



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO • MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

1 | 2017

V.U./E.R.: KEVIN KERSEMANS | SLEUTELBLOEMSTRAAT 12 | 2170 MERKSEM

Augusta & Delta

MY FIRST, MY LAST, MY EVERYTHING...

Ze vormen twee boeiende periodes in de Lancia-story. Toen ik tante Augusta in 1955 op de kop tikte, had ze ongeveer 100.000 km op de teller en was ze 21 jaar; een volwassen meid dus! De Delta is er nu 24 en heeft 160.000 km gereden. Bij het opstarten van beide wagens deed ik dezelfde werkzaamheden: nazicht van de kleppen, vlakken van de cilinderkop en de remmen. Onderdelen voor de Augusta waren niet makkelijk te vinden. Je moest bij Fleuris Tounquet al een voetje voor hebben om een veer voor de ketting-spanner te bekommen. Voor de remmen liep dat iets vlotter. Bij Remetafrein in Brussel vond je alle 'coupellen'. Een nieuwe Michelin-band 45x400 was onvindbaar – dat is intussen wel anders. Er waren enkele bekwame garagisten, zoals Willy van der Ouderaa in Antwerpen, M. En L. Hermans in Borsbeek en garage Van Auwegem in Gent.

Bij de Delta werden de schokdempers en de remschijven vervangen. Bij de Augusta werden de rempompijes voorzien van nieuwe 'coupellen'. De drogeplaatschokdempers deden het nog en de vooras was onverslijtbaar. De startmotor bleef soms haperen in het kroonwiel en nieuwe tandwielen waren niet op te sporen. Ik gebruikte daarom de legendarische zwengel. Dan weet je meteen hoe de motor zich voelt.

Met de Delta waren er geen mankementen van die aard en ook de ruitenwissers en verwarming waren goed. Dat was anders met de Augusta: er was helemaal geen verwarming tot we er zelf één inbouwden. Het leuke van beide auto's is de precieze besturing, de baanvastheid. Echte HF's dus. Ook deze modellen hadden last van roest, alleen aan de achterkant.

Met de Augusta reden we in 1959 naar Parijs, Londen en Amsterdam. In de eerste twee steden reden toen nog heel wat andere vehikels rond. Soms lagen er frisse bloemen op de motorkap, door anonieme bewonderaars neergelegd. De Augusta uit 1934 was na de oorlog een antiek model, terwijl de Delta uit 1992 niet onderdoet voor nieuwe modellen. Chapeau voor ontwerper Giugiaro van ItalDesign! De twee Lancia's zijn tijdloos voor de liefhebber die er vele jaren plezier aan kan beleven.



Toutes deux font partie de l'histoire remarquable de Lancia. Quand j'achetais 'Tante' Augusta en 1955 elle avait 100.000 kilomètres au compteur et 21 ans. Une tante adulte donc! La Delta a maintenant 24 ans et a parcouru 160.000 km. Au redémarrage des deux Lancia je fis les mêmes travaux: vérification des soupapes, changement du joint de culasse et vérification des freins. Les pièces détachées des Augusta se faisaient rares à l'époque. Il fallait être un grand ami de Fleuris Tounquet pour pouvoir acheter un ressort de tendeur de chaîne de distribution. Les freins posaient moins de problèmes, chez Remetafrein on trouvait toutes les coupelles. Un nouveau pneu Michelin 45x400 était simplement introuvable. Entretemps cela a changé dans le bon sens. Il y avait pas mal de bons garagistes à l'époque, comme Willy van der Oudera à Anvers, M. et

L. Hermans à Borsbeek et le Garage Van Auwegem à Gand.

Sur la Delta ont été changés les amortisseurs et les disques de frein. Sur l'Augusta, les coupelles de frein. Les amortisseurs à friction étaient en bon état et l'essieu avant encore impeccable. La couronne du démarreur se bloquait de temps en temps mais de nouvelles pièces n'étaient pas disponibles. Donc pour démarrer je faisais appel à la manivelle de démarrage. Cela me donnait en même temps un aperçu de la santé du moteur.

La Delta ne posait pas de problèmes, les essuie-glaces et le chauffage étaient de bonne qualité. L'Augusta était dépourvue de chauffage, jusqu'au moment qu'on en installa un. Les points communs entre les deux voitures sont la précision de pilotage et la tenue de route. De véritables HF. Les deux modèles avaient une légère tendance à rouiller, surtout à l'arrière.

En 1959, nous sommes partis avec l'Augusta à Paris, Londres et Amsterdam. A Paris et Londres, nous croisions très souvent des voitures encore plus vieilles. Parfois des admirateurs anonymes déposaient des fleurs sur le capot moteur. Après la guerre l'Augusta – quand même de 1934 – était considérée comme datée, mais la Delta de 1992 par contre n'avait pas pris une ride. Chapeau pour son créateur Giugiaro d'ItalDesign! Les deux Lancia's sont des icônes qui donnent aux amateurs des années de plaisir.

Steven Wilsens

Steven Wilsens

Editoriaal

De Lancia Club Belgio blijft maar groeien. Begin dit jaar telde onze vereniging 109 leden, een record. Ons geliefde merk mag dan al volledig van de markt verdwenen zijn (behalve in Italië... voorlopig), de interesse voor de verschillende modellen, van de echt oude tot de zogenaamde youngtimers, lijkt toe te nemen.

Zo kreeg op het befaamde concours d'élégance van Pebble Beach een Astura uit 1936 de Best of Show Award, terwijl dichterbij huis een Aurelia B12 uit 1955 op de stand van onze club werd verkozen tot Best Preserved Car tijdens het voorbije Interclassics Brussels. U leest er meer over op deze pagina's, waar u traditiegetrouw ook enkele verslagen vindt van voorbije clubactiviteiten, aangevuld met verhalen van onze leden.

