



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO • MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

2 | 2025

V.U./E.R.: EDUARD DE LANDTSHEER | BOESBERGSTRAAT 12 | 1933 STERREBEEK



IN DIT NUMMER - DANS CETTE ÉDITION:

**Lancia Club Belgio meets
Mahy - a family of cars**

**Giro di Primavera
TURNRoundITALIA**

En nog veel meer... - Et beaucoup plus...

Editorial

Plusieurs activités du Lancia Club Belgio et d'autres organisations ont eu lieu, et nous en faisons le compte rendu dans ce numéro. Nous sommes également ravis que l'appel ci-dessous soit bien accueilli. Plusieurs membres nous font régulièrement part de leurs anecdotes personnelles sur Lancia, et cette fois-ci, ils ne font pas exception. Un grand merci, continuez à nous envoyer vos histoires!

Cela nous permet non seulement de revenir sur la réunion de printemps chez Mahymobiles et le rallye de printemps chez AVL Motors à Heist-op-den-Berg, mais aussi d'entendre quelques nouveaux membres. William Patriarch, de Boussu, nous raconte sa quête d'un magnifique coupé Beta, sa restauration et comment il a apprécié la voiture lors de ses différents rallyes. Dany Cami, de Wommelgem, nous raconte comment il a acquis par hasard une Delta Martini Evo 1 et qu'il en profite lui aussi énormément.

Enfin, Geert Mullens, membre de longue date du club et récent acquéreur d'un autre coupé Flavia, raconte son voyage exceptionnel à travers le nord de l'Italie au volant de cette Flavia. Ce voyage s'est transformé en un voyage artistique de deux mois, sur les traces du peintre anglais du XIX^e siècle William Turner.

Roeland Heijboer, originaire de Bunde près de Maastricht, membre des clubs Lancia néerlandais et belge, peut se féliciter d'une participation réussie au Lancia Prewar Register à Knegsel (Eindhoven), qu'il a co-organisé.

Notre rallye d'automne approche à grands pas. Vous en trouverez probablement un compte-rendu dans le prochain numéro, ainsi que sur notre traditionnelle participation au salon Interclassics au Heysel à Bruxelles, mi-novembre.

Et après cela, notre année sera donc terminée, du moins selon le calendrier officiel de notre club. Certains pourraient alors se demander: «Et le dîner du Nouvel An?» Compte tenu de la faible affluence – pour diverses raisons – ces dernières années, le conseil d'administration a décidé de ne pas organiser de dîner du Nouvel An cette année. Nous étudions d'autres options pour 2026... plus d'informations à ce sujet dans un prochain numéro. Bonne lecture!

Eduard

APPEL

Nous sommes toujours à la recherche de matière pour remplir les prochains Informazioni. Toute contribution sur des faits en rapport avec (votre) Lancia, est donc la bienvenue. Une histoire sur une restauration ou sur quelque chose que vous avez vécu avec votre Lancia? Pour tout membre qui désire écrire un article (surtout en français!), une seule adresse: informazione@lancia-club-belgio.be. Des petites-annonces en rapport avec Lancia sont évidemment aussi les bienvenues.

LCB meets Mahy

30 | 03 | 2025



Op zondag 30 maart werd de jaarlijkse voorjaarsdrink van de Lancia Club Belgio gehouden. Normaal een statische bijeenkomst waar we een interessante plek bezoeken en waar leden elkaar opnieuw kunnen ontmoeten na de 'winterstop', met als afsluiting koffie en taart. Voor 2025 werd echter de mogelijkheid geboden om vooraf deel te nemen aan een rondrit, inclusief lunch. De uiteindelijke bestemming was Mahymobiles in Leuze-en-Hainaut, het museum waar de in automiddens algemeen bekende familie Mahy een deel van haar indrukwekkende autoverzameling tentoonstelt, waaronder – hoe kan het ook anders? – ook enkele Lancia's.

Plaats van afspraak voor wie zich had ingeschreven voor de rondrit, was Waterloo, aan de voet van de bekende Leeuw – nee, niet die van Peugeot, maar die andere. Een vijftiental Lancia's tekenden er present, gaande van een Aurelia over verschillende Flavia's en Flaminia's tot meerdere Fulvia's en Beta's. Na het groeten, het in ontvangst nemen van de roadbooks en het bevestigen van de rallyplaten konden we vertrekken.

Vervolg op pagina 4

- a family of cars



Le dimanche 30 mars, le Lancia Club Belgio a tenu son rassemblement annuel de printemps. Habituellement, il s'agit d'un rassemblement statique où l'on visite un lieu intéressant et où les membres peuvent se retrouver après la pause hivernale, autour d'un café et d'un gâteau. Cependant, pour 2025, la possibilité était offerte de participer à une randonnée en voiture, déjeuner compris. La destination finale était Mahymobiles à Leuze-en-Hainaut, le musée où la famille Mahy, célèbre dans le monde automobile, expose une partie de son impressionnante collection de voitures, dont – comment pourrait-il en être autrement? – plusieurs Lancia..

Le point de rendez-vous des inscrits était Waterloo, au pied du célèbre Lion – non, pas celui de Peugeot, mais l'autre, la statue érigée après la défaite de Napoléon. Une quinzaine de Lancia étaient présentes, allant d'une Aurelia à plusieurs Flavia et Flaminia, en passant par plusieurs Fulvia et Beta. Après les salutations, la réception des roadbooks et l'apposition des plaques de rallye, nous étions prêts à partir.

