2 en 3 april wist deze dame, Francesca Pasetti, de crème de la crème van de Reparte Corsa Lancia HF te verenigen in Volpago del Montello (nabij Treviso). En als ik zeg crème de la crème ben ik nog voorzichtig: Sandro Munari, Amilcare Ballestrieri, Daniele Audetto, Gianni Tonti, Ercole Spada, Enrico Massala, 'Rudy' Roberto Dalpozzo en Lady Fulvia herself.

Francesca heeft met een paar vrienden een clubje opgericht: *Amici della Storica Lancia "Ing. Pierugo Gobbato"*. Van daaruit organiseren ze verschillende activiteiten om ons roemrijke merk in ere te houden. Als door-gewinterde en in deze Marchionne-tijden toch getourmenteerde Lancia-enthousiasteling doet het deugd te merken dat er nog idealisten zijn die dezelfde waarden koesteren als wij, maar terug naar ons avontuur.

Begin 2016 spreekt mijn kozijn Toon me aan om te polsen of ik een weekendje Italië begin april zie zitten. Zonder veel na te denken zeg ik volmondig ja. Een paar weken later krijg ik het programma in mijn mailbox, en inderdaad: dat ziet er best leuk uit. Het evenement loopt van zaterdagmiddag tot zondagmiddag in de buurt van Treviso. Dat kan geen probleem zijn aan boord van een Fulvia Rallye 1,6 HF 'Fanalone'. Treviso dat is toch niet zo ver. Viamichelin leert ons dat we 1.130 km heen en 1.130 km terug mogen rijden. Leuk? En waarom niet!

Op de foto

Onze kompaan uit Nederland, Huib Geurink (webmaster van Viva-Lancia.com), heeft een 'hotelleke' gereserveerd in Isera (nabij Trentino). We zijn rond 5 uur 's morgens vertrokken en schieten goed op. Tot we op een blokkade van boze truckers stoten! Leuk is anders en na een ½ uurtje wachten rijden we "spook" terug naar de laatste uitrit om via kleine baantjes Luxemburg te vervoegen, alwaar er geen boze truckers

zijn. Dat ziet er beter uit: het geeft de Fulvia vleugels en een Duitse snelheidsbekeuring inclusief foto!

Na 1.011 km vervoegen we 's avonds in de Casa del Vino della Vallagarina onze medereizigers: de voornoemde Huib Geurink, zijn copiloot Michiel Grol (ze rijden een Fulvia Coupé 1300cc eerste serie, 'leva lunga') en Pank Hertsberger vergezeld van Hugo Meijer. Deze laatsten reizen met een Lexus waarachter Pank zijn groep 4 Fulvia coupé 1600 HF op een trailer meesleurt.

De volgende ochtend begint het ernstige werk. De laatste honderd en zoveel kilometer nemen we enkel kleine maar fijne weggetjes zoals je die alleen in Noord-Italië kan vinden. Van Isera via Schio, Thiene, Bassano del Grappa en Montebelluna geraken we in Volpago del Montello. We komen er, gelukkig, net op tijd aan voor het aperitief. Na kennismaking te hebben met enkele 'soortgenoten', gaan we naar de receptie van de Agriturismo Villa Serena om

ons in te schrijven en de sleutels van onze kamer in ontvangst te nemen. Een lichte maaltijd later rijden we naar de start van het gebeuren: de Piazza Ercole Bottani te Volpago del Montello. Daar treffen we een mooie schare Fulvia's aan, 31 om exact te zijn. De coupés van de drie verschillende reeksen vertegenwoordigen het leeuwen-aandeel, maar er zijn toch ook 2 berlines en 3 Sport Zagato's present.