Zo brengen kersverse leden Ivo en Diane Kruyner-Van Strijdonck het relaas van hun reis naar Italië met de Lancia Club Nederland (waar zij eveneens lid van zijn), terwijl Steven Wilsens parallellen trok tussen zijn Augusta en zijn Delta. Koen Keutgens vertelt ons dan weer over zijn nieuwste aanwinst, een in het Verenigd Koninkrijk gekochte Aurelia met een Belgisch tintje.

We wensen u veel leesplezier en hopen uiteraard u ook in 2017 te zien op een van onze activiteiten – wie trouwens ideeën heeft of bijvoorbeeld wel eens een rondrit wil (helpen) organiseren, mag trouwens altijd een seintje geven aan iemand van het bestuur. In ieder geval beginnen we met de lentecocktail op zondag 9 april, die net als de rest van 2017 in het teken staat van de veertigste verjaardag van onze club en waarvoor onze voorzitter ons uitnodigt bij hem thuis in Itterbeek.

Kevin

informazione@lancia-club-belgio.be

Bockereydersrit

10/7/2016

Suite à des circonstances imprévues, le rallye du Printemps s'est déroulé un peu plus tard que prévu, le 10 juillet. Mais l'organisateur, Leo Houx, a quand même pu accueillir un nombre respectable de participants. Pour ce rallye ma nièce de 17 ans a reçu son baptême du feu. Pour s'entraîner, une première pour elle, nous avons fait un essai avec le road-book du 'Haven Rally'. Nous nous sommes rendu compte qu'il y avait tellement de situations qui ont changé autour d'Anvers que le road-book était bon pour la poubelle! Mais elle a vite compris et le dimanche, c'est de bonne humeur que notre Beta Spider et nous avons gagné Maastricht. Tiens tiens, ici on construit un Ring sans grand problème avec la population!!!

Le lieu du départ, à côté d'un petit port de plaisance, me semblait familier. Et j'avais vu juste, il y a quelques années j'y avais déjà pris le départ d'un rallye. Cette fois-ci le temps était au beau fixe et nous avons pu prendre le petit déjeuner dehors. Ensuite nous sommes partis pour une balade qui nous a amené dans les deux Limbourgs avec une petite incursion en Allemagne.

Vers midi, arrivée à Ool, petite commune près de Roermond au bord de la Meuse, nous avons déjeuné dans le Oolderhof. Durant le repas l'organisateur a même distribué des prix.

La balade de l'après-midi nous a menés, avec quelques problèmes de navigation quand même, à Thorn, petit village blanc au coeur du Limbourg. Durant la dernière partie de notre balade, le road-book nous a laissé en plan. Et ce n'était pas dû à l'inexpérience de mon co-pilote parce que nous avons croisé d'autres Lancia allant dans tous les sens. Alors j'ai un peu triché et j'ai mis mon GPS. Heureusement nous avons pu rallier l'arrivée, une petite gare réaménagée où nous avons pris le café traditionnel accompagné d'un morceau de tarte. En rentrant, encore une file au niveau de circuit de karting à Genk où venait de se terminer une course de kart. Mais ceci ne nous a pas empêchés de vivre une superbe journée. De plus ma coéquipière a pris goût à la navigation.

Kevin Kersemans



Door omstandigheden vond onze voorjaarsrally van het afgelopen jaar een beetje later plaats dan gewoonlijk, namelijk pas op 10 juli. Verschillende leden waren toen al met vakantie, maar toch kon de door Leo Houx georganiseerde Bockereydersrit nog op een mooie opkomst rekenen. Voor de gelegenheid nam ik mijn pas 17 geworden nichtje en tevens petekind mee als copiloot. Aangezien het voor haar de eerste keer was dat ze een roadbook met bolleke-pijl zou moeten lezen, gingen we daags tevoren even oefenen met de route van de Havenrally van enkele jaren geleden... om echter vast te stellen dat er sindsdien zoveel veranderingswerken en aanpassingen zijn gebeurd in en om Antwerpen en de haven, dat het roadbook in kwestie in feite goed is als oud papier!

Maar goed, gelukkig had ze het vrij snel onder de knie en dus trokken we 's zondags goedgemutst met de Beta Spider richting Maastricht, waar trouwens de voorbije jaren ook heel hard gewerkt is – tiens, daar dóén ze dat gewoon, een ringweg met overkapping aanleggen...

De vertreklocatie, naast het schattige jachthaventje, kwam me in ieder geval erg bekend voor. Enkele jaren voordien waren we hier immers ook al eens gestart. Deze keer was het echter zodanig mooi weer dat het uitgebreide ontbijt buiten op het terras kon worden gehouden. Daarna vertrok-

ken we voor het eerste deel van de rit, die ons niet alleen in de beide Limburgen zou brengen, maar zelfs eventjes in Duitsland. Rond de middag kwamen we toe in de Roermondse deelgemeente Ool, aan de oevers van de Maas. In De Oolderhof konden we aanschuiven voor de lunch en deelde de organisator tussen de gangen door nog wat prijzen uit.

De namiddagrit bracht ons – zij het niet zonder enkele navigatieperikelen – langs Thorn, het witte stadje midden in Limburg, waar we heel wat bekijks hadden van de vele toeristen op de talrijke terrasjes. Het laatste deel van de rit liet het roadbook ons een beetje in de steek – en dat lag niet aan de onervarenheid van mijn copilote, want we zagen Lancia's in alle richtingen rijden en rechtsomkeer maken... – en dus zagen we ons uiteindelijk genoodzaakt om even vals te spelen en de gps aan te spreken. Gelukkig raakten we zo ook op het eindpunt, een voormalig stationnetje, waar we uiteindelijk de traditionele taart en koffie konden consumeren. In het naar huis rijden nog wat in de file gestaan door een kartkampioenschap dat net afgelopen was op het kartcircuit langs de Europalaan in Genk, maar dat maakte de dag er niet minder geslaagd om. Mijn nieuwe copilote had de smaak in ieder geval te pakken!

Kevin Kersemans

Editorial

Le Lancia Club Belgio ne cesse de grandir. Au début de cette année 2017, notre association comptait 109 membres, un record. Qu'importe que notre marque préférée ait disparu complètement du marché (sauf en Italie... pour l'heure), l'intérêt pour les différents modèles, des plus anciens aux 'youngtimers', semble augmenter.

