



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO • MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

2 | 2017

V.U./E.R.: KEVIN KERSEMANS | SLEUTELBLOEMSTRAAT 12 | 2170 MERKSEM

Van vagebond tot bels lijntje

14/5/2017



Er zijn weinig goede redenen om 's zondags vroeg op te staan, maar een rondrit met de Lancia Club Belgio is er beslist één, zeker als het is om een onbekende streek te gaan ontdekken en des te meer omdat de uitnodiging ons al het water in de mond bracht.

Die bewuste zondag vertrokken we dan ook tegen 7 uur 40, om op een redelijk uur aan te komen voor het ontbijt. Dat werd vanaf half negen aangeboden in Wortel, niet ver van een gevangenis ergens ten veld! En hoewel we ons braafjes aan de snelheidsbeperkingen hielden, deden we er nauwelijks langer dan een uur over om de plaats van afspraak te bereiken. We hadden dus alle tijd om wat te genieten van het zonnetje en de omgeving, maar ook de pauw des huizes en de deelnemende Lancia's te bewonderen, of om kennis te maken met nieuwkomers.

De eerste verrassing van de dag kregen we bij de overhandiging van het roadbook: die was samengesteld uit kaarten en werkte niet volgens het klassieke bolletje-pijlsysteem. Gelukkig zijn er in deze rustige streek weinig kruispunten en dus waren de kaarten makkelijk te lezen. Tegen 10 uur was het moment gekomen om onze mooie bolides tot leven te wekken, maar enkele minuten later hadden ze al recht op een kleine pauze, terwijl we de verras-

Il y a peu de bonnes raisons de se lever tôt un dimanche, mais une balade du Lancia Club Belgio en est assurément une, surtout lorsqu'il s'agit de découvrir une région inconnue, et d'autant plus encore lorsque l'invitation nous a mis l'eau à la bouche.

Départ donc ce dimanche vers 7h40, histoire d'arriver à une heure raisonnable au petit-déjeuner proposé à partir de 8h30 à Wortel, non loin d'une prison perdue en pleine campagne! Et comme tout en respectant les strictes limitations de vitesse, nous avons mis à peine plus d'une heure pour rallier le point de rendez-vous, nous avons pu prendre notre temps pour profiter un peu du soleil, admirer l'environnement de notre lieu d'accueil, le paon hôte de ces lieux, les Lancia participantes, et faire connaissance avec l'un ou l'autre nouveau venu.

Première surprise de la journée, à la remise du road-book: celui-ci est composé de cartes, et non pas du classique système boules flèches. Heureusement, dans cette région paisible, il y a peu de carrefours et donc les cartes étaient faciles à lire. Vers 10h, c'est le moment de réveiller nos belles mécaniques, et quelques minutes plus tard, elles eurent déjà droit à une petite pause, pendant que nous découvrons le surprenant cimetière des vagabonds, où il

Vervolg op pagina 2

Suite à la page 3

VAN VAGEBOND TOT BELS LIJNTJE

Vervolg van pagina 1

sende begraafplaats voor landlopers ontdekten. Misschien namen we daar iets te veel onze tijd voor, want toen we opnieuw wilden vertrekken, bleek iedereen al weg te zijn. Daar stonden we dan, helemaal alleen te midden van het weelderige lentegroen. We waren dus afhankelijk van de goede wil van onze Italiaan en van het kaartleestalent van mijn copilote.

Gelukkig liet die zich niet van haar stuk brengen door de schoonheid van de landschappen die we doorkruisten en bleek ze over

Editoriaal

Op het moment dat ik dit schrijf, ben ik pas terug van een drukke, maar deugddoende vakantie... met onze Ypsilon nog wel. Aangezien ik altijd oog heb voor andere Lancia's op de weg, was dat ook nu de hele tijd het geval. Het viel mij echter op dat ik er op die week tijd en over een afstand van zo'n 2.500 kilometer wel erg weinig ben tegengekomen. Zo weinig dat ik ze mij allemaal nog herinner: als ik de nieuwe Ypsilon van onze burens achter de hoek even buiten beschouwing laat, waren het er in totaal zeven (!)... U leest er meer over in ons reisverslagje.

In ieder geval stemde deze vaststelling mij een beetje triest: nu Lancia volledig van onze markt verdwenen is, zullen ze steeds zeldzamer worden in het straatbeeld. Nu is een deel van de charme van het merk altijd al geweest dat je er niet op elke hoek van de straat eentje zag, maar ze worden stilaan wel heel exclusief... Het aantal Lancia's dat het straatbeeld opfleurt tussen al dat Duitse geweld, zal logischerwijs alleen maar afnemen, zoals dat recent ook het geval was voor modellen van andere verdwenen merken. Een Saab kom je af en toe nog wel eens tegen (ook altijd een aangename afwisseling), maar wanneer zag u bijvoorbeeld voor het laatst een Rover in het dagelijkse verkeer?

Over Rovers gesproken, Fred Couzy nam de zijne mee naar de voorbije Sliding Pillar en was zo goed er een stukje over te schrijven. Bernard Geury deed hetzelfde over de voorjaarsrit 'Van Vagebond tot Bels lijntje', terwijl Jasper Van Hoorick verslag uitbrengt van zijn bezoek aan het Hellenic Car Museum dat hij bezocht tijdens zijn vakantie in Athene. En onze voorzitter Jan Van Hoorick brengt ons het relaas van zijn bezoek aan concours Het Loo bij onze noorderburen. Ten slotte brengt erevoorzitter Christian Mannès een eerbetoon aan enkele leden en ex-leden die ons het voorbije jaar ontvallen zijn, waarbij hij ook een beetje terugblijkt op de eerste veertig jaar van het bestaan van onze club. Rest ons alleen nog u veel leesplezier te wensen, en we hopen u in groten getale terug te zien op een van onze komende bijeenkomsten.

Kevin

informazione@lancia-club-belgio.be

onvermoede talenten ter zake te beschikken. Zo brachten mijn twee schatten ons naar de plaats van afspraak, waar we arriveerden enkele minuten voor het vertrek van de schoolbus. Terwijl onze Lancia's konden genieten van een welverdiende rust na een voormiddagje op comfortabele en rustige wegen, evenals enkele aardewegen, die gelukkig niet te hobbelig of te stoffig waren, bracht deze oude bus, die helaas geen Lancia-logo droeg, ons naar Baarle-Nassau en Baarle-Hertog, waar ons in een comfortabele zaal een lunch in lokale stijl wachtte.

Busritje

Daarna konden we onze navigatiekaarten en onze Lancia's nog even laten rusten en stapten we opnieuw de bus op voor een geleid en uitgebreid commentarieerd bezoek aan de gemeenten Baarle-Hertog en Baarle-Nassau, waar we alles te weten kwamen over de geografische en historische bijzonderheden van deze Belgische enclave op Nederlands grondgebied en omgekeerd. Tijdens dit "schoolreisje" klopte ons gezelschap op enkele kilometers wellicht het record grens oversteken. En blijkbaar hadden de organisatoren echt alles gepland, want pas tijdens deze busrit vielen er enkele regendruppels.

Net toen we ons begonnen afvragen wanneer deze bus van over de Grote Plas ons weer naar onze Lancia's zou brengen, draaiden we opnieuw de parking op, waar we ze hadden achtergelaten. En er was er zelfs eentje bijgekomen. Zo vertrokken twintig auto's voor een laatste, korte etappe, met een pauze voor een bezoek aan een kapelletje. En zo kwamen we aan het eind van deze aangename dag, die best zonnig, warm en een beetje stoffig was. Nog een laatste glas voor de lange rit huiswaarts was dan ook welgekomen. Al scheelde het niet veel of we konden niet vertrekken, want Betina, onze trouwe Lancia, leek triest dat hij zijn soortgenootjes moest achterlaten en vertikte het te reageren op de draai aan de contactsleutel die normaal gezien de starter aan het werk moet zetten. Gelukkig wist een nog aanwezig LCB-lid hem te overtuigen en konden we dus vertrekken. Bedankt aan deze redder in nood en aan de organisatoren van deze mooie dag in ons vlakke land, en tot "la prossima volta" op andere wegen.

Bernard Geury



VAN VAGEBOND TOT BELS LIJNTJE

Suite de la page 1

faisait bon s'attarder. Un peu trop longtemps sans doute, car en repartant il n'y avait plus personne autour de nous, et nous étions donc esseulés au milieu d'une verdure abondante et printanière, notre sort ne dépendant plus que du bon vouloir de notre monture turinoise et de la lecture de carte.

Heureusement, ma navigatrice, pas trop perturbée par la beauté des paysages traversés, se révéla excellente dans ce domaine et mes deux chéries nous amenèrent au point de rendez-vous quelques minutes avant le départ du bus scolaire. Laissant nos Lancia profiter d'un repos bien mérité après cette matinée passée à déguster des routes confortables et tranquilles, ainsi que quelques chemins de terre ni trop défoncés ni trop poussiéreux, ce vieux bus orange, qui hélas ne portait pas l'écusson Lancia, nous conduisit jusqu'à Baarle-Nassau et Baarle-Hertog, où un dîner aux couleurs locales nous attendait dans une salle confortable.

Petit tour de bus

Ensuite, pour digérer avant de reprendre cartes et volants, retour dans le bus pour une visite guidée et abondamment commentée des communes de Baarle Hertog et Baarle Nassau, où nous avons pu bénéficier d'un inventaire assez complet des particularités géographiques et historiques de ces enclaves belges en territoire néerlandais et inversement. Ce voyage "scolaire" a également probablement permis à l'ensemble des participants de battre le record de



Editorial

Au moment d'écrire ces lignes, je reviens de vacances... en Ypsilon. Comme mon œil est toujours attiré pour toute Lancia que l'on peut apercevoir sur la route, j'ai été frappé par le très petit nombre croisé pendant toute la semaine et sur une distance d'environ 2.500 kilomètres. Il y en avait si peu que je peux toutes m'en rappeler. Ne tenant même pas compte de la nouvelle Ypsilon de nos voisins, j'en ai rencontré sept (7!) au total... je vous en écrirai davantage dans notre rapport de voyage.

Quoi qu'il en soit, ce constat me rend triste. Maintenant que Lancia a complètement disparu de notre marché, elles deviennent de plus en plus rares dans nos rues. Evidemment, le fait de ne pas en croiser à chaque coin de rue faisait aussi partie du charme de notre marque préférée, mais là, elles commencent à devenir vraiment très exclusives... Le nombre de Lancia continuera logiquement à diminuer, comme c'était récemment aussi le cas pour les modèles d'autres marques disparues. Nous apercevons toujours de temps en temps une Saab, mais quand avez-vous croisé pour la dernière fois une Rover dans la circulation ?

Parlant de Rover, Fred Couzy est venu à bord de la sienne au Sliding Pillar. Il nous a volontairement écrit un compte-rendu de cet événement. Bernard Geury a fait de même pour le rallye de printemps, tandis que Jasper Van Hoorick nous racontera sa visite au Hellenic Car Museum lors de ses vacances à Athènes. Et enfin, notre président Jan Van Hoorick, nous détaillera sa visite au Concours Het Loo aux Pays-Bas. Enfin, notre président d'honneur Christian Mannès rend hommage à quelques membres et ex-membres décédés l'année passée, tout en passant en revue les premiers 40 ans de l'existence de notre club. Nous vous souhaitons une très bonne lecture, et nous espérons vous revoir en grand nombre sur un de nos prochains événements.

Kevin

informazione@lancia-club-belgio.be

traversées de frontières en quelques kilomètres. Les organisateurs ayant vraiment tout planifié, ce n'est qu'au cours de ce périple en bus que quelques gouttes de pluie firent leur apparition.

Alors que nous commençons à nous demander si ce bus venu d'Outre Atlantique allait nous rendre à nos Lancia, nous les avons enfin retrouvées, et il y en avait même une de plus ! C'est donc vingt voitures qui prirent le départ de la dernière et courte étape, comprenant une pause pour la visite d'une belle petite chapelle appréciée des organisateurs de cette agréable journée. Cette dernière ayant été assez ensoleillée, chaude, et légèrement poussiéreuse, le dernier verre de la journée fut bien apprécié avant de reprendre la longue route du retour. Enfin presque, car trop déçue de devoir abandonner ses congénères, Betina, notre fidèle Lancia, refusa de réagir aux tours de clé censés actionner le démarreur. Heureusement, un membre encore présent, a su habilement la raisonner et elle accepta donc de nous ramener à la maison. Merci à lui et aux organisateurs de cette belle journée dans ce plat pays qui est le nôtre, et vivement "la prossima volta" sur d'autres routes.