Suite à la page 5

Editoriaal

Er zijn weer wat activiteiten van Lancia Club Belgio en anderen voorbij en we kunnen hiervan verslag uitbrengen in dit nummer. Het doet ons eveneens veel plezier dat de oproep die hier elke keer onder dit editoriaal staat goed beantwoord wordt. Verschillende leden sturen ons geregeld hun persoonlijk verhaal in relatie met Lancia, en deze keer is dat ook weer zo. Houden zo, blijf ons jullie verhalen doorsturen!

Hierdoor kunnen we niet enkel terugblikken op de voorjaarsontmoeting bij Mahymobiles en de lenterally bij AVL Motors in Heist-op-den-Berg, maar vertellen een paar nieuwe leden ons hun verhaal. William Patriarch uit Boussu neemt ons mee op zijn zoektocht naar een mooie Beta coupé, en de restauratie ervan, én het achteraf genieten van de wagen tijdens verschillende rallyritten. Dany Cami uit Wommelgem vertelt ons hoe hij ongewild in het bezit kwam van een Delta Martini Evo 1 en er eveneens veel plezier aan beleeft.

En tenslotte brengt Geert Mullens, die reeds langer lid is van de club en onlangs opnieuw een Flavia coupé aankocht, ons verslag uit van zijn speciale rit door het noorden van Italië met die Flavia. Het werd een 2 maanden durende kunststrip, in het spoor van de 19^e eeuwse Engelse schilder William Turner.

Roeland Heijboer uit Bunde bij Maastricht, zowel lid van de Nederlandse als Belgische Lancia club, kan terugblikken op een geslaagde opkomst voor het Lancia Prewar Register in Kneegsel (Eindhoven), waarvan hij medeorganisator was.

Onze najaarsrally komt er ook binnenkort aan. Hiervan vinden jullie waarschijnlijk het verslag in een volgend nummer, evenals van onze traditionele deelname aan de Interclassics beurs op de Heysel in Brussel, midden november.

En dan zit ons jaar erop, toch wat de officiële kalender van onze club betreft. Misschien zullen sommigen dan vragen: "en het eindejaarsdiner?" Gezien de lage opkomst – om uiteenlopende redenen – de afgelopen jaren, heeft het bestuur besloten om dit jaar geen eindejaarsdiner meer te organiseren. We denken na over mogelijke alternatieven voor het jaar 2026... meer hier over in een volgende editie. Veel leesgenot!

Eduard

OPROEP

Wij zijn altijd op zoek naar materiaal om de volgende Informazione mee te vullen. Uw bijdragen over alles wat van ver of van dichtbij met (uw) Lancia(s) te maken heeft, zijn dus nog altijd welkom. Een restauratieverhaal? Iets leuks beleefd met uw Lancia? Voor wie zin heeft om ook eens een stukje te schrijven voor publicatie, één adres: informazione@lancia-club-belgio.be. Ook Lancia-gerelateerde zoekertjes zijn natuurlijk welkom.

LCB MEETS MAHY

Vervolg van pagina 2

Handig was dat er ook een gpx-bestand kon worden gebruikt om de route te rijden. Velen zullen wellicht vinden dat zoiets afbreuk doet aan de charmes van een oldtimerrondrit en dat al die eenentwintigste-eeuwse technologie niet thuishoort in een echte oldtimer, maar ondergetekende, die zonder copiloot was gekomen, vond het toch erg handig. Hoe dan ook was Eduard er weer in geslaagd een gevarieerde route uit zijn mouw te toveren die ons af en toe in staat stelde om onze Italiaanse cavalli eens de sporen te geven.

Uitgebreide Italiaanse lunch

Niet ver van onze eindbestemming konden de deelnemers aan de voormiddagrit iets na het middaguur genieten van een smakelijke Italiaanse lunch met antipasti en uitstekende, uiteraard in een houtoven gebakken pizza's. Een mooie gelegenheid om bij te praten en om ons voor te bereiden op wat komen zou: het bezoek aan Mahymobiles. In het restaurant werden we immers al vergezeld door Michel Mahy, de kleinzoon van Ghislain, de bezieler van de collectie.

Nadat de meeste pizza's verorberd waren, was het tijd om koers te zetten naar het museum, een rit van nog maar een paar kilometers. Het was niet het eerste bezoek van onze club aan het museum, dat eind 2000 de deuren opende. Door het grote aantal voertuigen in de collectie – met twee, drie of vier wielen, op benzine, stoom of zelfs elektriciteit – wordt de voor het publiek toegankelijke expo, verspreid over een oppervlakte van zo'n 6.000 m² (zes zalen), echter regelmatig 'ververst', waardoor het de moeite loont om regelmatig terug te keren.

Lancia's op het grasveld en binnen in het museum

Op onze bestemming aangekomen voegden we ons bij de leden die rechtstreeks naar daar waren gekomen en werden alle Lancia's opgesteld op het grasveld, waarna onze "huis" fotograaf Stefan het dak van het gebouw beklom om een overzichtsfoto te maken – al duurde het wel even tot alle auto's stonden waar ze volgens onze penningmeester moesten staan. Perfectionist tot in de kist, onze Jean! Overigens waren er niet alleen oude Lancia's van de partij, want enkele verantwoordelijken van Stellantis Belux waren naar Leuze-en-Hainaut afgezakt met een paar exemplaren van de bijzonder geslaagde nieuwe Ypsilon. En ook binnen in het museum waren verschillende modellen van ons geliefde merk te vinden – ik spotte een Aurelia Spider, een Flavia Coupé, een Fulvia Berlina en Coupé, een Montecarlo en een vooroorlogs exemplaar: een Astura.