Ainsi, une Astura de 1936 a gagné le Best of Show Award au prestigieux concours d'élégance de Pebble Beach, tandis que plus proche de nous, une Aurelia B12 de 1955 sur le stand de notre club a été élue Best Preserved Car pendant la dernière édition de Interclassics Brussels. Vous en lirez plus dans ces pages, où vous trouverez aussi, comme d'habitude, quelques comptes rendus des activités passées de notre club, ainsi que des histoires de nos membres.

Ainsi les membres récents Ivo et Diane Kruyner-Van Strijdonck racontent l'histoire de leur voyage en Italie avec le Lancia Club Nederland, tandis que Steven Wilsens fait la comparaison entre son Augusta et sa Delta. Et Koen Keutgens partage avec nous l'histoire de son acquisition la plus récente, une Aurelia achetée en Angleterre mais avec un côté belge.

Nous vous souhaitons une excellente lecture et espérons évidemment vous revoir également en 2017 au cours d'une de nos activités – d'ailleurs, les membres qui ont de bonnes idées ou qui veulent par exemple organiser un rallye, peuvent toujours contacter le comité. En tout cas, nous débiterons la saison avec le cocktail de printemps le dimanche 9 avril, qui sera, comme le reste de 2017, sous le signe du 40^{ème} anniversaire de notre club, et pour lequel notre président nous invite chez lui à Itterbeek.

Kevin

informazione@lancia-club-belgio.be



Capitale Insolita

25/9/2016



Zondag 25 september 2016 zal voor altijd in mijn geheugen gegrift staan als onze eerste Lancia-rally, Jasper Van Hoorick als chauffeur, ikzelf op de bijrijdersstoel. Zijn broer en vaste navigator had last minute afgezegd, waardoor ik noodgedwongen mee moest. De stress sloeg mij om het hart, daar ik niet bepaald bekend sta om mijn navigatiecapaciteiten, zelfs wanneer een GPS ter beschikking staat.

De dag voor de rally checkte Jasper de Fulvia om deze rijklaar te maken, een controle die hij evengoed had kunnen skippen, aangezien de auto de volgende dag dienst weigerde. Zoals mijn Italiaanse nonkel Gino steeds zegt: "Om een Lancia te hebben moet je echt een liefhebber zijn. Je hebt er namelijk steeds twee nodig: één om mee te rijden en één voor wisselstukken". Een quote die de werkelijkheid schromelijk tekort doet. Van de vijf Lancia 's ten huize Van Hoorick was er nog maar eentje die wilde rijden, althans dat dachten we...

's Morgens draaiden we het grote houten B20-stuur richting Tour en Taxis voor een aangename en lekkere brunch. De mensen van de Lancia Club België waren zeer

verwelkomend en gaven mij meteen het gevoel dat ik erbij hoorde. Met de brunch achter de kiezen vertrokken we voor de 100 km lange tocht door de Brusselse historische kern en haar groene rand. De eerste passage was behoorlijk heftig gezien de drukte van de binnenstad. Na een 20-tal kilometer sloeg het noodlot toe, en bleek dat zelfs vijf Lancia 's niet voldoende zijn om te blijven rijden. Bij het oprijden van een kruispunt sloeg de motor af. Er bleek niet onmiddellijk leven in te krijgen. Gelukkig boden Jan Van Hoorick en Koen Keutgens ons een helpende hand en werden bougies en schroevendraaiers bovengehaald. Na een aantal minuten konden we herstarten. Vrouwe Fortuna was echter nog niet klaar met ons. Deze keer loste de lokale pittaman onze sputterende ontsteking op door de contacten even snel op te schuren met behulp van de stoeprand. Het leek het laatste zetje te zijn dat de B20 nodig had om de tocht verder vlekkeloos af te leggen.

Na een 40-tal kilometer passeerden we enkele bekende gezichten op een terrasje. De mensen zagen er gelukkig uit, dus leek het ons vanzelfsprekend om ze te vervoegen. Na het obligate glas wijn voelde onze in-

nerlijke mens zich weer sterk genoeg om de tocht te hervatten. De laatste 60 kilometer waren nog mooier dan de eerste helft. Nooit gedacht dat onze Brusselse hoofdstad zoveel groen had. Zowel het mooie Rode Klooster als het Zoniënwood passeerden de revue, met als mooie afsluiter Hoeilaart. Dit alles onder een prachtige herfstzon, die tegen het einde van de rit plaats moest ruimen voor regenwolken.

Eindstation van de rit was Café Nero, waar we verwelkomd werden met een stuk taart en koffie. Het omgeslagen werd snel vergeten dankzij het aangename gezelschap. We probeerden nog vlug de laatste vragen van de quiz te beantwoorden die we eigenlijk tijdens de rit hadden moeten invullen, maar het mocht niet baten: de prijzen gingen naar andere duo's. Alvorens iedereen huiswaarts trok, werd Alexandre Bonnyns nog uitvoerig bedankt voor het organiseren van zijn eerste rally voor de club.

Ondanks de mechanische pech is de ervaring zeker voor herhaling vatbaar. Volgende keer zal ik er enkel op moeten toezien dat Jasper de auto grondiger nakijkt...

Laura Opdecam



La date du 25 septembre 2016 restera pour toujours gravée dans ma mémoire comme étant celle de notre premier rallye Lancia. Jasper Van Hoorick comme pilote, moi comme co-pilote. Son co-pilote habituel et frère s'étant désisté en dernière minute, je n'avais pas le choix, je devais me lancer! J'étais stressée car que je ne suis pas connue pour mes qualités de navigatrice, même avec l'aide d'un GPS.