Bernard Geury

Een Engelsman tussen de Italianen

9TH EUROPEAN SLIDING PILLAR RALLY 9-12/6/2017



Afspraak in Lille. Geen twee Aurelia's, maar twee Flavia Vignale's en één B20.

Na jaren restauratie zou ik dan eindelijk eens met m'n Lancia mee kunnen rijden met de beroemde Sliding Pillar rally. Of werd het alsnog een 'vervangwagen'?

In april was ik al eens naar de voorjaarsmeeting bij Jan Van Hoorick gereden, 50 kilometer was al een hele rit na 30 jaar stilstand, maar ik geraakte toch over en weer... mét de nodige problemen. Gelukkig had ik Koen Keutgens aan boord, en alles werd voorlopig opgelost. Ik had nog twee maanden om de laatste problemen aan m'n Flavia Vignale op te lossen, dat moest lukken. Dus schreef ik mij in voor de Sliding Pillar 2017. Voor de zekerheid zou ik een dag eerder naar Saint-Valery-sur-Somme vertrekken, je weet maar nooit. We zouden overnachten in een voormalig klooster in Lille. Op het eindejaarsdiner van de LCB had ik Leo Houx en zijn vrouw Dini leren kennen, en aan onze tafel zaten nog twee Limburgers, Roeland en Daphne Heijboer. Dat viertal zou met twee Aurelia's B20 komen, en vonden een tussenstop in Lille een zéér goed idee.

Er was echter nog een probleem: de nieuwe

kap van m'n Flavia was twee centimeter te kort gemaakt, zodat ze niet waterdicht kon sluiten, en aangezien er dat lange weekend regen werd verwacht, besloot ik maar met mijn oude vertrouwde Rover te gaan. Rover en Lancia hebben in zoverre iets gemeen, het zijn allebei nichemerken die zowel in Italië als in het Verenigd Koninkrijk toch door een bepaald publiek gereden werden. De notabelen zeg maar. Zelfs Queen Elizabeth II gebruikte privé een Rover 3.5 litre om naar de kerk te rijden. Noblesse oblige. En de immer in pastelkleuren gehulde Queen mum liet zich in datzelfde model Rover rondrijden.

Twee Lancia's en een Rover

Dus donderdag 8 juni vertrokken er twee Lancia's uit Limburg en een Rover uit Antwerpen richting Lille. In Lille aangekomen zag ik één Aurelia B20 en twee Flavia Vignale's op de parking staan. Een witte Vignale met een uitzonderlijke, eveneens witte hardtop van Paul en Marjolijn Smeets, die eigenlijk met een Appia Zagato zouden komen, en een blauwe met blauwe softtop en blauw interieur. Deze blauwe koetswerk-lak is een kleur die je zéér weinig ziet: Azzurro Vincennes metallic, een originele Vignale-kleur die ook op de Maserati Sebring Vignale werd gebruikt. Dit is de Flavia

Vignale van Roeland en Daphne Heijboer.

Aangezien we al in Frankrijk vertoefden, waren de babbel, het aperitief en het avondeten natuurlijk perfect in orde. Tijdens het diner werd besloten om de volgende dag in twee groepjes te rijden: de helft ging nog een museum bezoeken in Lens, het ander deel zou rustig rijdend richting Baie de Somme nog een restaurantje bezoeken in een gehucht Huby-Saint-Leu. Het restaurant heette La Garenne en je moest naar binnen via een mooie overwoekerde tuin. Het was inmiddels prachtig weer geworden, van regen was gelukkig totaal geen sprake meer.

Na een fantastisch middagmaal met prachtige wijnen moesten we nog een kleine vijftig kilometer rijden om in het zonovergoten Saint-Valery aan te komen. Het is een prachtig domein, rustig gelegen en de échte Lancisten waren in de namiddagzon onder de bomen met emmertjes en poetsmiddelen hun prachtige Lancia's aan het opblinken. Er was van alles te zien: prachtige Lambda's, Augusta's, Aprilia's, een vloot aan Aurelia's met een uitzonderlijke B24spider, Appia's, Flaminia's en enkele Flavia's en Fulvia's. Een groep zat al in de blakke zon te aperitieven en we gingen ons bij Anne en Eduard melden voor de nodige papieren én een zeer praktisch 'cool' zakje met een aantal flesjes bronwater. Super!



Zonsondergang in de baai van de Somme tijdens ons diner op een stoomtrein.

Vuurdoop

Om 20 uur was er een welkomstdrink met een zeer gezellig, verzorgd diner. Daarna nog een kleine wandeling door de tuinen richting zee, een verademing voor mensen van 't stad. De volgende morgen na een gezellig ontbijt op een zonovergoten terras moest men het roadbook halen. Mijn vrouw Fabienne moest door Eduard en Toon even geïnstrueerd en gerustgesteld worden hoe een bolleke-pijlrit gereden dient te worden. Een van de hoofdregels "volg nooit klakkeloos uw voorganger". Fabienne was er gelukkig snel mee weg. De eerste rit was naar de abdij van Valloires, in Argoules. Een prachtige rit via landelijke weggetjes door het mooie Picardië. Eerst reden we een stukje achter de zwarte Belna van Jef en Wim Koolen. In zo'n landschap met zo een auto voor je ben je even het gevoel van tijd kwijt.

Bij de parking van de abdij stond Toon Van Hoorick iedereen al op te wachten en naar een parkeerplaats te wijzen; een voortreffelijke organisatie. Een koffietje op het terras met een paar Engelse Lancia-rijders deed ons al in de schaduw plaatsnemen, het werd gelukkig een warme dag. De tuinen van de abdij zijn indrukwekkend. Vreemd genoeg dateren deze tuinen, een samenwerking

tussen de internationaal erkende tuinarchitect Gilles Clément, de boomkweker Jean-Louis Cousin en de beheerder van het domein, nog maar van 1987. Het is er heerlijk wandelen in de schaduw van de prachtige boomcollectie. Stilaan liepen we in de richting van de abdij, waar in de kapittelzaal een fantastisch buffet was voorzien met heerlijke wijnen van de streek. Een zeer aangenaam verpoos met prettige tafelgenoten die allemaal dezelfde hobby hebben, Lancia. Na deze geweldige lunch kon men de abdij bezoeken.

Terug in de tijd

Wij kozen er echter voor om het tweede deel van de rally te rijden, daar we om 18 uur 30 terug bij het hotel dienden te zijn om om 19 uur een treinrit te kunnen maken met een authentieke belle-époquetrein van Saint-Valery naar Noyelles-sur-Mer. Het diner zou dan op de trein geserveerd worden. De treinrit was knap, door een natuurgebied te vergelijken met een kruising tussen de Biesbosch en het Zwin. Op de terugweg stopten we midden in de rietlanden en vennen. De zon scheen nog volop tijdens de speciale aperitief. Tijdens het avondeten zakte de zon langzaam achter de rietvelden, wat een prachtig effect gaf vermits ze steeds meer oranje kleuren kreeg, om vervolgens over

alle roodschakeringen uiteindelijk aan de horizon in een échte postkaart te verdwijnen. Toen de zon volledig was verdwenen en de stemming door de drank gestegen was, wees een jolige Leo Van Hoorick ons in het plat Brussels op de andere kant van de trein, waar een enorme grote zilveren maan heel dicht bij stond. Zéér spectaculair allemaal. Vervolgens zette de trein zich weer in beweging om de terugweg aan te vangen.

De volgende ochtend, na weer een heerlijk ontbijt in de zon (deze Sliding Pillar kon niet meer stuk), haalden we een nieuw roadbook voor zondag. De rit liep weer via rustige landweggetjes, langs de krijtrotsen van Cayeux-sur-Mer, dan via het Bois de Cise richting het Château d'Eu, het zomerverblijf van de laatste koning van Frankrijk, Louis Philippe van Orléans, waar wij in de prachtige kasteeltuin onze Lancia's konden parkeren. Ik heb zelden een toepasselijker kader gezien voor een collectie klassieke Lancia's. De lunch werd aangeboden in het pavillon des ministres, hetgeen voor Fabienne en mij het einde was van een geweldig fijne eerste Sliding Pillar-meeting. Ik dank bij deze nogmaals de organisatie. De volgende Sliding Pillar-bijeenkomst vindt plaats van 8 tot 11 juni 2018, in het St. Pierre Mariott Hotel & Country Club bij Chepstow - Wales, UK.

Fred Couzy

Une anglaise parmi les italiennes

9TH EUROPEAN SLIDING PILLAR RALLY 9-12/6/2017



Ma femme
Fabienne avait
vite compris
le système
boule-flèche du
roadbook

Après plusieurs années de restauration, j'allais finalement pouvoir participer au fameux Sliding Pillar rally avec ma Lancia. Ou plutôt avec une voiture 'de remplacement'?

En avril, j'avais déjà roulé une première fois pour le rassemblement de printemps chez notre président; 50 km, c'était déjà une belle distance après 30 ans d'arrêt, et j'ai quand même pu faire l'aller-retour, avec cependant quelques soucis. Heureusement, j'avais Koen Keutgens à bord et tout s'est finalement bien terminé. Il restait encore deux mois pour résoudre les derniers problèmes avec ma Flavia Vignale, et ça devait être faisable. Je me suis donc inscrit. Pour la sécurité, je partirais un jour plus tôt vers Saint-Valery-sur-Somme, on ne sait jamais. Et nous passerions une nuit dans un ancien couvent à Lille. Au dîner de fin d'année du LCB, j'avais fait connaissance de Leo Houx et de sa femme Dini, et à notre table, il y avait également deux Limbourgeois, Roeland et Daphne Heijboer. Ils viendraient tous les quatre avec deux Aurelia B20, et ils étaient très favorables à l'idée de faire un arrêt à Lille.

Il y avait cependant encore un souci: le nouveau capot de ma Flavia était en fait deux centimètres trop court, de sorte que fermé, il n'était pas complètement étanche, et vu que les prévisions météo annonçaient de la pluie pour ce long weekend, je décidais finalement de prendre ma fidèle Rover. Rover et Lancia ont ceci en commun: ce sont deux marques de niche qui avaient un peu la même clientèle, l'une en Italie, l'autre au Royaume-Uni. Des notables disons. Même Queen Elizabeth II se servait d'une Rover 3.5 litre pour se rendre à l'église, noblesse oblige. Et la Queen mum se faisait conduire dans ce même modèle de Rover.

Deux Lancia et une Rover

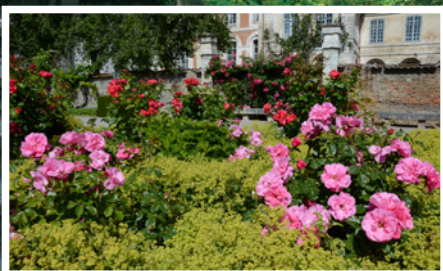
Donc le jeudi 8 juin, deux Lancia partiront du Limbourg et une Rover d'Anvers, direction Lille. Arrivé à Lille, je vis une Aurelia B20 et deux Flavia Vignale sur le parking. Une Vignale blanche, avec un hardtop blanc, une rareté, de Paul et Marjolijn Smeets, qui normalement devaient venir en Appia Zagato, et une bleue, avec une capote souple bleue et un intérieur bleu. Ce bleu est une couleur que l'on ne voit que très rarement: Azzurro Vincennes métallique, une couleur Vignale d'origine qui était aussi utilisée pour la Maserati Sebring Vignale. C'est la Flavia

Vignale de Roeland et Daphne Heijboer.

Vu que nous étions déjà en France, l'apéritif et le dîner furent évidemment impeccables. Pendant le dîner, on décida pour la journée suivante de rouler en deux groupes: l'un irait encore visiter un musée à Lens, tandis que l'autre visiterait un petit restaurant dans le hameau Huby St. Leu. Ce restaurant s'appelait La Garenne et pour y entrer, on devait traverser un beau jardin. Entretemps, il avait commencé à faire très beau, on ne parla donc plus du tout de pluie.