Wie dat wilde, kon aansluiten bij de officiële gids van het museum en op die manier heel wat interessante details te weten komen over de tentoongestelde auto's en over de totstandkoming van de collectie, maar het was net zo goed mogelijk om vrij rond te kuieren in de verschillende zalen. Liefhebbers van miniaturen en andere automobilia konden trouwens terecht in de shop en in een tweede winkel, bijgenaamd "de antiekshop", die vol staat met schatten uit vervlogen tijden.

In de cafetaria van het museum werd de dag, zoals dat hoort bij een voorjaarsdrink, afgesloten met koffie en taart, waarna er opnieuw gelegenheid was om te 'netwerken' met de andere leden.

Wie er niet bij kon zijn, maar dit must see-museum eens een keertje op eigen houtje wil gaan bezoeken, vindt alle info op de website www.mahymobiles.be.

Kevin Kersemans | Foto's: Jean Helsen, Kevin Kersemans & Stefan Sergeys



C'était aussi pratique de pouvoir utiliser un fichier GPX pour parcourir l'itinéraire. Certains pourraient penser que cela gâche le charme d'une balade en voiture de collection et que toute cette technologie du XXI^e siècle n'a pas sa place dans une vraie voiture de collection, mais moi, qui étais venu sans copilote, j'ai quand même trouvé cela très utile. Quoi qu'il en soit, Eduard avait une fois de plus réussi à concocter un itinéraire varié qui nous a permis de donner un bon coup de pouce à nos cavalli italiennes.

Déjeuner italien copieux

Non loin de notre destination finale, peu après midi, les participants de la randonnée matinale ont dégusté un délicieux déjeuner italien composé d'antipasti et d'excellentes pizzas cuites naturellement au feu de bois. Une belle occasion de se retrouver et de préparer la suite: la visite de Mahymobiles. Nous étions déjà accueillis au restaurant par Michel Mahy, le petit-fils de Ghislain, l'initiateur de la collection.

Après avoir dévoré la plupart des pizzas, il était temps de se rendre au musée, situé à quelques kilomètres de là. Ce n'était pas la première visite de notre club au musée, ouvert fin 2000. Cependant, grâce au grand nombre de véhicules de la collection – à deux, trois ou quatre roues, à essence, à vapeur ou même électriques – l'exposition, accessible au public et répartie sur environ 6 000 m² (six salles), est régulièrement mise à jour, ce qui justifie une visite régulière.

Lancias sur la pelouse et à l'intérieur du musée

Arrivés à destination, nous avons rejoint les membres venus directement, et toutes les Lancia étaient alignées sur la pelouse. Notre photographe attiré Stefan, est monté sur le toit du bâtiment pour prendre une photo d'ensemble, mais il a fallu un certain temps pour que toutes les voitures soient là où notre trésorier souhaitait. Perfectionniste jusqu'au bout, notre Jean! D'ailleurs, il n'y avait pas que des Lancia anciennes, car plusieurs responsables de Stellantis Belux étaient venus à Leuze-en-Hainaut avec quelques exemplaires de la nouvelle Ypsilon, au succès exceptionnel. À l'intérieur du musée, plusieurs modèles de notre chère marque étaient également exposés: j'ai repéré une Aurelia Spider, une Flavia Coupé, une Fulvia Berlina et Coupé, une Montecarlo et un exemplaire d'avant-guerre: une Astura.

Ceux qui le souhaitaient pouvaient se joindre au guide officiel du musée et découvrir de nombreux détails intéressants sur les voitures exposées et l'évolution de la collection, mais il était également possible de déambuler librement dans les différentes galeries. Les amateurs de miniatures et autres automobilia pouvaient également visiter la boutique et une seconde boutique, surnommée «la boutique d'antiquités», qui regorge de trésors d'époques révolues.

À la cafétéria du musée, la journée s'est terminée par un café et un gâteau, comme il sied à une réunion de printemps, suivi d'une autre occasion de réseauter avec d'autres membres.

Si vous n'avez pas pu venir mais que vous souhaitez visiter ce musée incontournable par vous-même, vous trouverez toutes les informations sur le site www.mahymobiles.be.

Kevin Kersemans |

Photos: Jean Helsen, Kevin Kersemans & Stefan Sergeys

Giro di Primavera

11 | 05 | 2025

Stipt om 8.00h pikt Jean mij op met zijn volbloed Lancia Fulvia 1600HF anno 1971. Dit wordt mijn allereerste rit in een typisch Italiaanse sportieve Lancia. Het geluid en de bijgeluiden samen met de harde vering tonen meteen het karakter van deze Fulvia, bijgevolg word ik meteen gekatapulteerd naar de dolle jaren '70 die voor mij zowat mijn "gouden Alfa Romeo" jaren waren. Jaren die ik koester als mecaniciens met mooie herinneringen, maar vandaag zit ik naast de piloot en word ik zomaar eventjes de co-piloot in een heuse rallystijl.



Vanaf 9.00h werden we verwacht in Heist-op-den-Berg bij garage AVL-Motors waar onze gastheer Ben Op de Beeck, zijn vrouw Ann, dochter Gill en medeorganisator Hans ons trakteerden op een ontbijt met koffie/frisdrank en koek. In het totaal waren er 25 inschrijvingen waaronder 2 Aurelia's en 1 Appia Convertibile anno 1950, van de jaren '60 en vroege '70 zagen we de Flavia Convertibile en 'n 2000 Coupé gevolgd door een 10-tal Fulvia's. Van de eind jaren '70/begin jaren '80 kwamen 5 Beta's opdagen gevolgd door de Thema Ferrari 8.32 anno 1989 en 2 Delta Integrale anno 1991. De jongste Lancia's uit de groep waren de Kappa Coupé van Hans en de Musa van niemand minder dan Wim Oude Weernink.