La journée avant le départ, Jasper a vérifié la Fulvia pour voir si tout fonctionnait bien. Il aurait tout aussi bien pu ne pas le faire, car le lendemain matin, elle refusa tout service. Comme dit mon oncle Gino, italien d'origine: "pour rouler en Lancia il faut être un vrai amateur. Il vous en faut d'ailleurs deux, une pour rouler et une pour les pièces de rechange". Ce dicton ne cache même pas la vérité. Des cinq Lancia de la casa Van Hoorick, il y en avait seulement une qui voulait fonctionner, enfin nous le pensions...

Le matin, assis derrière le grand volant en bois de la B20, nous rallions Tour et Taxi pour un brunch copieux. Les gens du Lancia Club Belgio nous ont accueillis à bras ouverts et m'ont donné immédiatement le

sensation d'être des leurs. Après le brunch, nous sommes partis pour un périple de 100 km à travers le centre historique de Bruxelles et la périphérie verte. Les premiers kilomètres étaient stressants à cause de la circulation au centre ville. Après 20 kilomètres première alerte, il semble que 5 Lancia ne sont pas une garantie pour rester en route! En tournant à un grand carrefour le moteur s'arrêta net. Et pas moyen de redémarrer. Heureusement Koen Keutgens et Jan Van Hoorick ont pu nous aider et après quelques minutes, nous reprenions la route. Mais un peu plus loin, rebelotte. Et c'est là qu'un 'Mister Pitta' local est intervenu et nettoyé les vis platinées. C'était bien de cela que notre B20 avait besoin pour terminer ce parcours en beauté.

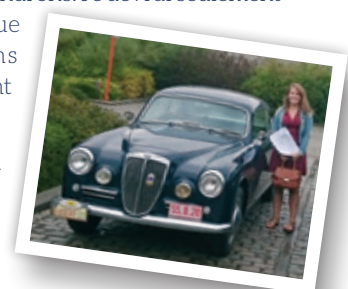
Après plus au moins 40 kilomètres, nous avons repéré des visages connus sur une terrasse locale. Ces gens avaient l'air heureux et nous avons décidé de les rejoindre. Après un verre de vin, nous nous sentions assez fort pour reprendre la route. Les 60 kilomètres restant rivalisaient de beauté avec le début du rallye. Je n'aurais jamais imaginé que la région Bruxelles Capitale cache tellement de zones vertes. Nous avons

traversé la Forêt de Soignes ainsi que le Rouge Cloître et le bouquet final, Hoeilaart. De plus le soleil d'automne nous a accompagné jusqu'à la fin du rallye, là, une petite pluie s'est mise à tomber.

La fin du périple était le Café Nero où nous attendaient un café et un morceau de tarte. L'agréable compagnie nous a vite fait oublier le temps maussade. Nous avons essayé en vain de répondre aux questions du quizz, qu'il aurait fallu remplir pendant le rallye. Les premiers prix sont donc allés à d'autres participants. Avant de rentrer, nous avons encore remercié Alexandre pour l'organisation de son premier rallye pour le Lancia club Belgio.

Nonobstant les avatars mécaniques, l'expérience a été concluante et c'est certain, nous reviendrons. Je devrai seulement veiller à ce que les inspections de Jasper soient mieux faites.

Laura Opdecam



InterClassics Brussels 2016

17-18-19|11|2016



Dé Belgische oldtimerbeurs van het jaar zit er weer op. Het mag gezegd worden dat InterClassics Brussels op twee jaar tijd uitgegroeid is tot een mooie en niet te missen beurs, met dit jaar meer dan 20.000 bezoekers.

Ten opzichte van 2015 hadden de organisatoren de beursoppervlakte verdubbeld, van twee naar vier Heizelpaleizen. Een sterk nummer, elke vierkante meter was bezet en het aanbod old- en youngtimers mocht er best zijn. Bij de handelaars troffen we enkele zeer mooie, exclusieve en zeer dure Lancia's aan. Ondanks het ongeloof van de Italiaanse kopstukken van FCA in ons merk was Lancia zeer goed vertegenwoordigd op InterClassics. De Lancia Club Belgio, onze Lancia Club Belgio, had er een druk bezochte stand. Die stond een beetje in een hoek van paleis 4 – eerst was ik zelfs bang dat we een beetje weinig 'volk' over de vloer zouden krijgen – maar we noteerden zowel op vrijdag, als op zaterdag en zondag een behoorlijk aantal bezoekers. Vele clubleden vonden de weg naar onze stand – waarschijnlijk heeft de belofte van een glas Prosecco of een rood wijntje wel een beetje geholpen. Vrijdag, met een nocturne tot 20u, waren er 48 geregistreerde bezoekers, zaterdag 50 en zondag 42. Dus in totaal 150 bezoekers waaronder een vijftal nieuwe leden.

Onze stand werd permanent bemand door verschillende vrijwill-

igers, leden van de Lancia Club Belgio, waarvoor onze welgemeende dank. Zonder hen, ook wat betreft de op- en afbouw van onze stand, was er geen beurs, zoveel mag duidelijk zijn. We stelden 3 niet alledaagse Lancia's voor. Een Lancia Gamma Berlina, donkerblauw met zwart lederen interieur. Nooit, op een grondige verfbeurt na, gerestaureerd. Gewoon te gek voor woorden om te zien hoeveel aandacht dit door velen verguisde model kreeg. Hartverwarmend!! De Flavia Vignale had ook veel bekijks en blijkbaar kennen vrij veel bezoekers dit model. De volledig in originele staat verkerende Aurelia B12 kon ook rekenen op heel wat aandacht.

Zoals op elke zich respecterende beurs waren er ook op InterClassics Brussel enkele prijzen uit te delen. En zoals u hieronder kan zien, viel onze Lancia Club Belgio in de prijzen met 'Best Preserved Car of the show' (dezelfde wagen won trouwens ook de Post-War Closed 4 Seater Class op het voorbij Zoute Concours d'Elégance in Knokke). Het is altijd leuk om zo'n beker op het dak van de laureaat te kunnen plaatsen. Hiernaast de volledige uitslag.