Après un lunch fantastique accompagné de vins délicieux, il fallut encore rouler une petite cinquantaine de kilomètres pour arriver à un Saint-Valery ensoleillé. C'était un beau domaine dans un environnement tranquille et les vrais Lancistes étaient en train de polir leurs belles Lancia sous les arbres dans le soleil de l'après-midi. Il y en avait beaucoup à voir: des splendides Lambda, Augusta, Aprilia, une flotte d'Aurelia, avec entre autre une B24 Spider exceptionnelle, des Appia, Flaminia, et quelques Flavia et Fulvia. Un groupe était déjà en train de prendre l'apéritif en plein soleil, et nous, nous allions nous présenter chez Anne et Eduard pour avoir les documents nécessaires et un sac très pratique avec quelques bouteilles d'eau de source. Super !





Les jardins de l'Abbaye de Valloires: très impressionnant!



Une anglaise parmi les italiennes



Baptême de feu

A 8 heures du soir, il y eut un drink de bienvenue, suivi d'un dîner exquis et également très soigné. Ensuite, encore une petite promenade à travers les jardins vers la mer, très agréable pour les gens habitant en ville. Le lendemain, après un savoureux petit-déjeuner sur une terrasse ensoleillée, il fallut aller chercher le roadbook. Eduard et Toon ont dû rassurer ma femme Fabienne sur la lecture du système boule-flèche. Une des règles les plus importantes: ne jamais suivre la voiture qui précède sans réfléchir. Heureusement Fabienne a vite compris. La première étape nous mena à l'abbaye de Valloires à Argoules. Un très beau parcours, passant par des petits chemins ruraux à travers la belle Picardie. D'abord, Nous roulions derrière la Belna noire de Jef et Wim Koolen. Dans un tel paysage et avec une telle voiture devant soi, on risque de perdre la notion de temps.

Sur le parking de l'abbaye, Toon Van Hoorick nous attendait déjà pour diriger tout le monde vers une place de parking: une organisation parfaite. Pour prendre un petit café sur la terrasse avec quelques Lanciste anglais, on décida de se mettre à l'ombre - c'était heureusement une journée chaude. Les jardins de l'abbaye étaient

impressionnants. Bizarrement, ces jardins datent de 1987 et sont le fruit d'une coopération entre le paysagiste internationallement reconnu, Gilles Clément, le planteur d'arbres Jean Louis Cousin et le gérant du domaine. Ce fut délicieux de s'y promener à l'ombre de la belle collection d'arbres. Tranquillement nous prîmes la direction de l'abbaye, où un buffet fantastique était prévu avec des vins régionaux délicieux et des compagnons de tables sympas qui partagent le même amour, l'amour pour Lancia. Après ce lunch fantastique, il y avait possibilité de visiter l'abbaye.

Retour dans le temps

Par contre, nous avons préféré entamer directement la deuxième partie du rallye pour être de retour à l'hôtel à 18h30 afin de prendre le train à 19h... Plus précisément un train authentiquement Belle Epoque pour aller de Saint-Valéry à Noyelles-sur-Mer. Le dîner serait servi dans le train. Le trajet en train fut magnifique, à travers une réserve naturelle. Sur le trajet de retour, nous nous sommes arrêtés au milieu des roseaux. Le soleil brillait encore fort lors de l'apéritif spécial. Pendant le dîner, il alla se coucher lentement derrière les champs de roseaux, ce qui donna un bel effet, le soleil devenant de plus en plus orange, pour ensuite dispa-

raître à l'horizon comme sur une carte postale. Quand le soleil eut complètement disparu et dans une ambiance sympa (à cause du vin?), un joyeux Leo Van Hoorick attira notre attention sur l'autre côté du train, où une grande lune était très proche de nous. Vraiment spectaculaire tout ça. Ensuite le train se remit en mouvement pour entamer le trajet de retour.

Le matin suivant, à nouveau après un délicieux petit-déjeuner au soleil, nous sommes allés chercher le nouveau roadbook pour le dimanche. Le trajet passa à nouveau à travers de petits chemins ruraux, le long des rochers de craie de Cayeux-sur-Mer, puis via le Bois de Cise en direction du Château de Eu, la résidence d'été du dernier roi de la France, Louis Philippe d'Orléans, où nous avons pu garer nos Lancia dans le très beau jardin du château. Rarement j'ai vu un cadre plus approprié pour une collection de Lancia classiques. Le lunch fut offert dans le pavillon des ministres. Pour Fabienne et moi, c'était la fin d'un tout premier Sliding Pillar Meeting qui se révéla vraiment très sympathique. Je remercie encore une fois les organisateurs. Le prochain Sliding Pillar meeting aura lieu du 8 au 11 juin 2018 au St. Pierre Marriott Hotel & Country Club à Chepstow - Wales, UK.

Fred Couzy

Hellenic Motor Museum

ATHINA

Op citytrip in Athene ontdekten we dat de stad naast de klassieke historische bezienswaardigheden ook over een automuseum beschikt. Na wat spoorwerk kwamen we in een drukke straat terecht met op de hoek een modern spiraalvormig gebouw waarop de letters “Hellenic Motor Museum” prijken. Ook al leek het gesloten, toch besloten we om eens nader te gaan kijken.

We liepen langs de spiraal omhoog richting de ingang van het museum. De spiraal was gedecoreerd met vitrines waarin zich wielen bevonden van belangrijke wagens uit de automobielsingeschiedenis, telkens vergezeld van een foto en een korte uitleg over het betreffende voertuig. De eerste kasten beneden toonden enkele houten wielen van koetsen, vervolgens wielen van onder andere de Austin 7, de AC Cobra en de Alfa Romeo Tipo 33 Stradale tot de Porsche 911. Ons vielen natuurlijk onmiddellijk de wielen van een Lancia Fulvia en een Strato's op. (zie foto 1)

Aangekomen op de derde verdieping bleek het museum gelukkig toch open te zijn. Na het kopen van een toegangsticket konden we verder naar de vierde verdieping. Hier start de tocht door de geschiedenis in het jaar 1900, met een werkplaats vol werktuigen en wisselstukken uit deze periode. Op de achtergrond doorheen het hele museum klinkt jazzmuziek uit de jaren '30, wat meteen zorgt voor de juiste sfeer. De eerste wagens die tentoongesteld staan, dateren allemaal van voor de Tweede Wereldoorlog. Verschillende merken zijn vertegenwoordigd, waaronder enkele exoten zoals een elegante Voisin, een Diatto-racewagen of een imposante American La France-sportwagen waar we vraagtekens bij kunnen zetten. Bouwden die immers niet enkel brandweerwagens vroeger? Er zijn ook meer alledaagse wagens, onder andere van Hudson, Nash en Chrysler.

De toer gaat verder via een trap naar de vijfde verdieping, waar het grootste deel van de collectie chronologisch opgesteld staat, beginnend in de jaren '30 met enkele Britse sportwagens en Bugatti's om te eindigen in het begin van de jaren '70 met een Mercedes 280 SL Pagode. Opvallend in de collectie is het relatief grote aantal Bristols (foto 2). Halverwege deze verdieping komen we dan, na een kleine 'Amerikaanse' uitstap in de jaren '40 en '60, bij de eerste Lancia van de collectie: een Flavia Vignale. Deze is op een interessante manier tentoongesteld, waarbij de carrosserie gescheiden is van de mechaniek (foto 3). Het subframe met de viercilinder-boxermotor, versnellingsbak en voorwielen is duidelijk zichtbaar onder het voertuig. Aan het einde van deze hal gaat de toer terug naar de vierde verdieping, waar een overzicht van de beperkte Griekse bijdrage tot de automobielsingeschiedenis tentoon gesteld staat. Het gaat hoofdzakelijk om wat we gemakshalve hobbyprojecten kunnen noemen, en licentiebouw van niet-Griekse wagens. Een frappant voorbeeld hiervan is de Mebea Robin, een tussen 1974 en 1978 gebouwde driewieler die, zoals de naam doet vermoeden, een onder licentie gebouwde Reliant is (foto 4).

Na de Griekse uitstap leidt het parcours ons naar de derde verdieping en dat andere Mediterrane land, met een iets rijkere autoge-



schiedenis: Italië. Vanop de trap springt onmiddellijk een mooie Ferrari 365 GT4 Berlinetta Boxer in het oog (foto 5). Maar er staat nog wel meer bijzonders: een rode 3^e serie Lancia Aurelia B20 “racer” (foto 6). Volgens de uitleg is de wagen door Nardi geprepareerd voor de racerie en is het vermogen opgekruid tot 175 pk door onder andere de montage van dubbele Webbers en een aangepast inlaatspruitstuk. Hoe authentiek deze modificaties zijn, en in welke periode ze uitgevoerd zijn, wordt helaas niet vermeld. De rest van de verdieping bestaat voornamelijk uit Ferrari's, waaronder een mooie 250 GT Lusso, enkele Maserati's en Lamborghini's (foto 7) en ook twee Fiats, maar jammer genoeg geen verder spoor van Lancia's. Na deze trip door Italië eindigen we in de museum shop/Ferrari store waar de meest absurde Ferrari-merchandise aangeboden wordt, gaande van een Ferrari-schaakbord tot dasspelden en zelfs Ferrari-shampoo. We verlaten het museum en ontdekken op het gelijkvloers nog een uitstalraam met enkele Fiat Abarths en Jaguar E-types – jammer genoeg ontbreekt elke verdere uitleg. Al bij al is dit museum zeker een aanrader voor iedere autoliefhebber die Athene bezoekt, en even wat anders wil zien dan historische tempels en musea.

Jasper Van Hoorick



Nous sommes montés par la spirale en direction de l'entrée du musée. La spirale était décorée de vitrines montrant des roues de voitures importantes de l'histoire automobile; chacune accompagnée d'une photo et d'une brève explication sur la voiture en question. Les premières armoires du bas exposaient des roues de carrosse, ensuite des roues, notamment de l'Austin 7, l'AC Cobra et l'Alfa Romeo Tipo 33 Stradale jusqu'à la Porsche 911. Pour nous, ce sont évidemment les roues d'une Lancia Fulvia et d'une Stratos qui nous sautaient aux yeux (voir photo 1).

Arrivés au troisième étage, nous avons découvert que le musée était bien ouvert. Heureusement. Après avoir acheté un ticket d'entrée, nous avons pu continuer jusqu'au quatrième étage. Là, le voyage à travers l'histoire démarre dans l'année 1900, avec un atelier rempli d'outils et de pièces de rechange de cette période. En arrière-plan dans tout le musée passe de la musique jazz des années '30, ce qui donne immédiatement une bonne atmosphère. Les premières voitures exposées datent toutes d'avant la deuxième guerre mondiale. Plusieurs marques sont représentées, dont quelques "exotiques" comme une élégante Voisin, une voiture de course Diatto ou une imposante voiture de compétition American La France. Ce qui fait naître quelques questions. Est-ce qu'ils ne construisaient pas que des autopompes ? Il y a aussi des voitures plus communes, entre autres des Hudson, Nash et Chrysler.

Le tour continue vers le cinquième étage, où la plus grande partie de la collection est exposée en ordre chronologique, en commençant par les années '30 avec quelques voitures de sport britanniques et des Bugatti, pour s'achever au début des années '70 avec une Mercedes 280 SL Pagode. Ce qui est frappant dans la collection, c'est le nombre relativement grand de Bristol (photo 2). Au milieu de cet étage, nous arrivons, après une petite escapade américaine, dans les années '40 et '60, où se retrouve la première Lancia de la collection : une Flavia Vignale (photo 3). Celle-ci est exposée d'une manière intéressante, avec la carrosserie séparée de la mécanique. Le berceau avec le 4-cylindres à plat, la boîte de vitesse et les roues avant, est clairement visible sous la caisse. À la fin de ce hall, nous redescendons vers le quatrième étage, où l'on peut apercevoir la contribution limitée de la Grèce à l'histoire automobile. Il s'agit surtout de projets de bricolage comme on pourrait les décrire et de construction sous licence de voitures non grecques. Un exemple frappant est la Mebea Robin (photo 4), un tricycle construit de 1974 à 1978 qui est, comme le nom l'indique déjà, en fait une Reliant construite sous licence.