Lady Fulvia en de sindaco (= burgemeester in het Italiaans) verwelkomen ons en we ontvangen het roadbook en de 'goodie bag'. Rond 14.30u vertrekken we voor een korte rit naar de Villa Barbaro in Maser. De organisatoren hebben de verbindingssritten tussen de agriturismo, de te bezoeken villa's en fabrieken en de restaurants steeds kort gehouden. En dit is werkelijk een zegen. Anderzijds is er op die enkele kilometers die we rijden, ook zeer veel te zien. Het is duidelijk dat de Veneto en vooral dan de streek rond Treviso een rijke en welvarende regio is.



Prosecco proeven

Na het bezoek aan de Villa Barbaro rijden we naar de Cantina Foss Marai in Guia di Valdobbiadene om eindelijk te zien hoe men Prosecco maakt. En vooral te proeven hoe hij smaakt!!! Na die proeverij trekken we naar Villa Bellati te Covolo di Pederobba voor de cena of het avondmaal! En daar herbeginnen we met een aperitiefje. Gedurende de heerlijke maaltijd – de gangen zijn meestal niet te tellen, maar het waren er ‘genoeg’ – nemen verschillende van de genodigden het woord.

De ene spreker is al overtuigender dan de andere, maar het felle pleidooi van Daniele Audetto om koste wat het kost met Lancia verder te gaan en Sandro Munari die verklaart dat hij Marchionne liever dood dan levend ziet, laten bij mij een diepe indruk na. Het hart van een rechtgeaarde Lancia is de laatste jaren flink vertrapeld en gekreukt door de heer Marchionne en zijn broodheren van de familie Agnelli. Of er nog een toekomst is voor Lancia, laat ik in het midden, maar het mag duidelijk zijn dat ze er in Turijn een handje van weg hebben om hun eigen kinderen de nek om te draaien. Die hoopvolle avond eindigde met een overheerlijke slaapmuts in onze agriturismo. Morgen is er nog een dag. En die is ook zwanger van verschillende mooie en leuke ogenblikken.

Conferenza

Na een stevig ontbijt in de Albergo Villa Serena trekken we naar de vergaderzaal van Volpago del Montello alwaar we de ‘Conferenza sulla Lancia Fulvia’ zullen volgen. Op de grote parkeerplaats voor het congrescentrum van Valpago del Montello waren er een 80-tal Fulvia's aanwezig. Verschillende Berlina's, waaronder 2C's, GT's en een GTE.

En toegegeven, ik had nog nooit zoveel 1600 HF-en in mijn leven bijeen gezien. En dan waren er nog 8 niet-Fulvia's aanwezig. Een Ardea, een Flaminia Touring, een Beta Montecarlo, een Flavia Sport en nog een paar jongere Lancia's.

In de conferentiezaal zijn enkele uitzonderlijke Fulvia's te bewonderen, waaronder de Dunja HF, de Sport Zagato Competizione die deelnam aan de Targa Florio 1968, en de “2013 Peking to Paris”-Fulvia. Opnieuw zijn verschillende protagonisten uit de rijke geschiedenis van Lancia aanwezig. Buiten de flamboyante Audetto zijn ook Munari, Ercole Spada, Amilcare Ballestrieri, Gianni Tonti, Enrico Masala en nog een paar andere halfgoden aanwezig. We bekijken verschillende filmfragmenten over het roemvolle verleden van de Fulvia en dan zijn er de voordrachten en interviews.

Straffe verhalen

Audetto verklaarde ons dat de overwinning in de Rally van Monte Carlo in 1972 Lancia geen windeieren legde. Na de zegetocht van Munari – de ‘Fransen’ zagen liever Darniche winnen, maar de versnellingsbak van zijn Alpine gaf de geest – bouwden ze prompt een speciale “Monte Carlo”-serie van de Fulvia coupé, en verkochten daar meer dan 10.000 exemplaren van. Een meesterlijke commerciële zet, wetende dat de Fulvia eigenlijk volledig uitgeëvolueerd was en weldra zou vervangen worden door de Beta Coupé!