Jan Van Hoorick



PALMARES

Best Car of Show:

Excelsior Roi Albert I Snutsel, 1927, Royal Veteran Car Club, Raoul Thybaut

Best Pre War Car:

Talbot of London Abbott, 1933, René Verbiest RVO

Best Car of the Forties:

Alfa Romeo 6C 2500, 1949, Classic Car Service

Best Car of the Fifties:

Pontiac Bonneville, 1958, Heijstee Classics

Best Car of the Sixties:

Ford GT 40, 1968, Brussels Classics and Sports cars

Best Car of the Seventies:

Maserati Ghibli SS 4.9, 1974, Scuderia Sportiva Colonia

Best Car of the Eighties:

Renault 5 Turbo 2, 1984, Opus Collection

Best Car of the Nineties:

Porsche 993 Turbo 'the last waltz', 1998, Nijsmans Classic Cars

Best Restored Car:

Bugatti 46, Arie Jean

Best Preserved Car:

Lancia Aurelia B12, 1955, Lancia Club Belgio

Best Club Car:

Fiat Viotti 2100 Coupé Lusso, Fiat Club Belgio

Best Club Stand:

Club Lucien Rosengart France



La bourse belge par excellence de vieilles voitures s'est achevée le 20 novembre dernier. Il faut l'avouer, InterClassics est devenu en deux ans de temps un bel événement d'envergure internationale à ne pas manquer.

Cette année il y avait plus de 20.000 visiteurs, il faut le faire! Par rapport à 2015, les organisateurs avaient doublé la surface d'exposition en louant deux palais du Heizel supplémentaires. Ce qui faisait 4 palais au total! Bien joué, tous les mètres carrés étaient bien remplis et l'offre en young- et oldtimers d'un niveau très élevé. Les marchands nous ont amené quelques très belles Lancia, exclusives et très chères. Bien que les dirigeants italiens de FCA ne croient plus en notre marque préférée, nos Lancia étaient bien représentées à InterClassics 2016. Notre stand du Lancia Club Belgio a pu compter sur de nombreux visiteurs. Bien qu'il se soit situé, selon moi, dans un coin reculé et que je craignais à cause de cela d'avoir moins de visiteurs, nous avons pu noter un nombre considérable de visites le vendredi, le samedi et le dimanche. Beaucoup de membres sont venus nous saluer et je pense que la promesse d'un verre de Prosecco ou de vin rouge a donné un petit coup de pouce. Vendredi, avec la nocturne jusqu'à 20h, nous avons compté 48 visiteurs, samedi 50 et dimanche 42. En total 150 visiteurs dont cinq nouveaux membres.

Notre stand était tenu en permanence par des membres du comité

du Lancia Club Belgio qui s'étaient portés volontaires. Nous les remercions ici de tout cœur. Sans eux, et cela compte également pour le montage et le démontage du stand, il n'y aurait pas eu de stand ni de foire, que ceci soit clair! Nous avons opté pour trois Lancia un peu spéciales. Une Lancia Gamma berline, bleu Lancia avec un intérieur en cuir noir. Jamais restaurée, à part un peu de peinture. C'était extraordinaire de voir combien ce modèle méconnu a attiré l'attention des visiteurs. Cela faisait chaud au cœur!!! La Flavia Vignale a eu également du succès, apparemment pas mal de visiteurs connaissent le modèle. L'Aurelia B12 dans son état d'origine a connu un succès certain.

Comme chaque foire qui se respecte, InterClassics Brussel avait prévu quelques trophées. Et comme vous pouvez le voir ci-dessous le Lancia Club Belgio a eu le prix pour la 'The best Preserved Car of the show' (la même voiture a également gagné la classe 'Post War Closed 4 Seater' au dernier Zoute Concours d'élégance à Knokke). C'est toujours agréable de pouvoir mettre la coupe sur le toit de la lauréate. Vous trouverez les résultats complets ci-dessus.

Jan Van Hoorick

Weer thuis!

Wat doet een Lancia-man zoal 's avonds laat? Juist: eens rondsnuffelen op internet of er geen Appia-ruitwisser of één of ander zeldzaam grilletje te vinden is om het atelier wat op te smukken... Tja, en als er dan opeens een mooie olijfgroene Aurelia-snoet lief naar je lacht, ben je al half verkocht!

Dus toch maar eens contact gezocht met die Engelse verkoper. Dat bleek dan mee te vallen, want hij bleek al net zo gek als ik zelf, met een aantal 'ongoing' projecten bezig... en enkel Lancia's! Dus hebben we maar snel een trein geboekt, Jean Helsen opgetrommeld om 'Keep Left!!!' te schreeuwen nu en dan (hij heeft zich voortreffelijk van die taak gekweten) en weg waren we! Hoewel dit ook op één dag zou gelukt zijn, hebben we er op verzoek van de verkoper een tweedaagse van gemaakt, gewoon om een avondje gezellig over onze gemeenschappelijke passie bij te praten.

Al voor we vertrokken, was ik via wat googelen (zoveel olijfgroene B21's zijn er nu ook weer niet) te weten gekomen dat deze auto ook een Belgische geschiedenis had, waarover straks meer!

Na een (voor een keer) voorspoedige reis door de tunnel, en bijna zonder files stonden we al snel bij de verkoper voor de deur. Eerst de obligate kop koffie en dan ging toch eindelijk de garagepoort open. Daar stond hij, in volle glorie. Ik was al verkocht nog voor hij helemaal de garage uitgerold was. Na enig sleutelwerk samen met de verkoper (de startmotor had enkele dagen voor onze komst de geest gegeven) konden we een flinke proefrit maken. Lang heb ik er niet meer over moeten nadenken. Na een belletje met de bank was de deal gesloten. Na een lekkere (echt waar!) door onze gastheer bereide maaltijd, overgoten met voldoende uit België meegebrachte wijn (Italiaans natuurlijk), een zalig lange slaap (met dank aan het tijdsverschil) en aange-naam nachtelijk gezelschap van Lord Bains (de kater van de verkoper) zijn we dan de volgende ochtend zonder een druppeltje regen naar huis gereden met de nieuwe aanwinst op de trailer. De ontvangst thuis was bovengemiddeld, want het gebeurt dan ook niet elke dag dat ik een quasi volledig gerestaureerde auto mee naar huis breng, voorzien van boorddocumenten, sleutels en een draaiende motor! Dat we met z'n zessen op uitstap kunnen met deze ruime berline, is nog een extra troef.