Après l'excursion grecque, le parcours nous amène au troisième étage et cet autre pays méditerranéen, avec une histoire automobile un peu plus riche : l'Italie. Depuis l'escalier, une belle Ferrari 365 GT4 Berlinetta Boxer (photo 5) saute immédiatement aux yeux. Mais ce n'est pas tout : il y a aussi une Lancia Aurelia B20 série 3 "compétition" rouge (photo 6). Selon le texte qui l'accompagne, la voiture a été préparée par Nardi pour la compétition et la puissance a été gonflée à 175 chevaux, entre autres par le montage de doubles carbus Weber et un collecteur d'admission adapté. Malheureusement on ne parle pas de l'authenticité ni de la période de ces modifications. Le reste de l'étage comporte principalement des Ferrari, dont une belle 250 GT Lusso, quelques Maserati et Lamborghini (photo 7) et aussi deux Fiat, mais malheureusement plus de traces de Lancia. Après ce voyage à travers l'Italie, nous terminons notre visite au shop musée/ Ferrari store, où le merchandising Ferrari le plus absurde est offert, allant d'un échiquier Ferrari à des épingles de cravate et même du shampoing Ferrari. Nous quittons le musée et découvrons encore au rez-de-chaussée une vitrine avec quelques Fiat Abarths et Jaguar Type-E – malheureusement sans explication. Tout compte fait, ce musée est certainement à recommander à tout amateur de voitures en visite dans la capitale grecque souhaitant voir autre chose que des temples historiques et des musées classiques.

Jasper Van Hoorick

En vacances à Athènes, nous avons découvert qu'en plus des monuments classiques historiquement intéressants, la ville possède aussi un musée automobile. Après quelques recherches, nous sommes arrivés dans une rue fréquentée avec un bâtiment moderne en spirale avec les lettres "Hellenic Motor Museum". Même s'il avait l'air fermé, nous avons quand même décidé d'aller voir de plus près.



Concours d'Elégance Het Loo 2017

1 & 2/7/2017

Het was al enkele jaren geleden dat ik nog naar Het Loo geweest was. De laatste keer, in 2008, had een vrouwelijk jurylid me aangeraden om het interieur van mijn volledig originele Lancia Aurelia B52 met unieke Bertone-carrosserie en minder dan 4.000 kilometer op de teller eens 'goed onder handen te nemen'. Hallo? En vermits het pijpenstelen regende, besloot ik om onmiddellijk terug naar huis te rijden. Gedaan met Het Loo voor mij! Sorry voor de zeer vriendelijke organisatoren, maar dat was er voor mij over.

Fast forward naar 2017. Gedurende de laatste Sliding Pillar, in Saint-Valery-sur-Somme, vroeg een van de organisatoren van Het Loo, LCB-lid en voorzitter van de jury van Concours Het Loo, Wim Oude Weernink, me of ik geen mensen kende die interesse hadden om deel te nemen aan het 'Touring'-luik van het Concours. Met een Lancia en of/een Maserati met Touring-koetswerk. Ja, die verzamelaars kende ik, en een vriend van mij was bereid om deel te nemen met zijn Lancia Flaminia Touring Cabriolet 2.8 3C. Later zou een andere Belgische verzame-

laar ook deelnemen met zijn Maserati 3500 GT Touring. De Flaminia-vriend vroeg me of ik hem wou vergezellen, want het was de eerste maal dat hij aan een concours deelnam. En vermits ik de laatste jaren niets dan goed had gehoord over het concours, wou ik me graag terug aanmelden op het koninklijke domein Het Loo in Apeldoorn, Nederland.

De rit erheen was een ware calvarietocht, met ongeveer files van Brussel via Antwerpen tot Apeldoorn. Maar de ontvangst en de sfeer de eerste avond, de Italian Welco-

me, in de 'Club d'Elégance' waren prima. De Lancia Flaminia werd door de huistransporteur vrijdagavond afgezet (en zondagavond terug naar huis gebracht), zoals het hoort. Een lichte regenbui verwelkomde de Flaminia Touring, maar vermits het zaterdag goed weer zou zijn, was er geen vuiltje aan de lucht. En we trokken, na een stevig Italiaans buffet en een goed glas rode wijn, goedgezumt naar onze slaapvertrekken.

Zaterdag was zo een beetje een inlooptag en we moesten pas rond 10 uur bij de auto's zijn. Het was de moeite, er stonden echt mooie auto's! De allermooiste (in mijn ogen toch) was de Lancia Astura s2 Special Castagna van Tom Meijer. Deze Astura komt uit de 'Rosso Bianco collectie', de zoon van Mussolini zou er nog mee gereden hebben en hij was ooit eigendom van de vermaarde Engelse journalist Ron 'Steady' Baker. Ik ben geen visionair, maar het overgrote deel van de jury volgde mijn oordeel: de Astura werd zondagnamiddag tot 'Best of Show' uitgeroepen, voor de Ferrari 250 GT SWB Competizione (1960) van Henk Koel. Voorwaar een hele prestatie, maar zeker geen slechte keuze. Maar ik loop op de zaken vooruit.

Over smaken en kleuren

Zaterdagvoormiddag was er reeds vrij veel volk en we besluiten om een kijkje te nemen naar alles op en rond Paleis Het Loo. We komen Almar Gouweloos tegen, die zijn zandkleurige Aurelia B24 Spider voorstelt,



uitgerust met een Fontana-hardtop. Hij is er lyrisch over! Over de B24 Spider én de Fontana-hardtop, die hij eindelijk, na een lange zoektocht, gevonden heeft. Het moge gezegd worden, het staat de Spider niet slecht. Ik vraag me echter steeds af waarom je op een Aurelia Spider een hardtop plaatst. Koop dan een B20 om 'toe te rijden' en verpruts de lijn niet van een van de mooiste auto's die de Italiaanse carrossiers ooit voorbrachten. Maar ja, 'les gouts et les couleurs', weet je wel! Met Almar heb ik reeds verschillende jaren een twistpunt over de Borrani-spaakwielen op zijn Spider. Na jaren van heen en weer gepalaver werden we het er eindelijk over eens dat Borrani-spaakwielen op een B24 Spider wel mooi ogen, maar dat ze er feitelijk niet hoeven op te zitten. De Borrani's waren nog niet in productie toen de B24 Spider begin 1955 in de verkoop ging, vandaar.

Op onze wandeling over de publieksparking in de tuinen van het kasteel troffen we verschillende Lancia's aan, twee Flavia Coupés, twee Gamma Coupés en een Beta Coupé. Bij de handelaars stonden een Delta HF Turbo, een Fulvia Coupé 3 en een zeer mooie, lichtgrijze Fulvia Coupé 1216cc 'leva lunga' te koop. De zaterdagmiddaglunch in de hospitalitytent was voortreffelijk: bouillonsoepje, oesters, gebakken kreeft en een uitstekend dessert, ijs met rode vruchten. Even uitblazen met een koffie is nu aan de orde, vanavond is er nog een gala-avond. Ik moet de uitnodiging niet goed gelezen hebben, want ik was als eerste aanwezig. Door de vreemde blik van de lieve jongedame aan het onthaal dacht ik eerst dat alles reeds achter de rug was. Gelukkig niet!! Een leuke avond met walking dinner en veel en lekkere hapjes. Een komisch duo probeerde komisch te zijn, maar dat lukte niet volledig. Er was ook nog een zeer goede zangeres (als ik me niet vergis was die ook in de 'Club d'Elégance' gedurende het middagmaal).

Moment suprême

Op naar de grote dag. Het concours!! Zondagmorgen, na een licht ontbijt, terug naar Het Loo. Het had 's nachts geregend en we hebben de Flaminina afgezeemd en opgeblonden, zodat hij onberispelijk voor de dag kwam. En de kap uiteindelijk toch opengegaan. We keken met ongeduld uit naar de komst van de jury voor 'onze' klasse, de 'Best of Touring Superleggera'. Niemand minder dan de zoon van Carlo Felice Anderloni, Roberto Anderloni, was de leider

van het jurerende duo. Het werd een beetje een afknapper, omdat we met een volledig originele Lancia Flaminia Cabriolet Touring 3C 2.8 niet opgewassen waren tegen de tot in het kleinste detail overgerestaureerde Alfa's, Astons en Maserati's. Jammer, want een volledig originele Touring, met hier en daar een 'krabbeke' is in onze contreien toch wel iets heel bijzonders. En dat mijn vriend slechts de tweede eigenaar was, kon de jury ook niet echt imponeren. De heer Anderloni gaf ons nog enkele goede tips en dat was het.

Een gedeelde derde plaats in onze klasse was toch niet echt slecht, maar ik had meer verwacht. Gelukkig was mijn vriend blij met het behaalde resultaat, en vooral waren we een ervaring rijker. Na de jurering waren we 'vrij' en hebben we nog een fikse wandeling gemaakt en van de vele attracties genoten. Al struinend over de enorme de parking zagen we terug een meute van Lancia's, verschillende Flavia's, een Fulvia Coupé, een ge-'da corsa'-iseerde Aurelia en de mooie Aprilia van Leo Schildkamp....

Al bij al een zeer leuk evenement. De reis terug naar huis was filevrij en veel rustiger. Het Concours Het Loo is zeker een aanrader, en waarom zou u volgend jaar eens niet op bezoek gaan bij onze noorderburen?

Jan Van Hoorick

Concours d'Elégance Het Loo 2017 | 1 & 2/7/2017

Il y a déjà quelques années que je n'avais plus visité le Concours du Palais Het Loo en Hollande. La dernière fois, en 2008 je pense, un membre féminin du jury m'avait conseillé de reconditionner l'intérieur de ma Lancia Aurelia B52 Bertone entièrement d'origine, avec moins de 4.000 km au compteur. Pardon? Et vu que la pluie nous gratifiait d'un vrai festival, j'ai décidé sur le champ de rentrer à la maison. En ce qui me concerne Het Loo c'était fini pour moi! Dommage pour les fort aimables organisateurs, mais pour moi c'était la remarque de trop.

Fast forward vers 2017. Durant le dernier Sliding Pillar à Saint-Valery-sur-Somme, le président du jury du Concours Het Loo et membre du LCB, Wim Oude Weernink, me demanda si je ne connaissais pas des gens qui voulaient participer à la catégorie 'Touring' instaurée dans le concours. On cherchait encore une Lancia et une Maserati carrossées par Touring. Oui, je connaissais un collection-

neur avec la Maserati recherchée et qui possède également une Lancia Flaminia Touring Cabriolet 2.8 3C. Il était d'accord pour la Flaminia, mais pour la Maserati on s'est tourné vers un autre collectionneur belge. Il amena sa splendide Maserati 3500 GT Touring. L'ami avec la Flaminia me demanda si je voulais bien l'accompagner vu que c'était sa première participation à ce

Suite à la page 12

HET LOO 2017

Suite de la page 11

genre d'événement. Et c'est vrai que ces dernières années je n'avais entendu que du bien au sujet du concours, je décidai de me présenter à nouveau au domaine royal Het Loo à Apeldoorn au Pays-Bas.

Le voyage aller fut un véritable calvaire, avec des files de Bruxelles jusqu'à Anvers et jusqu'à Apeldoorn. Mais l'accueil et l'ambiance de la première soirée, l'Italian Welcome au 'Club d'Elégance' nous ont vite fait oublier la misère des files et des bouchons. La Lancia Flaminia fut amenée par le transporteur maison de mon ami (et ramenée à son port d'attache le dimanche soir) dans les règles de l'art. Une petite averse accueillit la Flaminia Touring, mais on nous avait promis du beau temps pour samedi, donc cela ne posa pas de problème. Et c'est dans la bonne humeur que nous regagnons nos chambres, après un excellent buffet italien et un bon verre de vin rouge.

On peut considérer le samedi comme une journée de rodage et on nous attendait près des voitures vers 10 heures du matin seulement. Et cela valait la peine, il y avait vraiment de toutes belles voitures! A mes yeux la plus belle était la Lancia Astura s2 Special Castagna de Tom Meijer. Cette Astura venait de la collection allemande 'Rosso Bianco'; le fils de Mussolini aurait roulé avec cette voiture et elle a appartenu au fameux journaliste anglais Ron 'Steady' Baker. Je ne suis pas un visionnaire, mais la majorité des membres du jury ont suivi mon intuition et ont sacré cette Astura le dimanche après-midi du titre de 'Best of Show' devant la Ferrari 250 GT SWB competizione (1960) de Henk Koel. Une superbe prestation de cette Lancia remarquable, le bon choix. Mais je vais trop vite en besogne.