Gianni Tonti, topingenieur en technisch directeur van 1967 tot 1984 van de Lancia Reparto Corsa, vertelde ons dat ze aan een Fulvia-motor met 5 kleppen per cilinder van nagenoeg 200 pk werkten, maar dat Cesare Fiorio voor de nieuwe Stratos de Dino V6 verkoos.

In één van Tonti's anekdotes deed hij uit de doeken hoe hij de remproblemen gedurende de Targa Florio op de Fulvia ‘Barchetta F&M’ oploste! Munari vond dat de remkrachtverdeling op niets trok – te veel rem achteraan! Tonti en Fiorio besloten daarop de remmen achteraan ‘een beetje te smeren’, probleem opgelost!!!

Na de vele prachtige verhalen waren we allemaal uitgehongerd en reden we naar het befaamde Ristorante “Da Celeste” in Venegazzù. Na de Prosecco selezione Celeste volgde alweer een achtgangenmaal en werden we opnieuw uitvoerig toegesproken, nu met bedankingen allerhande, goede voornemens voor de evenementen van de volgende jaren en een nog een aantal afscheidstoespraken!

Kortom, een weekend om niet snel te vergeten. De beschikbaarheid van Munari, Audetto en consoorten was hartverwarmend en zal me voor altijd bijblijven. Grote menen uit het glorieuze verleden van Lancia! Verleden en geschiedenis die FCA nu koudweg en ongeïnteresseerd onder de mat veegt. (Het verzoek van Lady Fulvia aan FCA om de “14” -1972 Monte Carlo-winnaar- en/of het Fulvia-prototype van 2003 naar Volpago te laten komen, bleef onbeantwoord)

De terugrit, met een tussenstop aan een Rasthof langs de Duitse Autobahn was probleemloos, de kleine HF loopt als een horloge! Tot aan de Belgische grens, waar de truckers ons nog maar eens stonden op te wachten en de E411 blokkeerden!

De uitspraak van het weekend kwam van Daniele Audetto: “Met of zonder FCA, we zullen Lancia redden!”

Grazie Lady Fulvia!

Jan Van Hoorick



Roberto Dalpozzo, Daniele Audetto, Sandro Munari en Amilcare Ballestrieri rond onze Belgische Fulvia Rallye 1.6HF 'Fanalone'





Lady Fulvia

Probablement ce nom ne vous dit rien ou, pour la plupart d'entre vous, en tout cas pas grand chose. A moi non plus, jusqu'à il y a quelques semaines. Pour les néophytes il pourrait même sonner un rien arrogant. Mais cela s'oublie vite après avoir rencontré Lady Fulvia.

Le 2 et 3 avril dernier, Francesca Pasetti, alias Lady Fulvia, est parvenue à rassembler la crème de la crème du Reparte Corsa Lancia Fulvia HF à Volpago Del Montello (près de Treviso). Et quand je prône la crème de la crème, je suis encore prudent : Sandro Munari, Amilcare Balestrieri, Gianni Tonti, Daniele Audetto, Ercole Spada, Enrico Massala, « Rudy » Roberto Dalpozzo et d'autres.

Francesca et quelques amis sont les fondateurs du petit club "Amici della Storica Lancia, Ing. Pierugo Gobbato". Ils organisent des réunions et des activités pour préserver l'histoire de notre glorieuse marque préférée. En tant que passionné chevronné mais tourmenté, c'est réconfortant de trouver des idéalistes qui portent les mêmes valeurs avec

beaucoup d'enthousiasme dans cette ère Marchionne, indéniablement hostile à Lancia.

Mais retournons vers notre aventure : début 2016 mon cousin Toon me demande si un petit weekend printanier en Fulvia vers l'Italie me tenterait ? Ma réponse est « oui ! », sans hésitation.

Quelques temps plus tard je reçois un programme assez prometteur par e-mail : le Fulvia Day se déroule du samedi midi au dimanche après-midi dans la région de Treviso : à en croire le Via-Michelin nous aurions à parcourir 1130 kilomètres aller et 1130 kilomètres retour. Cela ne peut poser problème pour une Fanalone en pleine santé. De même que pour un équipage plus que motivé !