Vooraleer de motoren te starten volgde nog een briefing voor de officiële start van de eerste 6 (tevens de oudste) Lancia's. Toen wij aan de beurt waren viel het mij op dat "onze" Fulvia 1600HF niet helemaal "proper" startte. De v4 cilinder liep slechts op "3 poten" en dit zou zo tijdens de rest van de dag blijven... met het gevolg dat de achter ons aan rijdende Lancisten de nodige afstand hielden omwille van de rookpluim die wij achterlieten.

Het bolletje-pijl roadbook was voor mij helemaal nieuw maar ik zette mijn tanden



erin en wist piloot Jean op de goede baan te leiden. Zelf had ik ook nog de tijd om af en toe te genieten van de omgeving van deze zowat ongekende streek waardoor we werden geloodst. De middagstop hielden we in Klein-Willebroek bij restaurant "Occo" dat aan een havengeul is gelegen en waar we werden ontvangen met een aperitief, gevolgd door een heerlijke Belgische lunch met als toetje een ijsje. De fotografen van dienst - Lani en Tom - konden hier hun jobke doen, dit bewees de fotoreportage die na de rally aan alle deelnemende leden werd verstuurd. Het roadbook voor de namiddagrit bracht ons terug naar het startpunt bij AVL-Motors waar 'n lekkere gepersonaliseerde taart werd aangesneden, vooraleer werd overgegaan tot de prijsuitreiking voor de vragen die onderweg moesten worden opgelost. 2 equipes met gelijke punten werden tot winnaars uitgeroepen. Dit was natuurlijk niet ingecalculeerd, maar in samenspraak met de duo's Filip & Ann De Feyter en Kris & Nele Wettinck werden beiden beloond naar believen.

Ben, Ann, Gill en Hans (Daemen), bedankt voor jullie puike organisatie, dit is voor herhaling vatbaar...

Leon Ceelen (Co-piloot van Jean Helsen)





A 8h00 précis, Jean vient me chercher avec sa Lancia Fulvia 1600HF de 1971. Ce sera ma toute première conduite dans une Lancia typiquement Italienne et sportive. Le bruit et les sons environnants, ainsi que la suspension dure, montrent immédiatement le caractère de cette Fulvia, me propulsant instantanément dans les années 70 folles, qui étaient pour moi mes années "Alfa Romeo dorées". Des années que je chéris en tant que mécanicien avec de beaux souvenirs, mais aujourd'hui je suis assis à côté du pilote et deviens tout à coup le co-pilote dans un véritable style de rallye.

À partir de 9h00, nous étions attendus à Heist-op-den-Berg chez le garage AVL-Motors, où notre hôte Ben Op de Beeck, sa femme Ann, leur

filles Gill et le co-organisateur Hans nous ont préparé un petit déjeuner avec café/boisson fraîche et biscuits.

Il y avait 25 inscriptions au total, dont 2 Aurelia et 1 Appia Convertibile des années 1950. Des années 60 et début des années 70 nous avons vu la Flavia Convertibile et un 2000 Coupé, suivis d'une dizaine de Fulvia. De la fin des années 70, début des années 80, 5 Beta étaient présentes, suivies de la Thema Ferrari 8.32 de 1989 et de 2 Delta Integrale de 1991. Les plus jeunes Lancia du groupe étaient la Kappa Coupé de Hans et la Musa de nul autre que Wim Oude Weernink. Avant de démarrer les moteurs, il y avait un briefing avant le départ officiel des 6 premières Lancia (qui étaient également les plus anciennes). Lorsque c'était notre tour, j'ai remarqué que notre Fulvia 1600HF ne démarrait pas complètement correctement. Le moteur V4 courrait seulement sur «3 pattes» et cela allait rester ainsi durant le reste de la journée... avec pour conséquence que les Lancistes derrière nous gardaient une distance suffisante à cause du nuage de fumée que nous laissions derrière.

Le roadbook en fléché/mètré était complètement nouveau pour moi, mais je

m'y suis plongé et j'ai su tenir mon pilote Jean sur le bon chemin. J'ai même eu le temps de profiter de l'environnement de cette région presque méconnue à travers laquelle nous avons été guidés. Nous avons fait une pause de midi à Klein-Willebroek au restaurant 'Occo', situé au bord d'un chenal, où nous avons été accueillis avec un apéritif suivi d'un délicieux déjeuner belge avec en dessert une glace. Les photographes de service - Lani et Tom - ont pu effectuer leur travail ici, comme le prouve le reportage photo qui a été envoyé à tous les membres participants après le rallye. Le roadbook pour l'après-midi nous a ramenés au point de départ chez AVL-Motors où un délicieux gâteau personnalisé a été découpé, avant de passer à la remise des prix pour les questions qui devaient être résolues en cours de route. 2 équipes étaient à égalité et proclamées gagnantes. Cela n'était évidemment pas prévu, mais en concertation avec les duos Filip & Ann De Feyter et Kris & Nele Wettinck, les deux ont été récompensés à leur convenance.

Ben, Ann, Gill et Hans (Daemen), merci pour votre excellente organisation, cela mérite d'être répété...