Les goûts et les couleurs

Durant la matinée du samedi il y avait déjà pas mal de monde et on décida de faire un petit tour pour voir ce qui se passait autour de palais. On rencontre Almar Gouweloos qui présente son Spider Aurelia B24 couleur

sable muni d'un hard-top Fontana qu'il vient de trouver et ceci après des longues années de recherche. Et il faut admettre que cet hard-top sied à merveille à son Spider. Je me pose depuis toujours la question pourquoi met-on un hard-top sur une Aurelia Spider? Si on veut rouler 'fermé', on achète une B20 non? Et on ne détruit pas la ligne d'une des créations les plus pures que les designers Italiens aient sorties. C'est vrai les goûts et les couleurs ne se discutent pas. J'ai depuis plusieurs années une discussion avec Almar concernant les roues à rayons Borrani de son Spider. Après des années de palabres on s'est mis d'accord sur le fait que les roues à rayons Borrani présentent bien sur une Spider mais qu'en fait elles ne devraient pas y être mises. Ces Borrani n'étaient pas encore en production quand le Spider est mis en vente début 1955.

Durant notre promenade sur le parking public du château nous avons repéré plusieurs Lancia, deux coupés Flavia, deux coupés Gamma et une Beta coupé. Chez les marchands on a vu une Delta HF Turbo, une Fulvia coupé 3 et un très beau coupé Fulvia gris clair avec moteur 1216 cc, 'leva lunga' à vendre. Le déjeuner samedi midi dans la tente « hospitality » était très soigné, un bouillon, des huitres, du homard grillé et un dessert exquis: des glaces avec un coulis de fruits rouges. Après tout cela on s'est reposé avec un café bien serré. Le soir il y avait encore une soirée 'gala'. Je n'avais probablement pas lu attentivement l'invitation pour la soirée car j'étais le premier au cocktail. Et vu le regard amusé de l'hôtesse je craignais d'être trop tard et que ce soit déjà fini. Mais bien au contraire!!! Une soirée charmante avec un buffet 'walking dinner' muni d'une abondance de petits plats. Durant la soirée un duo comique essayait d'être drôle, mais ne l'était pas vraiment. Par contre il y avait une très bonne chanteuse. Si je ne me



trompe pas elle avait déjà égayé le déjeuner au 'Club d'Elégance' à midi.

Moment suprême

En route pour la grande journée, le concours! Dimanche matin, après un déjeuner léger en route pour Het Loo. Il avait plu toute la nuit et on a nettoyé et lustré la Flaminia pour qu'elle se présente sous son meilleur jour. A la fin on décida de décapoter. C'est avec impatience qu'on attendait le jury pour 'notre' catégorie, le 'Best of Touring Superleggera'. Le fils de Carlo Felice Anderloni, Roberto Anderloni était le chef des deux juges. On était un peu déçu par leur jugement, mais on se rendait bien compte que notre Lancia Flaminia Cabriolet Touring 3C 2.8 entièrement dans son état d'origine ne faisait pas le poids contre des Alfa, des Aston en des Maserati sur-restaurés dans le moindre détail. C'est dommage parce que dans nos contrées une Touring tout à fait d'origine avec bien sûr ça et là un petit 'bobo' c'est extrêmement rare. Et le fait que mon ami n'est que le deuxième propriétaire n'a pas non plus pu impressionner le jury. Monsieur Anderloni nous donna encore quelques bons tuyaux et voilà c'était fini.

Une troisième place dans notre catégorie n'est pas mal, mais secrètement j'avais espéré plus. Heureusement mon ami était content du résultat et surtout ce fut une bonne expérience. Après le passage du jury on était libre et on a encore fait une grande promenade dans l'enceinte et profité des diverses attractions. En flânant sur le vaste parking nous avons encore vu pas mal de Lancia, différentes Flavia et coupés Fulvia, une Aurelia réplique 'da corsa' et la très belle Aprilia de notre membre hollandais Leo Schildkamp....

Tout compte fait un événement de grande classe. Le voyage du retour fut beaucoup plus fluide et relax. Le Concours Het Loo est certainement une manifestation à visiter et pourquoi pas à l'année prochaine.

Jan Van Hoorick



40 ans Lancia Club Belgio...

BEAUCOUP DE SOUVENIRS, MAIS ÉGALEMENT UN CLIN D'ŒIL À NOS RÉCENTS DISPARUS

Ceux qui étaient à la réunion de printemps, dans la belle propriété de notre président, se rappelleront une certaine confusion dans les dates annoncées pour la fondation du club. On peut lui pardonner, car plusieurs décennies de présidence de notre club, et un travail acharné, usent fortement l'activité cérébrale. On ne peut donc lui en tenir rigueur, mais au contraire le féliciter... Mais c'est bien en 1973, suite à l'annulation du salon de l'automobile – à cause du choc pétrolier – que les Ets. R. Mannès réservèrent un stand au Racing show. Celui-ci était organisé par Paul Deetens et axé sur les véhicules de compétition. Une Stratos Marlboro fut obtenue de l'usine pour cette occasion.

A l'ouverture, quelques amateurs de notre marque fétiche se retrouvèrent sur le stand. Il y avait parmi eux : Christian Mannès, Steven Wilsens, Roger Van Auwegem et Gerald Snijers d'Attenhoven. Les deux derniers nommés nous ont quitté il y a quelques mois. D'autres membres ne sont plus parmi nous, dont le fameux Karel Van Hoorick – nous en profitons pour remettre toutes nos amitiés à son épouse. Toutefois Roger Van Auwegem et Gerald Snijers peuvent figurer parmi les quatre motivés à la base du futur club. Le père Snijers d'Attenhoven était un Lanciste convaincu. Il posséda entre autres

un coupé Flaminia Farina. Célèbre notaire bruxellois, il avait son étude au début de l'avenue Louise et habitait dans une belle propriété au bord des étangs de Watermael. La Flaminia fut garée un jour dans le chemin d'accès de la villa... avec le frein à main non serré. Elle dut donc être extirpée de l'étang ou elle était descendue.

Gerald Snijers & Roger Van Auwegem

Le fils, Gérald, dont il est question ci-dessus, prit le relai de son père non seulement en lui succédant aux commandes de l'étude notariale, mais en commençant dès son plus jeune âge à admirer les Lancia. Il commença à bricoler pas mal sur son Aurelia B10 équipée d'une tubulure d'admission Nardi. Comme Christian roulait aussi avec une Lancia d'occasion, les deux jeunes se prirent à rêver de réunir d'autres amateurs autour de leur passion naissante. Ce n'était pas encore l'idée d'un club (encore très rares

à l'époque), mais bien les prémices. Lors du premier périple à l'étranger (un week-end en Champagne), Gérald fut involontairement à la base d'une anecdote restée longtemps dans la mémoire des participants. Le départ avait lieu chez l'agent Lancia de « Cuesmes ». Notre regretté membre ayant oublié sa feuille de route, était un peu perdu, et croyant se souvenir du nom du village, demanda à un passant local la direction de « Kusme » svp. Cette anecdote fut immortalisée par un célèbre dessin de Steven qui parut à l'époque dans « Informazione ».

Roger Van Auwegem, né dans un garage à Gand, fondé par ses parents, était l'homme à la pipe et à la moustache. Le garage était déjà tourné vers les voitures de luxe en vendant entre-autres des Jaguar (importées par la « dame » de l'automobile, Joska Bourgeois) et des Maserati (dont l'importation de l'époque était assurée par François Staumont dans son garage de la rue de la deuxième armée britannique à Bruxelles).

Suite à la page 14



UN CLIN D'ŒIL À NOS RÉCENTS DISPARUS

Suite de la page 13

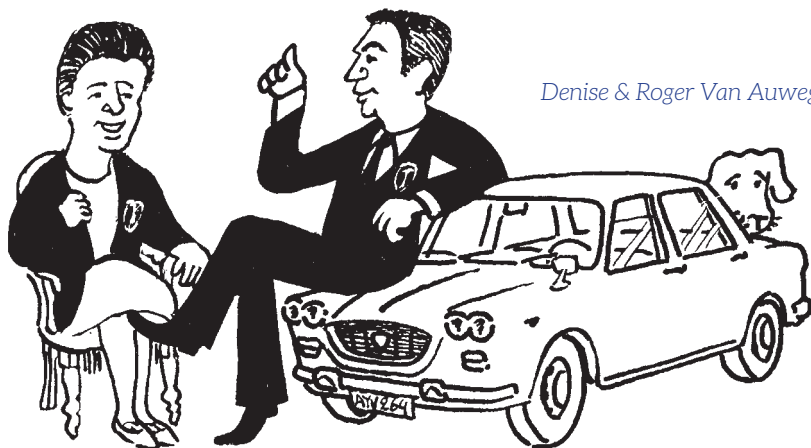
Frédéric de Barsy

En 1957, la famille Mannès est en vacances à la Mer. Au Coq. Une petite villa a été louée: «Zandheuvel». La villa voisine est occupée par une famille d'Anvers. Les «Enthoven». Il y a 7 enfants. 6 garçons et

une fille. Christian Mannès sympathise rapidement avec deux ou trois des garçons, dont Peter. D'autant plus que le père de la troupe a fait réaliser une «caisse à savon avec une remorque!», jouet favori de cette joyeuse bande. Les deux amis se perdent de vue jusqu'à ce qu'un adulte débarque un jour aux établissements Mannès. Cet adulte n'est autre que Peter. Il achètera successivement plusieurs Fulvia berline d'occasion. L'histoire continue en 1977. Voilà une des années qui compte dans notre club. Si on se base sur celle-là, nous fêtons effectivement cette année les 40 ans... ou les 41 ans plus exactement... Qu'en penses-tu Jan? En tout cas, lors d'une première réunion statique dans le futur bâtiment RM et ensuite dans la succursale Mannès de Liège un premier comité se forma et décida du programme 1978 avec les trois activités annuelles.

La première activité fut programmée à

Denise & Roger Van Auwegem



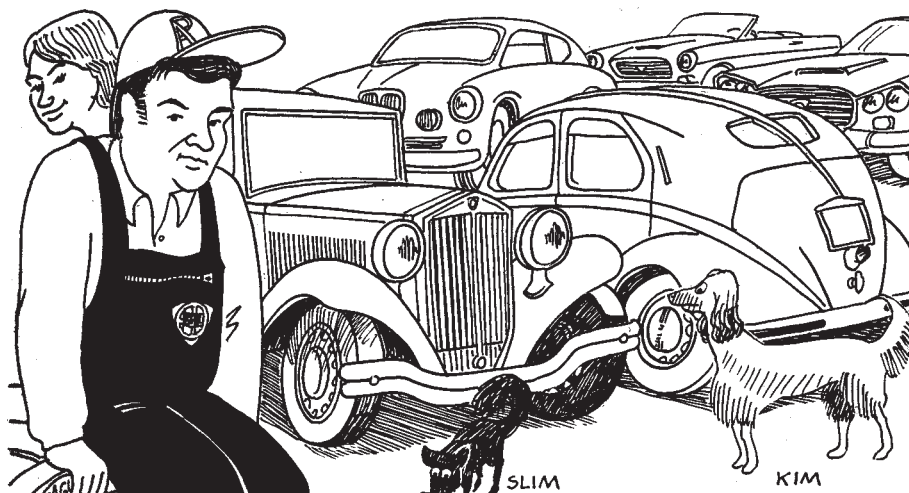
les). Un jour, monsieur Bassem, beau-frère de Remy Mannès, en charge de la partie commerciale, se rendit chez Van Auwegem père. Il avait dans sa valise une proposition de représentation de la marque Lancia pour la région de Gand. Nous sommes en 1956 et Mannès était fraîchement nommé importateur pour la Belgique et le Luxembourg.

Le père Van Auwegem, accompagné de Roger, débarqua rapidement rue de France, où Joseph Bassem les présenta à Remy Mannès. Le courant passa immédiatement entre les deux aînés et la famille Van Auwegem reprit la route au volant de deux Lancia, devenant ainsi le premier agent Lancia officiel en Belgique. Roger travailla longtemps avec son père, mais également avec son frère Léon. Il devient bientôt le chef du clan Van Auwegem, comprenant entre-autres son fils Christian, décédé il y a de nombreuses années, et Michel, le fils de Léon. Rapidement impliqué dans la naissance du club, il devint non seulement membre fondateur, mais également directeur technique de celui-ci.