De volgende ochtend zat ik tijdens het ontbijt een beetje door de meegekregen documentatie te struinen, en vond er een oude verkoopovereenkomst terug tussen een



Belgische eigenaar en een in Zwitserland verblijvende Amerikaan. Tja, toen was m'n interesse gewekt natuurlijk, en zat ik al snel achter de computer. Aangezien de overeenkomst gedateerd was in 1984, achtte ik de kans relatief klein om nog wat tevoorschijn te toveren. Maar kijk, Google is je beste vriend (vroeger was dat naar 't schijnt de politie), en al snel wist ik dat de betreffende eigenaar nog in leven was en nog steeds op hetzelfde adres vertoefde. Alweer via Google vond ik zelfs een e-mailadres en kon ik de man een berichtje sturen.

Nog dezelfde dag ontving ik een antwoord met de hem bekende geschiedenis van de wagen: de Aurelia, chassisnummer B21-3532, is in 1952 nieuw aangeschaft door een industrieel uit Charleroi. In 1957 heeft de boekhouder van het bedrijf de wagen overgenomen, die hem gebruikte tot zijn dood in 1957. De wagen is dan teruggekeerd naar een afdeling in het bedrijf te Luik, waar hij ongebruikt gestaan heeft tot september 1974, toen hij gekocht werd door mijn informant, een vriendelijke dokter uit Nijvel. Na een rit van ongeveer 100 kilometer van Luik naar Nijvel werd de wagen weer gestald. In 1984 werd hij dan

verkocht aan een in Zwitserland wonende Amerikaan, die hem echter wegens gebrek aan stallingsruimte nooit ophaalde. Pas in 2002, na opnieuw verkocht te zijn, werd de auto in Nijvel opgehaald door een transporteur en verhuisde hij naar de UK. En daar... belandde de onfortuinlijke Lancia alweer in een stalling, samen met onder andere enkele Aston Martins. Pas na het overlijden van de eigenaar kwam zijn weduwe te weten dat er een hele collectie wagens in een gehuurde loods vertoefden (!).

Opnieuw gingen de auto's onder de hamer, en via een tussenpersoon kwam de Aurelia bij een nieuwe Lancia-minnende eigenaar, en ging de restauratie eindelijk van start.

Zowel het plaatwerk, het interieur en – in een tweede fase ook de motor – werden grondig onderhanden genomen. Voor het interieur werd zelfs (gelukkig) de originele wollen stof uit Italië besteld. Het koetswerk werd opnieuw in z'n originele kleur gelakt. Andere bezigheden en projecten maakten echter dat de auto toch opnieuw te koop aangeboden werd, en uiteindelijk weer naar z'n thuisland kon verhuizen.

Koen Keutgens

Retour à la maison!

Que fait un Lanciste durant les longues soirées d'hiver? Exactement: il consulte internet pour retrouver un essuie-glace d'Appia ou une petite grille qui peut égayer l'atelier... et soudain il tombe sur une Aurelia vert olive qui lui sourit avec amour et puis, et puis et puisil est perdu et contacte le vendeur anglais.



Et je dois dire qu'il y a eu un déclin entre nous, c'était un fou (comme moi) avec plusieurs projets en cours dont quelques Lancia! J'ai commandé mes billets de train et contacté Jean Helsen pour m'accompagner et crier de temps en temps 'Keep left'. Il a rempli son rôle impeccablement, la preuve, nous sommes de retour sain et sauf !! Nous aurions pu faire le voyage en une journée, mais le vendeur a su nous persuader de rester chez lui et nous avons discuté une soirée entière de nos passions communes.

Avant de partir je savais déjà par mes recherches sur Google (il n'y a pas tellement d'Aurelia en vert olive), que cette voiture avait un passé belge. Je vous en parle plus loin.

Après un voyage sans problèmes, pour une fois et très peu de files nous nous sommes arrivés très vite chez le vendeur. Après la tasse de café obligatoire la porte du garage s'est enfin ouverte sur ma nouvelle star. J'étais perdu et avant qu'elle ne soit sortie entièrement de son box je savais qu'elle serait mienne. Après un peu de bouillonnage au démarreur (quelques jours auparavant

il avait rendu l'âme), nous avons fait un bon essai. J'étais conquis et après un coup de fil à ma banque, nous avons finalisé l'achat. Après un merveilleux souper (oui oui, pas de blague) préparé par notre hôte, arrosé d'un bon vin italien (amené par nos soins), une bonne nuit de repos (grâce au décalage horaire) en compagnie de Lord Bains (le chat de notre hôte) nous sommes repartis le lendemain matin avec notre nouveau jouet sur la remorque.

L'accueil à la maison était enthousiaste, c'est vrai que pour une fois je rentrais avec une voiture presque en bon état, complètement restaurée, moteur tournant, avec des clefs et des documents en ordre. Que nous pourrions faire des sorties à nous six est un atout supplémentaire.

Le matin suivant, durant le petit déjeuner je contemplais les documents qui accompagnaient la voiture et je tombais sur une facture entre un propriétaire belge et un Américain vivant en Suisse. Là cela devenait intéressant. Vu que le document datait de 1984 j'estimais que j'avais peu de chance de trouver encore quelque chose sur le sujet. Mais voilà, Google est votre meilleur

ami (à l'époque c'était la Police) et très vite je me rendis compte que le propriétaire vivait encore et de plus, à la même adresse. Encore via Google je trouvais son adresse mail et je lui envoyais un petit message.

Le même jour je recevais une réponse racontant l'histoire de la voiture: l'Aurelia, numéro de châssis B21-3532, a été achetée neuve en 1952 par un industriel carolo-régien. En 1957 le comptable de la société a repris la voiture et a roulé avec jusqu'à sa mort en 1967. La voiture retourne alors dans la société et est entreposée dans une filiale liégeoise où elle reste inutilisée jusqu'en septembre 1974.