Sur la photo

Avec quelques autres « Fulvistes », on s'est donné rendez-vous à Isera (près de Trentino) où notre ami Huib Geurink a réservé des chambres. Partis de bonne heure vers 5h du matin, on avance plutôt bien jusqu'au point où nos amis routiers en grève ont décidé de dresser un barrage. Après une bonne demi-heure d'immobilité absolue, nous retournons « façon fantôme » vers la dernière sortie passée pour ensuite rejoindre le Grand Duché de Luxembourg par les petites routes. La vie nous sourit à nouveau et notre Fulvia semble prendre des ailes. Tant et si bien que la police Allemande nous colle une amende pour excès de vitesse avec une photo en prime !

Le soir à Isera, plus de 1010 kilomètres du départ, nous rejoignons deux équipes hollandaises à La Casa del Vino della Val-laggarina: Huib Geurink (webmaster de Viva-Lancia.com), son co-équipier Michiel

Grol et leur Fulvia Rallye 1,3 ainsi que Pank Hertsberger et Hugo Meijer qui traînent une remorque chargée d'une Fulvia 1600HF groupe 4 derrière leur Lexus RX.

Le lendemain les choses sérieuses commencent avec les derniers cent et quelques kilomètres parcourus par les petites routes sinueuses et typiques de l'Italie du nord. Partant d'Isera nous passons Schio, Thiene, Bassano del Grappa et Montebelluna pour arriver pile à l'heure de l'apéritif à la Villa Serena de Volpago del Montello où on est accueilli chaleureusement par des congénères déjà présents.

Début de l'après-midi nous nous dirigeons en voiture vers le point de départ des événements officiels : la Piazza Ercole Bottani à Volpago. 31 Fulvia's y sont regroupées, pour la plupart des Coupés des 3 séries mais 2 berlines et 3 Sport Zagato's font également partie du lot.

Francesca « Lady Fulvia » et le sindaco (le maire) se chargent de l'accueil et distribuent les roadbooks et des pochettes surprises.

A 14.30h, le départ est donné pour une petite randonnée vers la Villa Barbaro à Maser. Les organisateurs ont délibérément opté pour des étapes de liaison courtes mais intéressantes : Indéniablement la région de Veneto et surtout les environs de Treviso ont une histoire brodée de richesse et de prospérité ce qui est clairement mis en évidence le long des parcours.

Déguster du prosecco

A la fin de la visite de la splendide Villa Barbaro nous roulons en queue leu-leu à la Cantina Foss Marai à Guia di Valdobbi-



ano pour y découvrir enfin comment une bouteille de Prosecco émane d'une grappe de raisins mais surtout pour savourer le résultat de ce processus !!! Après une étude approfondie de plusieurs échantillons, la route nous mène vers l'endroit du cena (le diner): La Villa Bellati à Covolo di Pederobba.

Arrivés sur place nous commençons bien sûr par un petit apéritif avant d'entamer le travail sérieux : nous n'avons pas compté le nombre de plats mais il y en avait « assez ». Au cours du diner, différents orateurs prennent la parole, l'un encore plus convaincant que l'autre. Surtout le plaidoyer de Daniele Audetto pour persévérer dans nos efforts pour sauver la marque Lancia et les propos très clairs de Sandro Munari concernant ses sentiments à l'encontre de Mr. Marchionne laissent des impressions très profondes. Cela a fait chaud au cœur des Lancistes convaincus qui ont l'âme fortement piétinée et tourmentée par les décisions discutables de Mr. Marchionne et ses patrons, la famille Agnelli.

A ce jour, il n'est pas clair si Lancia peut réellement envisager un avenir viable mais il y a certainement encore d'importantes forces qui n'ont pas perdu tout espoir.

C'est sur cette idée réconfortante qu'on va se coucher, après une bonne Grappa pour clôturer la journée fructueuse.