Leon Ceelen (Co-pilote de Jean Helsen)





Foto's / Photos:
Lani & Tom



Jan & Isabelle Van Hoorick
Aurelia – 1951



Fabian & Myrèse Delory
Aurelia B12 – 1956



Marnix & Micheline Goossens
Fulvia Coupé 1,3 – 1968



Stefaan & Marleen Eens
Fulvia Coupé – 1968



Kris & Nele Wettinck
Fulvia Sport 1.3 S – 1972



Ben & Jill Op de Beeck
Fulvia Zagato – 1973



Jean Helsen & Leon Ceelen
Fulvia HF 1600 – 1971



Alain & Maria Teresa Vanderheyde
Fulvia Coupé – 1975



Aristodemo & Beniamino Pozzessere
Beta Monte Carlo – 1976



Lode & Ann Van Lathem
Beta Monte Carlo – 1978



Pedro Campos
Beta Coupé 2000 – 1981



Hans Daemen
Kappa Coupé – 1997



Wim & Marian Oude Weernink
Musa 2010



Winnaars van de dag / Les gagnants de la journée:
Filip & Ann De Feyter, Nele & Kris Wettinck



Peter Pauwels & Jef Koolen
Appia Convertible - 1959



Michael & Lydia Gevaert
Flavia Vignale - 1968



Filip & Ann De Feyter
Fulvia Coupé S2 - 1973



Vonnica Carina & Yante Vermeulen
Fulvia Coupé S2 - 1974



Peter & Stef Buckinx
Fulvia Zagato 1.3 - 1972



Frank Brusselmans
Fulvia Zagato - 1972



Paul Schoukens
2000 Coupé - 1973



Age Van Boxem
Beta Spider - 1978



Boudewijn Vanermen & Geert
Beta Spider 2000 - 1978



Kenneth & Monique Vanaudenhove
Thema 8.32 - 1989



Philippe & Brigitte Van Vlasselaer
Delta Integrale - 1991



Eddy & Solange Colanbeek
Delta Integrale - 1992



Organisatoren van de Giro / Les organisateurs du Giro:
Ben Op de Beeck & Hans Daemen



Ma passion pour les ancêtres

MON AVENTURE AVEC LA LANCIA BETA COUPÉ

Bonjour à tous, je m'appelle William et depuis mon plus jeune âge, l'automobile a toujours occupé une place centrale dans ma vie. Originaire de Bousval, j'ai enfin concrétisé en 2023 un rêve qui me trottait dans la tête depuis longtemps: posséder une voiture ancienne. Mais pas n'importe laquelle!

Bien sûr, avant de me lancer, il y avait quelques conditions imposées par ma femme: le véhicule devait tenir dans notre garage et permettre de rouler à trois, avec notre fille de 7 ans. Et pour moi, cela ne faisait aucun doute: il me fallait une italienne, pour leur design intemporel et leur caractère unique.

La recherche du modèle idéal

Au départ, comme beaucoup, mon cœur penchait pour une Alfa Romeo Giulia 2000 GTV. J'en ai été voir plusieurs, mais mon budget ne me permettait pas d'en acquérir une en bon état. Un soir, en regardant une vidéo sur la chaîne YouTube Petites Observations Automobiles (POA), je suis tombé sous le charme de la voiture de Renaud Roubaudi: une Lancia Beta Coupé. Immédiatement, j'ai commencé mes recherches sur internet et tout semblait réuni pour que ce modèle soit le bon. Quelques jours plus tard, je repère une annonce sur Facebook: une Lancia Beta Coupé 1600 de 1978 (serie 2) à vendre à Mechelen. Ni une ni deux, je prends rendez-vous le jeudi soir, et le samedi suivant, elle était à moi! Nous étions en mars 2023 et la belle affichait 78000 km au compteur. Son précédent propriétaire l'avait achetée en France, mais par manque de place, il devait s'en séparer. J'ai pris le risque de l'acheter sans l'avis d'un mécanicien, et c'est ainsi que l'aventure a commencé!

Les péripéties de l'immatriculation

L'étape suivante fut l'immatriculation... et quelle galère! Lors du passage au contrôle technique, un problème est détecté sur le numéro de châssis: une lettre à la place d'un

chiffre, une erreur survenue lors du dédouanement par l'ancien propriétaire. Heureusement, grâce à une attestation fournie par Stellantis, le souci a pu être résolu. Mais ce n'était pas fini: à ce moment-là, la DIV rencontrait un énorme problème informatique, empêchant l'acceptation des codes pour immatriculer un véhicule ancêtre. Il a fallu deux mois et demi, plusieurs courriers, de nombreux appels et l'aide précieuse de la station de contrôle technique de Gosselies pour enfin obtenir les documents nécessaires. Une vraie bataille administrative!

Les premiers travaux

Une fois la voiture immatriculée, place à la restauration!

- Suspensions: les amortisseurs étaient complètement usés et ont été remplacés en priorité.
- Moteur: en septembre 2023, il a été démonté pour une révision complète. Un énorme merci à Christophe, mon garagiste, qui a fait un travail formidable. Sa patience a été mise à rude épreuve, car je voulais un rapport détaillé chaque semaine sur l'avancement des travaux!
- Ligne d'échappement inox: en 2024, je me suis offert un petit plaisir en installant une ligne complète en inox. Un petit délire, mais quel son!

Un nouveau défi: la carrosserie

Après avoir roulé un peu avec, quelque chose me dérangeait encore... la carrosserie n'était pas à mon goût. En janvier 2024, je décide donc de passer à la prochaine étape: une nouvelle peinture et restauration de la carrosserie. Un grand merci à la **Carrosserie Janssens de Braine-l'Alleud**, qui a fait un travail exceptionnel. Je les recommande vivement!

Le plaisir de la route

Depuis 2024, place au plaisir et aux rencontres!

- Rallye de Nivelles → Une journée inoubliable en famille!
- Spa Italia → Un rassemblement exceptionnel, une ambiance géniale.
- Rétrofolies de Spa → Un événement que j'adore.
- Rallye de Wavre → Un beau moment de partage avec mon frère.