C'est alors que mon interlocuteur, un sympathique docteur de Nivelles l'a achetée. Après une étape d'à peine 100 kms de Liège à Nivelles la voiture est à nouveau entreposée. En 1984 elle est vendue à un Américain vivant en Suisse. A défaut de place ce dernier n'est jamais venu chercher la voiture. C'est seulement en 2002, après une nouvelle vente qu'un transporteur vient la chercher à Nivelles et l'amène en Angleterre. Et là, la pauvre Lancia est à nouveau remise en compagnie cette fois-ci de quelques Aston... C'est seulement après le décès du propriétaire que sa veuve a appris l'existence de la collection entreposée dans une grange locale (!).

A nouveau l'Aurelia est mise en vente et via un ami elle aboutit enfin chez un vrai Lanciste qui entame la restauration.

La tôlerie et l'intérieur et dans un deuxième temps le moteur ont subi une restauration approfondie. Pour l'intérieur, on a même (et heureusement) commandé l'étoffe en laine d'origine en Italie. De plus, ils ont eu la bonne idée de repeindre la carrosserie dans sa couleur d'origine. D'autres projets ont fait de sorte que l'Aurelia soit de nouveau mise en vente et qu'elle retrouve le chemin vers la Belgique.

Koen Keutgens

Buitenlandreis met Lancia Club Nederland

(MILLE MIGLIA SEPTEMBER 2016)

Op zondag 18 september kwamen alle deelnemers samen aan het Gardameer. Een stap in het onbekende, boeiende kennismakingen en allen klaar voor een mooi avontuur van 10 of 12 dagen. Ter voorbereiding waren we reeds in het bezit van een zorgvuldig samengesteld roadbook, dat ons probleemloos door het mooie Italië liet rijden. De weergoden waren ons goed gezind, zodat we het ganse parcours konden afleggen onder een stralende zon. Zeker een geschenk voor de 3 cabriorijders in het gezelschap.

De reis was intensief, met 5 verblijfplaatsen waar telkens 2 overnachtingen gepland waren. Verbindings- en regionale ritten wisselden elkaar af. We kregen prachtige, uitdagende decors onder de wielen en menige historische locaties (Il Vittoriale degli Italiani, Mantova, Urbino, Gubbio, Assisi, Tivoli, Rome, Toscane – Firenze, San Gimignano, Siena, Greve in Chianti – Parma), afgewisseld met lekkers voor de autofreaks (Mille Miglia-museum Brescia, Museo Nicoli in Villafranca di Verona, Collezione Maserati Umberto Panini, Museo Ferrari en Museo Enzo Ferrari). Voor de meesten onder ons was Parma het eindpunt, waarna we huiswaarts keerden. Een kleine groep reed echter nog door tot Turijn voor een bezoek aan Lingotto en keerde 2 dagen later terug naar Nederland.

We blikken met zijn allen terug op een schitterende ervaring. Voor ons persoonlijk was dit evenement eveneens een positief, met leuke nieuwe contacten – wij werden als enige échte Belgen trouwens goed opgenomen bij de Nederlandse clubleden – en wij kunnen enorm nagenieten van de overvloed aan beelden die we op ons netvlies of foto's hebben vastgelegd.

Ter info: 29 deelnemende wagens (Lancia Club Belgio: Ivo & Diane Kruyner-Van Strijdonck en onze Nederlandse vrienden Leo & Dini Houx-Steggink en Theo Braam.

Ivo & Diane Kruyner-Van Strijdonck



Voyage du LCN

(MILLE MIGLIA SEPTEMBRE 2016)

Dimanche 18 septembre, réunion des participants au lac de Garde. On entame une nouvelle aventure, rencontrer des inconnus et partir pour 10 à 12 jours. Au préalable nous avons reçu un roadbook très complet qui nous fit traverser l'Italie sans problèmes. Durant tout notre périple le temps est resté au beau fixe. Les 3 chauffeurs de cabriolets ont apprécié!!!

Le voyage fut très intensif, 5 hébergements différents avec toujours 2 nuitées. Le parcours alternait des routes locales avec des routes nationales. Le parcours excitant nous fit passer par plusieurs sites historiques (Il Vittoriale degli Italiani, Mantova, Urbino, Gubbio, Assisi, Tivoli, Rome, Toscane, Firenze, San Gimignano, Siena, Greve in Chianti, Parma) en alternance avec des étapes plus "automobiles" (Mille Miglia museum à Brescia, Museo Nicoli à Villafranca di Verona, Collezione Maserati Umberto Panini, Museo Ferrari et



Museo Enzo Ferrari). La plupart d'entre nous quittait le groupe à Parma pour rentrer à la casa. Un petit groupe rentrait 2 jours plus tard en rejoignant Turin pour visiter le Lingotto.

Nous gardons un excellent souvenir de ce voyage durant lequel nous avons rencontré de nouveaux passionnés et comme seuls vrais Belges, nos amis Hollandais nous ont accueillis à bras ouverts. Nous garderons les belles images et photos comme un souvenir précieux.

Pour info : 29 voitures, 2 équipes du Lancia Club Belgio : Ivo et Diane Kruyner-Van Strijdonck et nos amis hollandais Leo et Dini Houx-Steggink. Et Theo Braam, un Hollandais habitant la Belgique, ancien membre du Lancia Club Belgio.

Ivo & Diane Kruyner-Van Strijdonck

ASTURA PINNIN FARINA CABRIOLET (1936) IN DE PRIJZEN

Afgelopen zomer werd het befaamde concours d'élégance van Pebble Beach voor het eerst gewonnen door een Lancia. Niet de eerste de beste natuurlijk: een Astura Pinin Farina Cabriolet uit 1936 die ooit nog in het bezit is geweest van niemand minder dan zanger Eric Clapton. Naast de Best of Show Award won de auto bovendien de prijs voor de Meest Elegante Cabrio. De huidige eigenaar kocht hem in 2009 uit de collectie van Pininfarina, waarna de bijzondere Lancia met zijn V8 van 2,9 liter, die zijn eerste jaren wellicht in Groot-Brittannië heeft doorgebracht, tot in de puntjes gerestaureerd werd.