Conferenza

Dimanche-matin, le soleil s'est déjà levé depuis quelques temps avant que nous ne répondions à l'appel pour le petit déjeuner. Une nouvelle journée bien remplie nous attend. Premier rendez-vous, la salle omni-sports

de Volpago del Montello pour la « Conferenza sulla Lancia Fulvia ». Le vaste parking devant le bâtiment se transforme vite en paradis pour amateurs de Fulvia's. Quelques berlines et Sport Zagato's sont parsemés parmi une marée de Coupés, 80 voitures au total dont la majorité sont dans un état impeccable. Je n'avais jamais vu auparavant une telle quantité de 1,6 HF et 1600 HF sur un plateau. Quelques autres Lancia's complètent le tableau : une Ardea, une Flaminia Touring, une Beta Monte Carlo, une Flavia Sport et quelques modèles plus récentes.

Dans la salle de conférence on découvre encore une poignée de Fulvia's exceptionnelles dont la Dunja HF, la Zagato Competition du Targa Florio 1968 et la Coupé du « 2013 Paris-Peking » préparée par Rosso Corsa d'Italo Barbieri.

Plusieurs protagonistes de la riche histoire Fulvia sont à l'appel. A part Danielle Audetto on note la présence de Sandro Munari, Ercole Spada, Amilcare Balestrieri, Gianni Tonti, Enrico Masala et d'autres grands noms de l'époque.

Nous assistons à la projection de fragments filmés sur la glorieuse histoire de la Fulvia avant de savourer les histoires et les anecdotes des invités.

Histoires fortes

Audetto raconte que les problèmes de boîte sur l'Alpine A110 de Bernard Darniche ont peut-être facilité la tâche de Munari – Mancini à remporter le Monte Carlo 1972 sur la mythique Quattrodecim. Suite à cette victoire,

la marque décide alors de lancer une série spéciale de la Coupé et en un rien de temps plus de 10 000 exemplaires de la « Monte-Carlo » trouvent un acheteur. Il s'agit d'une vraie aubaine pour la marque car le modèle est vraiment au bout de sa carrière, la Beta Coupé étant prête à faire son apparition.

Gianni Tonti, directeur technique du Lancia Reparte Corsa (division compétition de Lancia) de 1967 à 1984 et ingénieur chevronné, nous révèle qu'il travaillait sur une évolution du moteur 1600 à 5 soupapes par cylindre développant quelques 200 chevaux. Cependant, Cesare Fiorio a préféré le moteur V6 2400cc de la Dino pour la nouvelle Stratos.

Une anecdote de Tonti à propos des problèmes de freinage sur la F&M Barchetta lors du Targa Florio: Munari se plaignait de l'équilibre en freinage et trouvait que le répartiteur de freins ne valait rien : trop de frein à l'arrière ! Fiorio et Tonti ont résolu le problème de Munari par « une légère lubrification » des freins arrières.

Après une matinée pleine de belles histoires tout le monde était évidemment affamé. Grand temps pour nous de se rendre au fameux « Ristorante Da Celeste » à Vengazzà. Après l'apéritif (Prosecco selezione Celeste), un menu à 8 plats a réussi à couper notre appétit. Pendant le repas nous avons eu droit à nouveau de nombreux discours, mais cette fois avec les remerciements de tout genre et beaucoup de bonnes intentions pour les événements à venir.

En bref, un weekend qui restera sûrement gravé dans la mémoire des participants. La disponibilité absolue de Munari, de Audetto et des autres demi-dieux de l'histoire Fulvia présents envers nous était touchante et surpassait toute attente. Des grands messieurs de l'histoire de Lancia ! Une riche histoire et un passé glorieux qui sont malheureusement niés par une FCA désintéressée et qui risquent d'être relégués aux oubliettes par les dirigeants actuels. (Comme preuve : La demande de Lady Fulvia pour exposer la « 14 » et/ou le prototype de la Fulvia Coupé de 2003 lors du Fulvia Day à Volpago est restée sans réponse)

A bord de la petite HF (elle tourne comme une horloge) le chemin du retour, avec relais dans un Rasthof le long d'une autoroute allemande, se déroule sans tracas. Jusqu'à la frontière belge où nos amis routiers sont encore toujours fâchés et au poste sur la E411!