Et bien sûr, un autre petit plaisir personnel: j'ai installé un **volant Nardi en bois pour accentuer le côté italien. Je sais que certains n'aiment pas ce choix, mais moi, je voulais absolument un volant en bois! Aujourd'hui, la Beta Coupé affiche presque 87 000 km, et chaque week-end, je prends le volant pour le simple plaisir de rouler. C'est un pur bonheur, une expérience unique que je voulais partager avec vous, passionnés de belles mécaniques. Au plaisir de vous croiser sur la route ou lors d'un prochain événement!

William Patriarche

Mijn passie voor oldtimers

MIJN AVONTUUR MET DE LANCIA BETA COUPÉ



Natuurlijk stelde mijn vrouw, voordat ik de stap waagde, een paar voorwaarden: de auto moest in onze garage passen en plaats bieden aan drie personen, inclusief onze 7-jarige dochter. En voor mij was er geen twijfel mogelijk: ik moest een Italiaanse auto hebben, vanwege het tijdloze design en het unieke karakter.

De zoektocht naar het ideale model

Aanvankelijk had ik, net als velen, mijn zinnen gezet op een Alfa Romeo Giulia 2000 GTV. Ik heb er meerdere bekeken, maar mijn budget liet het niet toe om er een in goede staat te kopen. Op een avond, terwijl ik een video bekeek op het YouTube-kanaal Petites Observations Automobiles (POA), werd ik verliefd op de auto van Renaud Roubaudi: een Lancia Beta Coupé. Ik begon meteen online te zoeken en alles leek samen te vallen om van dit model het juiste te maken. Een paar dagen later zag ik een advertentie op Facebook: een Lancia Beta Coupé 1600 (serie 2) uit 1978 te koop in Mechelen. Zonder verder oponthoud maakte ik een afspraak voor donderdagavond, en de volgende zaterdag was hij van mij! We schrijven maart 2023 en deze schoonheid had 78.000 km op de teller. De vorige eigenaar had hem in Frankrijk gekocht, maar moest er vanwege ruimtegebrek afstand van doen. Ik nam het risico om hem te kopen zonder advies van een mecaniker, en zo begon het avontuur!

De wendingen van de registratie

De volgende stap was de registratie... en wat een gedoe! Tijdens de technische keuring werd een probleem met het chassisnummer vastgesteld: een letter in plaats van een cijfer, een fout die was ontstaan tijdens de douaneafhandeling door de vorige eigenaar. Gelukkig werd het probleem, dankzij een certificaat van Stellantis, opgelost. Maar daarmee was de kous nog niet af: op dat moment stuitte de DIV op een enorm computerprobleem, waardoor de codes voor de registratie van een oldtimer niet konden worden geaccepteerd. Het duurde tweeënhalve maand, meerdere brieven, talloze telefoontjes en de onschatbare hulp van het keuringsstation in Gosselies om eindelijk de benodigde documenten te verkrijgen. Een ware administratieve strijd!

Hallo allemaal, mijn naam is William en al sinds mijn kindertijd hebben auto's een centrale plaats in mijn leven ingenomen. Woonachtig in Bousval, heb ik in 2023 eindelijk een droom gerealiseerd die al lang in mijn hoofd zat: een klassieke auto bezitten. Maar niet zomaar een!

www.lancia-club-belgio.be

De eerste werken

Nadat de auto was ingeschreven, was het tijd voor de restauratie!

- Ophanging: de schokdempers waren volledig versleten en werden als eerste vervangen.
- Motor: in september 2023 werd deze gedemonteerd voor een complete revisie. Een grote dankjewel aan Christophe, mijn monteur, die fantastisch werk heeft geleverd. Zijn geduld werd flink op de proef gesteld, want ik wilde elke week een gedetailleerd verslag over de voortgang van de werkzaamheden!
- Uitlaat: in 2024 heb ik mezelf een klein cadeautje gegeven door een complete RVS uitlaat te monteren. Een beetje gek, maar wat een geluid!

Een nieuwe uitdaging: de carrosserie

Na er een tijdje mee gereden te hebben, bleef er iets knagen... de carrosserie was niet naar mijn zin. Dus besloot ik in januari 2024 om over te gaan tot de volgende stap: een nieuwe laklaag en een restauratie van de carrosserie. Een dikke dankjewel aan **Carrosserie Janssens in Braine-l'Alleud**, die fantastisch werk heeft geleverd. Ik kan ze van harte aanbevelen!

Het plezier van de weg

Sinds 2024 is het tijd voor plezier en ontmoetingen!

- Rally van Nijvel → een onvergetelijke familiedag!
- Spa Italia → een uitzonderlijke bijeenkomst, een geweldige sfeer.
- Spa Retrofolies → een evenement waar ik van hou.
- Rally van Wavre → een prachtig moment met mijn broer.

En tenslotte nog een klein persoonlijk genoegen: ik heb een houten Nardi-stuurwiel gemonteerd om de Italiaanse kant te accentueren. Ik weet dat sommige mensen deze keuze niet mooi vinden, maar ik wilde absoluut een houten stuurwiel! Inmiddels heeft de Beta Coupé bijna 87.000 km op de teller staan en elk weekend neem ik het stuur voor het pure rijplezier. Het is puur genieten, een unieke ervaring die ik graag met jullie, liefhebbers van mooie mechaniek, wilde delen. Ik kijk ernaar uit jullie op de weg of bij een toekomstig evenement te ontmoeten!