Lorsque le futur club ne regroupait qu'une bande d'amis, il fut décidé que le dîner de fin d'année se ferait, dans la mesure du possible, chez un des fondateurs. C'est ainsi que Roger nous accueillit dans sa superbe maison de maître dans le centre historique de Gand. Mais il n'était pas le seul à nous recevoir, car il était toujours accompagné de son épouse au sourire perpétuel, Denise (ou tante Denise pour beaucoup, d'entre nous!). Roger quittait sa belle demeure tous les week-ends pour se rendre en Ardennes. Quelques années plus tard, il prit sa pension, acheta une propriété, où il reçut le club également, et s'y installa jusqu'à son récent décès. Il laissera un vide considérable parmi les anciens qui ont côtoyé cet homme tellement affable.



Beatrice et Frederik de Barsy commencèrent leur "programme" automobile il y a 25 ans avec une Fiat 600. La famille s'agrandit, 2 fils et une fille, et la 600 fut naturellement remplacée par une Fulvia Berlin-. Ce fut semble-t-il un nouveau coup de foudre car la Fulvia fut suivie d'un grand nombre de Fulvia, Flavia, Flaminia, etc... Le "virus" fut tel que Frederik construisit un important garage dans leur propriété de Schoten. On peut y admirer une collection unique de jolies Lancia.



Overijse et était constituée par un gymkhana sur le parking de l'importateur, suivi d'une balade fléchée dans le brabant Wallon. J'avais convié les quelques futurs membres (on ne parlait pas encore de membres à l'époque) et quelques fans de la marque, dont le Peter dont question. Arrive une Lancia GT Touring bleue Lancia. A son volant une tête bien sympathique mais totalement inconnue. « Bonjour. Etes-vous Christian Mannès ? » « Oui. » « Je suis Frédéric de Barsy. Je suis l'associé de Peter, l'homme aux Fulvia que vous avez invité. Mais il est empêché et m'a proposé de le représenter. Comme je suis propriétaire Lancia et fana de la marque, j'ai accepté immédiatement. » Voici comment est apparu un nouveau futur membre, un homme incroyablement attachant et un futur ami fidèle. (en plus d'un client multimarque, avec Lancia, Maserati et camion Hino!). Toujours présent à chaque sortie, il est à la base de tellement d'histoires vécues qu'il est difficile d'en faire des sélections. En voici quelques-unes.

1989. C'est l'année « Hilton »

Au printemps nous passons un week-end au Hilton d'Amsterdam au bord des canaux de la ville. Le dîner de fin d'année aura lieu au Hilton de Bruxelles. Au restaurant du 16^{ème} étage. Nous prenons d'abord l'apéritif dans le show-room Fiat dans le goulot de l'avenue Louise (sur le coin de l'entrée de la galerie). Nous nous rendons à pied vers le Hilton. En réalité, une grande première absolue belge nous y attend. D'après notre président il s'agit de la Prisma... comme je n'en suis plus sûr, j'invite tout membre contestataire à introduire un bulletin de réclamation directement auprès de Jan.... Enfin, Prisma...ou autre, j'ai négocié deux places dans le parking, au moins 2. Nous y avons disposé, un peu de travers, pour couvrir les deux emplacements la fameuse Prisma. J'ai invoqué un problème technique des ascenseurs pour faire rentrer toute notre troupe via le moins 2 pour aller au 16^{ème}... Tout le monde tombe vite en admiration devant le nouveau modèle.

Le parking est complet, et un parfait inconnu est furieux que cette Prisma et tout ce monde occupe deux places. Il avance lentement en poussant avec son pare chocs les membres Lancia Club se trouvant dans son chemin. Le peu de place l'oblige à frôler la voiture de droite pour garder un tout petit de place afin d'ouvrir uniquement et partiellement sa portière de gauche. Frédéric lui avait expliqué gentiment ce qui se passait et que la double place nous était attribuée. Le conducteur ne veut rien entendre et continue sa manœuvre décrite ci-dessus. Après s'être faufilé de justesse il pense ou-

vrir la portière conducteur pour sortir et faire sortir sa passagère du même côté. Malheureusement un homme, fort corpulent, est appuyé sur le rebord de sa porte. Frédéric bien sur... Impossible de sortir par la droite (il n'y a que quelques centimètres) et, essayez d'ouvrir une porte de l'intérieur d'une voiture quand Frédéric est assis sur le bord extérieur de la porte !!! Après quelques cris et menaces que Frédéric n'entendait pas... le mauvais coucheur a dû faire marche arrière pour disparaître et nous laisser un souvenir impérissable, abondamment commenté au cours du dîner !

Echange d'Aurelia

En voici encore une. Frédéric avait une B20 et son rêve était d'avoir une B24. Les Ets. Mannès avaient cédé l'importation aux usines Fiat et avaient continué leurs activités dans le bâtiment voisin sous le nom de RM Motor, à qui avait été confié l'importation pour le Luxembourg. Quelques clients fidèles confiaient leurs voitures à cet atelier. L'un d'eux était propriétaire d'une B24 et rêvait d'une B.20! Je proposai à tous les deux de venir boire un café et de faire les présentations. Frédéric était déjà assis dans mon bureau lorsque la porte s'ouvrit : Guy ! Frédéric! Ils se connaissaient depuis longtemps et ignoraient leur possession automobile respective. Ils échangèrent leurs voitures. Mais l'histoire ne s'arrête pas là. Assez corpulent, Frédéric se sentait à l'étroit dans sa B24. Il l'échangea contre une Ferrari, la récupéra, la remit en vente (elle se retrouva en vente publique en Angleterre !) et finalement se retrouva dans la collection de Léo Van Hoorick.

Deux de ses enfants furent élevés à la sauce Lancia. Ils reprirent l'affaire familiale et acquirent deux Prisma chez RM Motor. Partis

à la même époque aux sports divers, mais en des lieux différents, l'un d'eux réveilla son père au milieu de la nuit au téléphone en lui disant que lui allait bien, mais que la Prisma était détruite. Quelques heures plus tard au cours de la même nuit, l'autre fils le réveilla en demandant s'il pensait que Christian avait encore des Prisma en stock, car la sienne était perdue totale...

Comme écrit plus haut, c'est au cours de vacances que Christian fit la connaissance du futur associé de Frédéric. C'est au cours de vacances en Espagne que l'amitié progressa encore. Christian, adepte d'une petite île des Baléares convainquit Frédéric d'acheter un appartement dans le même immeuble. Peu après, Guy Verdoodt rejoignit les deux compères toujours dans le même bâtiment... Frédéric se mit au bateau et après l'une ou l'autre expérience en commanda un nouveau. Le petit port possédait désormais une grue et c'est pendu au câble que Frédéric et Béatrice regardèrent leur bateau descendre vers l'eau. Mais à peine posé sur l'eau, il continua à descendre...le bouchon de vidange avait été oublié... J'ai rarement vu Frédéric furieux. Mais ce jour-là il l'était vraiment.

Malheureusement au début de cet été la maladie l'emporta. Nos pensées vont à Béatrice et aux quatre enfants. Comme nos autres anciens membres, son seul souhait aurait été de voir le club continuer. Le plus beau cadeau d'adieu que l'on puisse leur faire est de s'y atteler.

Merci à toute l'équipe en place.

Christian Mannès
Président d'honneur, Fondateur

Illustrations: Steven Wilsens

IN MEMORIAM JULES COENEN

° 26/04/1933 † 27/08/2017

Adieu Jules,

Tu étais un homme fort et un collectionneur passionné de voitures. Tu partageais ton amour pour Lancia avec celui pour beaucoup d'autres marques et surtout beaucoup d'autres clubs.

Jules aimait être parmi nous, avec son Alice. Sa présence garantissait toujours une bonne conversation, une oreille et surtout un sourire sympa. Un homme au cœur d'or (comme la couleur de ses frites sans doute). Jules, tu vas nous manquer ; Alice était ton pilier dans nos rassemblements.

Jules, on te garde dans nos souvenirs avec ta belle Fulvia 1300 HF, et ce « HF » est aussi synonyme pour ton « High Fidelity » à toi ! Alice, bon courage, et surtout : nous espérons te voir encore, avec ou sans Lancia, tu es toujours la bienvenue!

Adieu Jules, on t'aimait bien dans notre club, tu vas nous manquer.

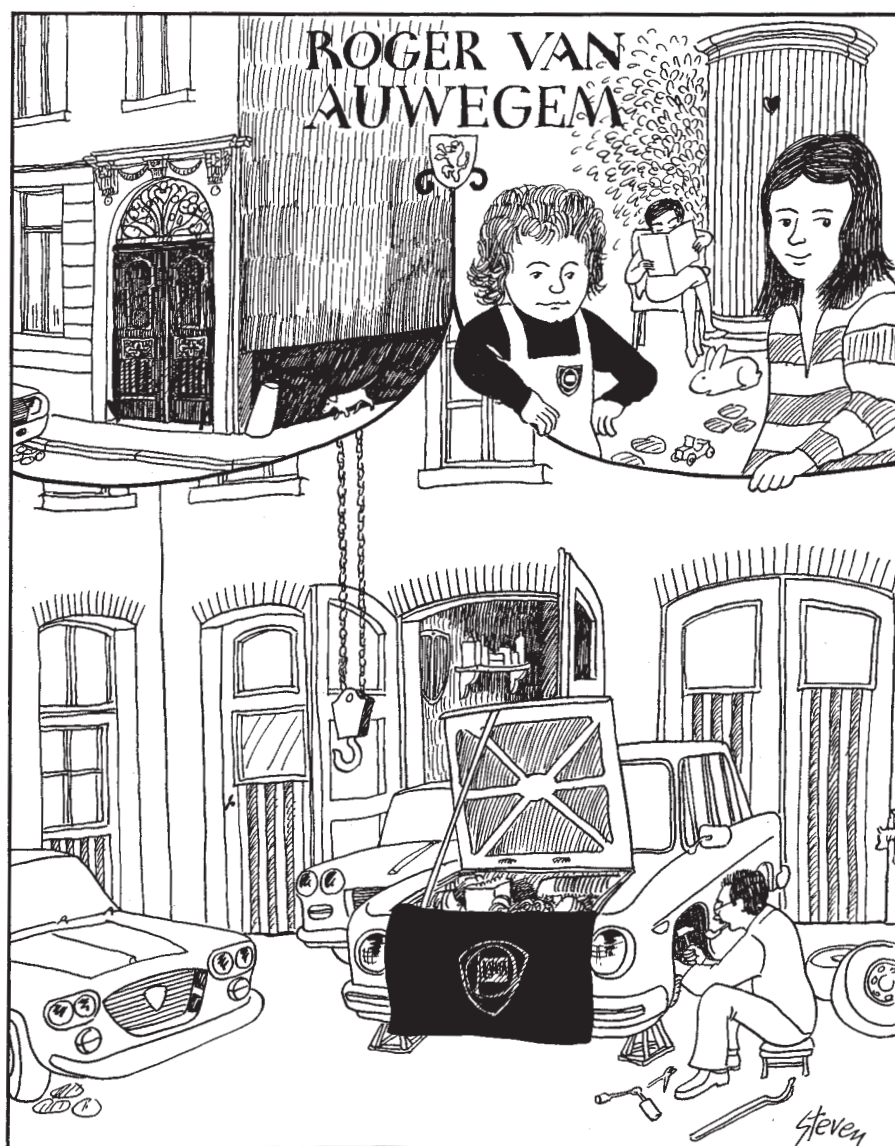
Le comité et les membres du Lancia Club Belgio

40 anni di passione

40 jaar Lancia Club Belgio...