L'adage du weekend revient à Daniele Audetto : « Avec ou sans la FCA, nous allons sauver Lancia !! »

Grazie Lady Fulvia !

Jan Van Hoorick

(Trad: Toon Van Hoorick & Brigitte Schröder)

Van Alpha tot Fulvia... en verder

1907 - 1930

In de geschiedenis van Lancia werd een paar keer van logica veranderd om de modellen een naam te geven. In het begin gebruikte oprichter Vincenzo de letters van het Griekse alfabet, zoals gesuggereerd door zijn broer Giovanni, die gepassioneerd was door Griekse literatuur. Na de succesvolle Lambda viel de keuze op de namen van de nieuwe steden die werden opgericht na de drooglegging van de Pontijnse moerassen (Artena, Astura, Ardea en Aprilia). Daarna werd gekozen voor de Romeinse heirwegen (Appia, Aurelia, Flavia, Flaminia en Fulvia).

Voor de volledigheid voegen we nog toe dat na de overname van Lancia door Fiat werd teruggegrepen naar de Griekse letters, om de 'nieuwe start' te benadrukken (Beta, Gamma, Delta en later ook nog Zeta, Ypsilon en Kappa). De naam Alpha werd echter overgeslagen om geen verwarring te zaaien met de concurrentie uit Milaan. Enkele jaren geleden werd de naam Flavia nog van onder het stof gehaald, maar daar zullen we het hier maar niet over hebben...

Bron: L'Anticipo
Anno 21 - 2016,
Valsesia Story

α alfa



β beta



γ gamma



δ delta



ε epsilon



ζ zeta



η eta



θ theta



ι iota



κ cappa



λ lambda



μ mi



ν ni



ξ csi



ο omicron



π pi



ρ ro



ς σ sigma



τ tau



υ ypsilon



φ phi



χ chi



ψ psi



ω omega



De Alpha à Fulvia... et plus

1931 - 1967



Dans l'histoire de Lancia, la logique pour nommer les modèles a changé plusieurs fois. Au début, Vincenzo, fondateur de la marque, utilisait les lettres de l'alphabet grecque, comme suggéré par son frère Giovanni, un passionné de la littérature grecque.

A partir de la Lambda, le choix tombait sur les noms des nouvelles villes fondées sur les marais pontins (Artena, Astura, Ardea et Aprilia). Par la suite, ce sont les anciennes routes consulaires Romaines qui furent choisies (Appia, Aurelia, Flavia, Flaminia et Fulvia).

Pour être complet, il faut encore ajouter qu'après la reprise de Lancia par Fiat, les lettres grecques étaient réutilisées pour mettre l'accent sur le 'nouveau début' (Beta, Gamma, Delta et plus tard encore Zeta, Ypsilon et Kappa). La direction décida par contre de sauter le nom Alpha, pour ne pas semer confusion avec la concurrence de Milan. Finalement, il y a peu, le nom Flavia était recyclé une fois de plus, mais nous ne parlerons pas de ça ici...

Source : L'Anticipo
Anno 21 - 2016,
Valsesia Story

Love for Lancia



Amour pour Lancia

À l'initiative de Leo Houx, membre du LCB, Love for Lancia a vu le jour. Un livre comprenant des dessins réalisés à l'aquarelle par l'artiste suisse et amateur de Lancia Hans Geissbühler. Le livre contient des illustrations de toute l'histoire de la marque, de l'Alpha de 1907 Jusqu'à la Thesis de 2001. Même les utilitaires et les camions ne sont pas oubliés. Préface par Wim Oude Weernink, auteur de La Lancia. Ce livre, qui a sa place sur la table basse de chaque lanciste, peut être commandé chez Leo Houx, via l.houx@skynet.be.