William Patriarche

Hoe ik aan mijn Delta “Martini” Evo 1 – 1992 kwam

Ik heb de auto gekocht in 2004. De wagen werd destijds nieuw gekocht door mijn neef Roger Boeren uit Balen. Hij heeft rally's gereden provinciaal, nationaal en internationaal. In het begin hadden we zelf een groepje van mensen die hem hielpen bij het onderhoud en die meegingen naar de rally's, en 's avonds in de week mee aan de auto werkten. Spijtig genoeg is hij bij een auto-ongeval om het leven gekomen.

In het begin had hij in Nederland een Lancia Delta gekocht die we zelf onderhielden op avonden tussen de rally's door. Later is hij overgeschakeld naar een Ford Sierra en daarna een Escort van het bedrijf Future World van Gerard Magniette uit Hemiksem waarmee we wedstrijden in België en Nederland reden. Hij slaagde er in om in de top van het Belgisch Nationaal kampioenschap mee te draaien.

Voor zichzelf had hij de Delta als gewone auto gekocht. Na zijn overlijden is de auto daar nog een tijd blijven staan, maar toen zijn zonen ouder werden kreeg zijn vrouw schrik dat de zonen met de auto zouden gaan rijden. Ik was na zijn ongeval nog regelmatig bij haar op bezoek geweest, en op een avond vertelde ze me dat ze de auto daarom ging verkopen. Ik heb toen gezegd dat hij verkocht was en dat we later wel zouden overeen zouden komen wat hij moest kosten. Het is ook mijn bedoeling dat hij terug gaat naar ginder wanneer er met mij iets zou gebeuren. Die auto betekent dus veel meer voor mij dan alleen maar dat het een mooie auto is en heel plezierig om mee te rijden.

Ik ben al lang lid van de Lancia club Nederland. Daar rijden we af en toe ritten, maar ook in België rijden we wel een aantal keren per jaar mee.

In het begin was het natuurlijk zoeken naar een garage om de auto te onderhouden, maar via de Lancia Club Nederland ben ik dan in contact gekomen met de Lancia garage van René De Graaf in Waspik (net voorbij Breda), en daar wordt de Delta nog altijd onderhouden. De garage is ondertussen wel overgenomen door een



jonger iemand omdat René intussen wat ouder is geworden. Toen hij begin dit jaar weer ginder stond, had ik afgesproken met de nieuwe eigenaar dat ik hem op een maandag zou komen ophalen. In de voormiddag is René er dan nog, en hij was natuurlijk prettig verrast toen hij mij daar (voor hem onverwacht) zag verschijnen.

We proberen er een aantal ritten mee te rijden elk jaar. Elke keer weer is het een plezier om er mee te rijden, en je ziet heel dikwijls dat mensen hun hoofd omdraaien wanneer je ergens door een dorp rijdt. Een witte auto met Martini striping, dat valt natuurlijk wel op. Van vroeger ken ik ook mensen die bestikking doen van alles en nog wat, en die hebben indertijd voor mij de Martini stikers gemaakt die van voor aan de auto heel smal beginnen en dan verder naar achter altijd maar breder worden.

Danny Cami

IN MEMORIAM

2 van onze LCB fondatori zijn dit jaar helaas heengegaan.

Jo Dessart heeft ons verlaten op 29 april. Jo was een fervent Lancist met een speciale voorkeur voor de Lancia Flavia modellen waarmee hij bij het ontstaan van de Lancia Club Belgio in 1977 aansloot. Hij bleef tot bij zijn overlijden lid van onze club. We herinneren ons Jo eveneens als bezieler van het ICCB (Italian Car Club Belgium).

Albert Van Impe, werd bij het opstarten van onze Lancia Club Belgio benoemd als vice-voorzitter. Het secretariaat van de LCB kwam tegelijkertijd in handen van zijn vrouwtje Anne. Beiden waren lid tot in 2008, maar bleven op de achtergrond nog altijd begaan met onze club. Albert heeft ons verlaten op 11 juli 2025.

Hierbij wensen we beide families veel sterkte toe.

Jean



Comment j'ai obtenu ma Delta «Martini» Evo 1 – 1992



J'ai acheté la voiture en 2004. Elle avait été achetée neuve à l'époque par mon cousin Roger Boeren, de Balen. Avec cette voiture, il participait à des rallyes, tant au niveau provincial que national et international. Au début, nous étions une petite équipe qui l'aidait à l'entretien, l'accompagnait aux rallyes et travaillait sur la voiture le soir en semaine. Malheureusement, il est décédé dans un accident de voiture.

Au départ, il avait acheté une Lancia Delta aux Pays-Bas, que nous entretenions nous-mêmes le soir entre les rallyes. Plus tard, il a opté pour une Ford Sierra, puis une Escort de la société Future World de Gérard Magniette à Hemiksem, avec laquelle nous avons participé à des courses en Belgique et aux Pays-Bas. Il avait réussi à se hisser au sommet du Championnat de Belgique.

Il avait acheté la Delta pour lui-même, comme voiture ordinaire. Après sa mort, la voiture y est restée un temps, mais au moment que ses fils grandissaient, sa femme s'inquiétait qu'ils la conduisent. Je lui rendait visite régulièrement après l'accident de son mari, et un soir, elle m'a expliqué que c'était pour cette raison qu'elle allait la vendre. Je lui ai dit qu'elle était vendue et que nous conviendrions d'un prix plus tard. J'ai aussi l'intention de la remettre là-bas si quelque chose m'arrivait. Cette voiture représente donc bien plus pour moi qu'une belle voiture et un plaisir à conduire.

Je suis membre du Lancia Club Pays-Bas depuis longtemps. Nous participons occasionnellement à des randonnées là-bas, mais nous participons également à des rencontres en Belgique plusieurs fois par an.