VEEL HERINNERINGEN EN EEN KNIPOOG NAAR ONZE DIERBARE OVERLEDENEN

Wie aanwezig was op de voorjaarsdrink in de tuin van onze voorzitter, zal zich herinneren dat er nogal wat verwarring bestaat over de oprichtingsdatum van onze club. We moeten het hem vergeven, want vele tientallen jaren voorzitterschap en het vele werk dat daarmee gepaard gaat, hebben hun weerslag op zijn hersenactiviteit. We kunnen het hem niet echt kwalijk nemen, maar moeten hem er integendeel voor feliciteren... Maar goed, het is weldegelijk in 1973, ten gevolge van de annulering van het autosalon omwille van de eerste petroleumcrisis, dat de Ets. R. Mannès een stand reserveren op de Racing show. Deze werd georganiseerd door Paul Deetens en was voornamelijk toegespitst op renwagens. Voor deze gelegenheid bemachtigden we van Lancia een Marlboro-Stratos.



Bij de opening waren er op onze stand enkele Lancia-liefhebbers present, onder wie Christian Mannès, Steven Wilsens, Roger Van Auwegem en Gerald Snijers d'Attenhoven. Roger en Gerald hebben enkele maanden geleden het tijdelijke met het eeuwige verruild. Anderen, zoals Karel Van Hoorick - we maken hierbij van de gelegenheid gebruik

om zijn echtgenote te groeten - waren ook aanwezig. We mogen Roger Van Auwegem en Gerald Snijers beschouwen als twee van de vier bezielers van de toekomstige Lancia Club Belgio. Vader Snijers d'Attenhoven was een overtuigd Lancist. Hij bezat ooit een Flaminia Coupé Pininfarina en was een bekend Brussels notaris. Zijn studie bevond zich in het begin

van de Louisalaan en het gezin Snijers woonde in een mooie villa aan de oevers van de vijvers van Watermaal-Bosvoorde. Op een mooie dag stond de Flaminia op de oprit van de villa geparkeerd... met een niet volledig aangetrokken handrem. Wat gebeuren moest, gebeurde, en de Flaminia moest uit de vijver gevist worden...

Gerald Snijers & Roger Van Auwegem

Zoon Gerald, over wie hiervoor sprake, volgde zijn vader op, zowel in het notariaat als wat betreft de waardering voor Lancia. Hij sleutelde veel aan zijn Aurelia B10, die hij uitgerust had met NARDI-inlaatspruitstukken. Vermits Christian ook met een tweedehands Lancia rondreed, droomden de twee jongelingen ervan om nog meer liefhebbers rondom hun ontlukende passie te scharen. Het club idee was nog niet geboren (clubs waren in die periode zeldzaam), maar de grondslag was gelegd. Bij de eerste uitstap van de club naar het buitenland (een weekend in de Champagnestreek) lag Gerald aan de basis van een anekdote die lang in het geheugen van de deelnemers bleef hangen. Het vertrek werd gegeven bij de Lancia dealer uit Cuesmes. De betreurde Gerald had zijn routebeschrijving niet mee, maar hij dacht zich de naam van het dorpje te herinneren en vroeg aan een voorbijganger de richting van 'Kusme'. Deze anekdote werd door onze huistekenaar Steven onsterfelijk gemaakt en verscheen in de toenmalige Informazione.

Roger Van Auwegem, geboren in Gent, in de garage opgericht door zijn vader, was de man met de pijp en de snor. De garage was al gericht op luxemerken, met o.a. Jaguar (ingevoerd door de dame van de automobielpimport, Joska Bourgeois) en Maserati (toen ingevoerd door François Staumont, gevestigd in de Britse Tweedelegerlaan in Vorst) in de portefeuille. Op een dag trok de heer Bassem, schoonbroer van Remy Mannès, en verantwoordelijk voor het commerciële gebeuren van het bedrijf, naar vader Van Auwegem met het voorstel om Lancia-dealer van groot Gent te worden. Het was toen 1956 en Mannès was net aangesteld als kersvers importeur voor België en Luxemburg. Vader Van Auwegem, vergezeld van Roger, stond zeer snel in de Frankrijkstraat, alwaar Joseph Bassem hen voorstelde aan Remy Mannès. Het contact tussen beide 'vaders' verliep zeer vlot en de familie Van Auwegem vertrok naar Gent aan het stuur van twee nieuwe Lancia's en werd zodoende de eerste officiële Lancia-verdeler van België. Roger en zijn broer Léon werkten lang samen met hun

vader. Roger werd uiteindelijk de chef van de 'Clan Van Auwegem' die onder andere bestond uit zijn zoon Christian, nu al enkele jaren overleden, en Michel, de zoon van Léon. Als Fondatore was Roger betrokken bij de oprichting van de club; hij kreeg als van nature de taak van technisch directeur toegewezen.

In het begin, toen de club bestond uit enkele vrienden, besloten we om de eindejaarsbanketten thuis bij een van de Fondatore's te houden. Roger ontving ons ooit in zijn prachtige herenhuis in het historische centrum van Gent. Zijn rechterhand was zijn echtgenote, de immer goedgezinde Denise, voor sommigen tante Denise. Roger en Denise trokken elk weekend naar de Ardennen en enkele jaren later, toen hij met pensioen ging, vestigde hij er zich definitief, en dit tot zijn dood een paar maanden geleden. Ook daar was de Lancia Club ooit te gast. Roger laat een leegte na bij de leden die hem goed kenden.

Frédéric de Barsy

In 1957 was de familie Mannès met vakantie aan zee in De Haan. Een klein gehuurd vakantiehuisje: 'Zandheuvel'. De villa ernaast werd bewoond door een Antwerps gezin, de familie Enthoven. Er waren zeven kinderen – zes jongens en een meisje. Christian Mannès raakte al snel bevriend met twee of drie jongens, onder wie Peter. De vader van deze gezellige bende had een zeepkist met aanhangwagen laten bouwen. Uiteraard werd dit het geliefkoosde speeltuig van het jonge gezelschap. Beide vrienden verloren mekaar uit het oog tot op de dag dat een toekomstige klant binnentapte in de showroom van Mannès om een

Fulvia te kopen. Dit was niemand minder dan Peter, die vervolgens nog verschillende tweedehands Fulvia Berlina's zou kopen. Even doorspoelen naar 1977, een belangrijk jaar voor onze club. Bij het zien van de datum ligt het voor de hand dat we in 2017 veertig jaar bestaan, of toch eenenveertig... Wat denk je ervan, Jan? In ieder geval, bij een eerste statische bijeenkomst in de toekomstige gebouwen van RM en later in het bijhuis van Mannès in Luik, werd een comité samengesteld en stippelden we het programma van 1978 uit met de jaarlijkse activiteiten.

We hielden een eerst bijeenkomst in Overijse. Het programma bestond o.a. uit een gymkhana op de parking van de invoerder, gevolgd door een rondrit in Waals-Brabant. Ik had enkele toekomstige leden en enthousiastelingen uitgenodigd, onder wie de bewuste Peter. Plots reed er een Lancia-blauwe Flaminia GT Touring op de parking, bestuurd door een volslagen onbekende. "Goedemiddag, bent u de heer Christian Mannès?" "Ja", antwoordde ik. "Ik ben Frédéric de Barsy en ben de zakenpartner van Peter, de man met de Fulvia's die u uitnodigde. Maar hij is verhinderd en vroeg me om in zijn plaats te komen. Vermits ik ook een Lancia-eigenaar ben en fan van het merk, heb ik onmiddellijk toegezegd." Zo ontmoette ik een toekomstig nieuw lid, maar vooral een zeer aimabel man en een toekomstige trouwe vriend. En Mannès een nieuwe klant met verschillende Lancia's en Maserati's, en zelfs een Hino-vrachtwagen. Bij de meeste uitstappen tekende hij present, en hij heeft mee enkele grote delen van de Lancia Club-geschiedenis geschreven. Het is moeilijk een selectie te maken.

Hierna volgen een paar anekdotes.

Vervolg op pagina 18



Christian Mannès, Frederic de Barsy en Roger Van Auwegem in volle actie tijdens een spannende kartrace. – Christian Mannès, Frederic de Barsy et Roger Van Auwegem en plein combat durant une manche de karting.

EEN KNIPOOG NAAR ONZE OVERLEDENEN

Vervolg van pagina 17

1989, het 'Hilton-jaar'

We organiseerden het eindejaarsbanket in het restaurant van de Hilton op de 16e verdieping. Het aperitief nuttigden we in de Fiat-showroom op de Louisalaan en daarna trokken we te voet naar de Hilton. In de garage van het Hilton-hotel wachtte ons een... wereldpremière voor België. Volgens onze huidige voorzitter was het de nieuwe Prisma. Ik ben daar niet zo zeker van, dus wie het juiste antwoord kent, kan een briefkaart naar Jan sturen. Of het nu een Prisma of een andere Lancia was, doet er niet toe, maar ik had twee parkeerplaatsen gereserveerd op -2 en had er de 'Prisma' schuin op geplaatst. Ik had een probleem met de lift geveinsd om iedereen naar -2 te lokken om vandaar naar de 16e verdieping te trekken... En iedereen vond het nieuwe model voortreffelijk.

De ondergrondse parking was nagenoeg volzet en een nobele onbekende was erg kwaad en in zijn kruis getast dat de Lancia twee plaatsen innam en dat er een 'bende' naar stond te kijken. Hij reed langzaam vooruit en met zijn bumper duwde hij enkele leden van onze club opzij. Er was zeer weinig plaats en hij moest zich zeer dicht naast de muur plaatsen. Hij moest over zijn zetel kruipen en kon de deur van de passagier nauwelijks openen. Frédéric had de man vriendelijk uitgelegd wat er aan de hand was, maar de man wilde het niet verstaan. Scheldend probeerde hij de deur te openen, maar Frédéric, toch geen licht manneke, 'leunde' ertegen... en er gebeurde niets. De man begon te tempeesten en te schelden, maar Frédéric verstond hem niet en de man is dan maar vertrokken. Frédéric op zijn best...

Aurelia-ruil

Nog eentje: Frédéric had een Aurelia B20 en droomde van een B24. De Etn. Mannès hadden het Lancia-invoerderschap aan Fiat overgelaten en in het gebouw ernaast vestigden ze RM Motor. Ze zouden Lancia in Luxemburg vertegenwoordigen. Enkele trouwe klanten lieten hun auto's onderhouden in de nieuwe vestiging. En er was een klant met een B24 die droomde van een B20. Ik nodigde hen beiden uit op de koffie en stelde hen aan mekaar voor. Frédéric was reeds in mijn bureel aanwezig toen de deur geopend werd: Guy! Frédéric! Ze kenden mekaar reeds lang, maar waren in het ongewisse over de Lancia die ze bezaten.

En ze ruilden de Aurelia's. Maar het verhaal stopt hier niet, want Frédéric, een fors man, voelde zich een beetje 'te groot' voor de B24. Hij ruilde zijn Aurelia in voor een Ferrari, kreeg de Aurelia daarna opnieuw te pakken, verkocht hem weer en uiteindelijk werd de Aurelia in Engeland geveild, alwaar Leo Van Hoorick hem kocht.

Twee van Frédéric's kinderen waren ook Lancia-fan. Ze namen het familiebedrijf over en kochten bij RM Motor twee Prisma's. Ze trokken samen op wintersport, maar gingen naar verschillende skioorden. Een van de zonen belde Frédéric midden in de nacht op om te vertellen dat hij niets had, maar dat de Prisma er minder goed aan toe was. Dezelfde nacht, een paar uur later, belde de andere zoon om te vragen of Christian nog een Prisma op stock had staan omdat de zijne total loss was...

Zoals hierboven reeds aangehaald leerde Christian de toekomstige vennoot van Frédéric kennen op vakantie. Tijdens een vakantie in Spanje groeide de vriendschap verder. Christian, verknocht aan een klein eiland op de Balearen, kon Frédéric over-

tuigen om in hetzelfde gebouw een appartement te kopen. Een beetje later zou Guy Verdoodt beide kornuiten in hetzelfde gebouw vervoeegen... Frédéric kreeg de bootmicrobe te pakken en na een of ander voorval kocht hij een nieuwe boot. Het haventje had een takel en Frédéric en zijn echtgenote Béatrice keken vanop hun balkon toe hoe hun nieuwe vaartuig te water werd gelaten. Maar eens te water zonk de boot: men was een hoosklep in de kiel vergeten te sluiten. Ik heb Frédéric zelden kwaad gezien, maar die dag was hij woedend...

Jammer genoeg werd Frédéric begin deze zomer door ziekte geveld. Ons medeleven gaat uit naar Béatrice en hun vier kinderen. Zoals alle andere oud-leden zou hij gewenst hebben dat de club blijft voorbestaan. Hun mooiste geschenk is onze inzet om de club verder te laten evolueren tot een blijvende en hechte vriendenkring.