Liefde voor Lancia

Op initiatief van LCB-lid Leo Houx kwam Love for Lancia tot stand, een boek met aquareltekeningen van de hand van de Zwitserse kunstenaar en Lancia-liefhebber Hans Geissbühler. Het boek bevat illustraties van heel de geschiedenis van het merk, gaande van de Alpha uit 1907 tot de Thesis uit 2001, en zelfs de bestel- en vrachtwagens werden niet vergeten. Voorwoord door La Lancia-auteur Wim Oude Weernink. Dit boek, dat thuishoort op de koffietafel van elke Lancist, kan worden besteld bij Leo Houx via l.houx@skynet.be.



OPROEP

Uiteraard zijn wij altijd op zoek naar materiaal om de volgende Informazione mee te vullen. Uw bijdragen over alles wat van ver of van dichtbij met (uw) Lancia(s) te maken heeft, zijn dus nog altijd welkom. Een restauratieverhaal? Iets leuks beleefd met uw Lancia? Voor wie zin heeft om ook eens een stukje te schrijven voor publicatie, één adres: informazione@lancia-club-belgio.be. Ook Lancia-gerelateerde zoekertjes zijn natuurlijk welkom.

APPEL

Nous sommes toujours à la recherche de matière pour remplir les prochains Informazione. Toute contribution sur des faits en rapport avec (votre) Lancia, est donc la bienvenue. Une histoire sur une restauration ou sur quelque chose que vous avez vécue avec votre Lancia ? Pour tout membre qui désire écrire un article (surtout en français !), une seule adresse: informazione@lancia-club-belgio.be. Des petites-annonces en rapport avec Lancia sont évidemment aussi les bienvenues.

BESTUUR LANCIA CLUB BELGIO

Op een vorige bestuursvergadering van de Lancia Club Belgio werd het bestuur van de club opnieuw samengesteld. De volgende functies worden bezet door de volgende personen:

- **Erevoorzitters:** Christian Mannès en André Lamotte
- **Voorzitter:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secretaris:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Penningmeester en ledenadministratie:** Jean Helsen (jean.helsen@skynet.be)
- **Artistiek directeur:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Eindredacteur:** Kevin Kersemans (informazione@lancia-club-belgio.be)
- **Overige bestuursleden:** Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Koen Keutgens (koen.keutgens@telenet.be)

COMITÉ LANCIA CLUB BELGIO

Lors d'une précédente réunion du comité du Lancia Club Belgio, le comité a été révisé. Les différentes fonctions sont désormais occupées par les personnes suivantes:

- **Présidents d'honneur:** Christian Mannès et André Lamotte
- **Président:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secrétaire:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Trésorier et administration des membres:** Jean Helsen (jean.helsen@skynet.be)
- **Directeur artistique:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Secrétaire de rédaction:** Kevin Kersemans (informazione@lancia-club-belgio.be)
- **Autres membres du comité:** Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Koen Keutgens (koen.keutgens@telenet.be)

Te noteren in uw agenda:

A noter dans votre agenda:

25/09/2016

"CAPITALE INSOLITA"

Najaarsuitstap van de Lancia Club Belgio. Meer nieuws volgt binnenkort.

Sortie d'Automne du Lancia Club Belgio. Plus de nouvelles bientôt!



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO
MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

Hoofdredacteur/Rédacteur en Chef:

Kevin Kersemans

*Met bijdragen van/
avec la participation de:*

**Fred Couzy, Toon Van Hoorick,
Eduard De Landtsheer,
Jan Van Hoorick**

*Opmaak & grafische productie/
Mise en page et production graphique:*

Busybee | Eduard De Landtsheer

LANCIA CLUB BELGIO vzw/asbl

Dr. Vandeperrestraat 74
2440 Geel