ASTURA PINNIN FARINA CABRIOLET (1936) RÉCOMPENSÉE

L'été dernier, le fameux concours d'élégance de Pebble Beach a été gagné pour la première fois par une Lancia. Pas n'importe quelle Lancia évidemment : une Astura Pinin Farina Cabriolet de 1936, qui a été un jour la propriété du chanteur Eric Clapton. En plus du Best of Show Award, la voiture a en outre gagné le prix pour le Cabriolet le plus élégant. Le propriétaire actuel l'a achetée en 2009 de la collection Pininfarina, après quoi cette Lancia très spéciale avec son V8 de 2,9 litres, qui a probablement passé ses premières années en Angleterre, a été soigneusement restaurée.



Te koop | A vendre

Lancia Beta Spider 2000. Eerste inschrijving: 1981. Kleur: wit. Optisch in uitstekende staat (enkele jaren geleden nieuwe laklaag, géén roest). Staat al een tijdje stil en uitlaat moet worden vervangen. Prijs over- een te komen. Meer info: 0497 97 44 87 of erik.links@outlook.com.



Lancia Beta Spider 2000. Première immatriculation: 1981. Couleur: blanc. Etat optique exceptionnel (repeinte il y a quelques années, pas de rouille). A l'arrêt depuis quelque temps et échappement à remplacer. Prix négociable. Plus d'infos: 0497 97 44 87 ou erik.links@outlook.com.

A vendre | Te koop

Lancia H.P.Executive 2000 I.E. Première immatriculation: 1985 - 65.000km - contrôle technique OK - carrosserie sans corrosion - très bon état mécanique - grigio metalizzato - intérieur cuir noir avec sièges Recaro - Prix: €15.000 - Plus d'infos: abonnyns@hotmail.com ou 0486 980 802

Lancia H.P.Executive 2000 I.E. Eerste inschrijving: 1985 - 65.000km - technische controle OK - koetswerk zonder roest - heel goede mechanische staat - grigio metalizzato - zwart lederen interieur met Recaro zetels - Prijs: €15.000 - Meer info: abonnyns@hotmail.com of 0486 980 802



A vendre | Te koop

Intérieur Recaro complet pour Lancia Beta coupé Volumex (4 sièges + 4 panneaux de portes) - sellerie Zegna couleur gris/bleu refaite - Prix: €750 - Plus d'infos: abonnyns@hotmail.com ou 0486 980 802

Recaro interieur voor Lancia Beta coupe Volumex (4 zetels + 4 deurpanelen) - herstellende bekleding Zegna grijs/blauw - Prijs: €750 - Meer info: abonnyns@hotmail.com of 0486 980 802

OPROEP

Uiteraard zijn wij altijd op zoek naar materiaal om de volgende Informazione mee te vullen. Uw bijdragen over alles wat van ver of van dichtbij met (uw) Lancia(s) te maken heeft, zijn dus nog altijd welkom. Een restauratieverhaal? Iets leuks beleefd met uw Lancia? Voor wie zin heeft om ook eens een stukje te schrijven voor publicatie, één adres: informazione@lancia-club-belgio.be. Ook Lancia-gerelateerde zoekertjes zijn natuurlijk welkom.

APPEL

Nous sommes toujours à la recherche de matière pour remplir les prochains Informazione. Toute contribution sur des faits en rapport avec (votre) Lancia, est donc la bienvenue. Une histoire sur une restauration ou sur quelque chose que vous avez vécue avec votre Lancia ? Pour tout membre qui désire écrire un article (sur-tout en français !), une seule adresse: informazione@lancia-club-belgio.be. Des petites-annonces en rapport avec Lancia sont évidemment aussi les bienvenues.

BESTUUR LANCIA CLUB BELGIO

Op een vorige bestuursvergadering van de Lancia Club Belgio werd het bestuur van de club opnieuw samengesteld. De volgende functies worden bezet door de volgende personen:

- **Erevoorzitters:** Christian Mannès en André Lamotte
- **Voorzitter:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secretaris:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Penningmeester en ledenadministratie:** Jean Helsen (jean.helsen@skynet.be)
- **Artistiek directeur:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Eindredacteur:** Kevin Kersemans (informazione@lancia-club-belgio.be)
- **Overige bestuursleden:** Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Koen Keutgens (koen.keutgens@telenet.be)

COMITÉ LANCIA CLUB BELGIO

Lors d'une précédente réunion du comité du Lancia Club Belgio, le comité a été révisé. Les différentes fonctions sont désormais occupées par les personnes suivantes:

- **Présidents d'honneur:** Christian Mannès et André Lamotte
- **Président:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secrétaire:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Trésorier et administration des membres:** Jean Helsen (jean.helsen@skynet.be)
- **Directeur artistique:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Secrétaire de rédaction:** Kevin Kersemans (informazione@lancia-club-belgio.be)
- **Autres membres du comité:** Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Koen Keutgens (koen.keutgens@telenet.be)

Te noteren in uw agenda:
A noter dans votre agenda:

09|04|2017

**VOORJAARSDRINK
COCKTAIL DE PRINTEMPS**

Meer nieuws volgt binnenkort.
Plus de nouvelles bientôt!



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO
MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

Hoofdredacteur/Rédacteur en Chef:
Kevin Kersemans

Met bijdragen van/
avec la participation de:

**Laura Opdecam, Kevin Kersemans,
Ivo & Diane Kruyner-Van Strijdonck,
Jan Van Hoorick, Koen Keutgens &
Steven Wilsens**

Opmaak & grafische productie/
Mise en page et production graphique:

Busybee | Eduard De Landtsheer

LANCIA CLUB BELGIO vzw/asbl

Dr. Vandeperrestraat 74
2440 Geel