Dank aan het huidige team.

Christian Mannès

Erevoorzitter, Fondatore

Illustraties: Steven Wilsens

IN MEMORIAM JULES COENEN

° 26/04/1933 † 27/08/2017

Vaarwel Jules,

Je was een sterk man en een gepassioneerd autocollecteur. Je liefde voor Lancia deelde je met die voor veel andere merken en vooral met die voor veel andere clubs.

Jules was met z'n Aliceke graag bij ons. Zijn aanwezigheid was altijd goed voor een goeie babbel, een luisterend oor en vooral een sympathieke lach. Een man met een hart van goud (maar deze kleur hadden destijds zijn frieten waarschijnlijk ook wel).

Jules, we gaan je missen; Alice was je steunpilaar op onze meetings. Jules, we houden je in onze gedachten met je ongelooflijk mooie Fulvia 1300 HF, en deze "HF" staat tevens voor jouw "High Fidelity"!

Alice, veel sterkte en vooral hopen wij jou kortelings nog te ontmoeten, met of zonder Lancia, je bent steeds welkom!

Vaarwel Jules, wij hadden je héél graag in onze club, we gaan je missen.

Het bestuur en de leden van Lancia Club Belgio



Naar Denemarken in een Ypsilon



Klein maar dapper

Zoals wellicht in veel huisgezinnen heeft het bij ons altijd heel wat voeten in de aarde alvorens de knoop wordt doorgehakt waar we onze jaarlijkse vakantie zullen doorbrengen. Zodra de bestemming is gekozen (de keuze viel dit jaar op Denemarken), rijst stevast de volgende kwestie: hoe ernaartoe vliegen/varen/rijden en hoe zullen we ons op de bestemming verplaatsen? Aangezien onze achttienjarige besloot om ons niet te vergezellen, waren we slechts met twee, waardoor het mij een leuk experiment leek om eens de trouwe Ypsilon van mijn echtgenote te nemen. Toegegeven, niet de meest voor de hand liggende keuze, maar op dat moment wel de meest praktische, ondanks soms bedenkelijke blikken van vrienden en kennissen bij het horen van onze plannen – dat maakte mij alleen maar vastberadener om te bewijzen dat het kon...

En eerlijk gezegd hebben we het ons geen moment beklaagd, ook al gaf vlak voor het vertrek plots de remlichtschakelaar de geest en moest ik die in allerijl nog vervangen. Met de verschuifbare achterbank helemaal naar voren bleek er in de koffer meer dan genoeg plaats voor onze bagage en met de 95 pk van zijn 1.4 16V, zijn zes versnellingen en zijn kersverse kwaliteitsremblokken vooraan stond onze Yppie uit 2009 zelfs verrassend goed zijn mannetje op de Duitse Autobahn, waar een kruissnelheid van 150 km/h op de gps (wat overeenkomt met meer dan 160 op de teller...) geen enkel probleem bleek. Het enige wat ik miste in onze kleine Italiaan, nochtans een Platino-uitvoering, was een cruise-control. Voor de rest heeft hij alle comfort van een grote, wat maakte dat we fris als een hoentje op onze bestemming arriveerden.

Waar zijn die Lancia's?

Zoals reeds gezegd in het Editio kwamen we onderweg wel bijzonder weinig andere Lancia-rijders tegen. Op de heenweg een Musa en een Lybra op de snelweg in Nederland, wat later gevolgd door een Delta 3 in de tegenovergestelde richting in Duitsland. In ons vakantieland bleek de aanwezigheid

van ons favoriete merk zoals verwacht wel heel erg mager – ook al rijden er massaal, maar echt massaal veel Fiat (Grande) Punto's. Toch reed een Y op het eiland Møn ons voorbij terwijl we terug kwamen geslenterd van een van de vele haventjes, en helemaal aan de andere kant van Denemarken zagen we op onze laatste avond een Thesis statig door de straatjes van het historische stadje Ribe rijden.

Uiteindelijk legden we met onze bicolore Ypsilon (wit met het dak en de kofferklep in een subtiel mat grijs, een combinatie die mooi past bij de knappe Platino-zestienduimvelgjes) op een kleine week exact 2.510 kilometer, ongeveer de afstand die het autootje thuis op een half jaar tijd rijdt. We kunnen dus wel stellen dat hij nu weer een beetje 'losgereden' is. Of ik het ook gedaan zou hebben met het nieuwere model Ypsilon (de vijfdeurs, die op het platform van een Fiat Panda staat), weet ik niet (de onze staat op een Punto-onderstel, wat hem wellicht toch net iets veelzijdiger maakt), maar in ieder geval hebben we wel iets aangetoond: met een Lancia onderweg zijn is altijd een beetje speciaal, ook al is het dan een kleintje... O ja: Denemarken is een aangenaam (maar wel duur) land om in te vertoeven, en Kopenhagen is een must!

Kevin Kersemans

Vacances en Ypsilon

Petite mais costaude !

Comme dans probablement beaucoup de familles, chez nous, c'est toujours toute une discussion avant de décider de l'endroit où passer nos vacances annuelles. Aussitôt la destination choisie (le Danemark cette année-ci) se pose la question suivante : comment y arriver et comment se déplacer sur place ? Le membre notre famille de dix-huit ans ayant décidé de ne pas nous accompagner, nous n'étions que deux. Cela me semblait dès lors une belle expérience de prendre pour une fois la fidèle Ypsilon de ma femme. Je dois bien l'avouer, ce n'était pas le choix le plus évident, mais bien la solution la plus pratique, malgré quelques regards parfois incertains de connaissances et d'amis apprenant nos projets – ce qui ne faisait qu'agrandir ma détermination de prouver que c'était possible...

Et franchement, on ne s'est jamais plaint, malgré le remplacement en dernière minute et en toute hâte du commutateur de feux stop. Avec la banquette coulissante complètement avancée, il y avait plus que suffisamment de place dans le coffre pour

nos bagages et avec les 95 chevaux de son 1.4 16V, ses six vitesses et ses plaquettes de freins de qualité montées tout récemment, notre petite Ypsilon se défendait de façon surprenante y compris sur les autoroutes allemandes, où une vitesse de croisière de 150 km/h au gps (ce qui correspond à plus de 160 à l'heure réels...) ne posait aucun problème. La seule chose qui me manquait dans notre petite italienne, pourtant en version Platino, était un régulateur de vitesse. Pour le reste, elle a tout d'une grande ! Nous sommes donc arrivés à notre destination frais comme une rose.

Où sont les Lancia ?

Comme déjà écrit dans l'édito, nous avons rencontré vraiment très peu d'autres Lancia sur la route. A l'aller, une Musa et une Lybra sur l'autoroute aux Pays-Bas, suivies un peu plus tard par une Delta 3 en sens contraire en Allemagne. Dans notre pays de destination, la présence de notre marque favorite était, comme attendu, très faible – bien qu'il y ait des Fiat (Grande) Punto en masse, mais vraiment en masse. Pourtant,

Suite à la page 20

VACANCES EN YPSILON

Suite de la page 19

sur l'île de Man, une Y nous dépassait tandis que nous rentrions d'un des nombreux petits ports, et lors notre dernière soirée, complètement à l'autre côté du Danemark, nous avons pu apercevoir une Thesis passer majestueusement dans les petites rues de la ville historique de Ribes.

Au final, nous avons parcouru exactement 2.510 kilomètres dans notre Ypsilon bicolore (blanc avec le toit et le hayon en gris mat, une combinaison qui va très bien avec les belles jantes de 16 pouces de la version Platino) en une semaine, soit la distance que notre petite voiture roule normalement en six mois... Je ne sais pas si je l'aurais aussi fait avec l'Ypsilon de dernière génération (la cinq portes, qui repose sur le plateau d'une Fiat Panda, tandis que la nôtre est bâtie sur un châssis Punto, ce qui la rend sans doute un tout petit peu plus polyvalente), mais en tous cas, nous avons prouvé une chose: partir dans une Lancia, a toujours quelque chose de spécial, même s'il s'agit d'une petite... Ah oui: le Danemark est un pays agréable (mais cher...) à visiter, et Copenhagen est un must!

Kevin Kersemans

Cento Miglia d'Olanda

In 2018 viert de Lancia Club Nederland haar 45-jarige bestaan. Voor die gelegenheid nodigen onze noorderburen andere Europese Lancia Clubs uit om deel te nemen aan hun Cento Miglia d'Olanda, die op 1, 2 en 3 juni 2018 zal plaatsvinden in de provincie Drenthe. Leden van de Lancia Club Belgio die geïnteresseerd zouden zijn, kunnen alvast de data noteren en dit eventueel laten weten aan het bestuur. We komen er later nog op terug.

En 2018, le Lancia Club Nederland fêtera son 45ième anniversaire. Pour cette occasion, les hollandais invitent les autres clubs Lancia européens de participer à leur Cento Miglia d'Olanda, qui se tiendra le 1, 2 et 3 juin 2018 dans la province de Drenthe. Les membres du Lancia Club Belgio qui seraient intéressés, peuvent d'ores et déjà noter les dates et éventuellement le faire connaître au comité. On y reviendra.

OPROEP

Uiteraard zijn wij altijd op zoek naar materiaal om de volgende Informazione mee te vullen. Uw bijdragen over alles wat van ver of van dichtbij met (uw) Lancia(s) te maken heeft, zijn dus nog altijd welkom. Een restauratieverhaal? Iets leuks beleefd met uw Lancia? Voor wie zin heeft om ook eens een stukje te schrijven voor publicatie, één adres: informazione@lancia-club-belgio.be. Ook Lancia-gerelateerde zoekertjes zijn natuurlijk welkom.

APPEL

Nous sommes toujours à la recherche de matière pour remplir les prochains Informazione. Toute contribution sur des faits en rapport avec (votre) Lancia, est donc la bienvenue. Une histoire sur une restauration ou sur quelque chose que vous avez vécue avec votre Lancia? Pour tout membre qui désire écrire un article (sur-tout en français!), une seule adresse: informazione@lancia-club-belgio.be. Des petites-annonces en rapport avec Lancia sont évidemment aussi les bienvenues.

BESTUUR LANCIA CLUB BELGIO

Op een vorige bestuursvergadering van de Lancia Club Belgio werd het bestuur van de club opnieuw samengesteld. De volgende functies worden bezet door de volgende personen:

- **Erevoorzitters:** Christian Mannès en André Lamotte
- **Voorzitter:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secretaris:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Penningmeester en ledenadministratie:** Jean Helsen (jean.helsen@skynet.be)
- **Artistiek directeur:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Eindredacteur:** Kevin Kersemans (informazione@lancia-club-belgio.be)
- **Overige bestuursleden:** Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Koen Keutgens (koen.keutgens@telenet.be)

COMITÉ LANCIA CLUB BELGIO

Lors d'une précédente réunion du comité du Lancia Club Belgio, le comité a été révisé. Les différentes fonctions sont désormais occupées par les personnes suivantes:

- **Présidents d'honneur:** Christian Mannès et André Lamotte
- **Président:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secrétaire:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Trésorier et administration des membres:** Jean Helsen (jean.helsen@skynet.be)
- **Directeur artistique:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Secrétaire de rédaction:** Kevin Kersemans (informazione@lancia-club-belgio.be)
- **Autres membres du comité:** Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Koen Keutgens (koen.keutgens@telenet.be)

Te noteren in uw agenda:
A noter dans votre agenda:

09/12/2017

**EINDEJAARS BANKET
BANQUET DE FIN D'ANNÉE**

Meer nieuws volgt binnenkort.
Plus de nouvelles bientôt!



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO
MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

Hoofdredacteur/Rédacteur en Chef:

Kevin Kersemans

*Met bijdragen van/
avec la participation de:*

Fred Couzy, Bernard Geury, Jean Helsen, Kevin Kersemans, Christian Mannès, Jan Van Hoorick, Jasper Van Hoorick & Steven Wilsens

*Opmaak & grafische productie/
Mise en page et production graphique:*

**Busybee | Eduard De Landtsheer
www.busybee.be**

LANCIA CLUB BELGIO vzw/asbl

**Dr. Vandeperrestraat 74
2440 Geel**