Au départ, je cherchais naturellement un garage pour entretenir la voiture, mais grâce au Lancia Club Nederland, j'ai finalement trouvé le garage Lancia de René De Graaf à Waspik (près de Breda), où la Delta est toujours entretenue. Le garage a depuis été repris par quelqu'un de plus jeune, René ayant pris de l'âge. Lors de son retour au garage plus tôt cette année, j'ai convenu avec le nouveau propriétaire de venir la récupérer un lundi. René était encore là ce matin-là et il a été agréablement surpris de me voir là (à sa grande surprise).

Nous essayons de participer à quelques balades chaque année. C'est toujours un plaisir de la conduire, et on voit souvent les gens tourner leur tête en traversant un village. Une voiture blanche avec des bandes Martini, ça se remarque vraiment. J'ai aussi connu des gens qui faisaient toutes sortes d'autocollants, et ce sont eux qui ont fait les stickers Martini pour moi à l'époque. Ils commencent très étroits à l'avant et s'élargissent progressivement vers l'arrière.

Danny Cami



IN MEMORIAM

Deux des fondateurs du LCB nous ont malheureusement quittés cette année.

Jo Dessart nous a quitté le 29 avril. Passionné de Lancia, il appréciait particulièrement les Lancia Flavia, modèle avec lequel il avait rejoint le Lancia Club Belgio lors de la création du club en 1977. Il est resté membre de notre club jusqu'à son décès. Nous nous souvenons également de Jo comme l'un des piliers de l'ICCB (Italian Car Club Belgium).

Albert Van Impe a été nommé vice-président lors de la fondation de notre Lancia Club Belgio. Parallèlement, son épouse Anne a pris la direction du secrétariat du LCB. Tous deux étaient membres jusqu'en 2008, mais sont restés impliqués dans notre club en coulisses. Albert nous a quitté le 11 juillet 2025.

Par la présente, nous présentons nos plus sincères condoléances aux deux familles..

Jean

Pre War Lancia Modellen Register Dag

12 & 13 | 07 | 2025

Deze keer was het Pre War Lancia Modellen Register te gast bij Dick en Harry Jansen in Knegsel. De aanleiding was hun recente aanschaf van een Lancia Theta 35 HP Boattail uit 1917.

De organisatie van deze mooie zomerse dag was perfect: het hele dorpsplein was door de gemeente beschikbaar gesteld = met wegomleiding voor het doorgaande verkeer = voor de opstelling van de prachtige auto's; de vergelijking met een bekend Concours d' Elegance was niet onterecht.

Een professioneel team verzorgde de catering in het tegenover liggende "museum Jansen" (dit alleen al is de moeite van een bezoek waard),

De dag had een extra betekenis door de aanwezigheid van de voorzitter van de Belgische Lancia Club met een delegatie van Belgische Pre War eigenaren, de voorzitter en het bestuur van de Lancia Club Nederland en vele coryfeeën uit de automobilwereld. Dit alles samen met ruim 40 Lancia enthousiasten die uit het hele land naar Knegsel waren gekomen.

De dag erna was ingericht voor een korte rit door de landelijke omgeving van Knegsel met aansluitend een bezoek aan de privé collectie van een verwoed BMW verzamelaar die sinds enige tijd zijn aandacht heeft gericht op Pre War automobielen waaronder nu ook een bijzondere Lancia Dilambda.

Alles bij elkaar wederom een zeer geslaagde bijeenkomst van het Pre War Lancia Modellen Register.

Roeland Heijboer





Journée Registre Lancias d'avant- guerre

12 & 13 | 07 | 2025

Cette fois, le Registre des modèles Lancia d'avant-guerre a rendu visite à Dick et Harry Jansen à Knegsel. L'occasion était leur récente acquisition d'une Lancia Theta 35 HP Boattail de 1917.

L'organisation de cette belle journée d'été était parfaite: toute la place du village était mise à disposition par la municipalité - avec un détour pour la circulation de transit - pour l'exposition des magnifiques voitures; la comparaison avec un Concours d'Elégance bien connu n'était pas injustifiée.

Une équipe professionnelle a assuré la restauration dans le «Musée Jansen» en face (celui-ci vaut à lui seul une visite),

La journée a été rendue encore plus spéciale par la présence du président du Club Lancia belge, accompagné d'une délégation de propriétaires belges d'avant-guerre, du président et du conseil d'administration du Club Lancia des Pays-Bas, ainsi que de nombreuses personnalités du monde automobile. Tous ces invités étaient accompagnés de plus de 40 passionnés de Lancia venus de tout le pays à Knegsel.

Le lendemain un court trajet en voiture à travers la zone rurale autour de Knegsel était au programme, suivi d'une visite de la collection privée d'un collectionneur passionné de BMW qui a récemment concentré son attention sur les automobiles d'avant-guerre, dont une Lancia Dilambda spéciale.

Dans l'ensemble, une autre réunion très réussie du registre des modèles Lancia d'avant-guerre.

Roeland Heijboer



TURNERO

Hallo, ik ben **Geert Mullens**, maar als kunstenaar ga ik door het leven als **Quinten Torp**. Al van jongs af aan ben ik een gepassioneerd liefhebber van Lancia. Mijn eerste Lancia was een Delta 1.3 van 1980. In het dagelijkse leven rijd ik nu met een Lancia Delta 1.4 benzine uit 2013, maar sinds vorig jaar ben ik ook opnieuw de trotse eigenaar van een Lancia Flavia Coupé 1500 uit 1963.

Met deze Flavia maakte ik deze zomer een bijzondere reis van 2 maanden door Italië. Met mijn vintage racefiets op het dak legde ik meer dan 4.500 kilometer af, zonder ook maar één technisch probleem. En nog eens 1500 kilometer met de fiets.

Maar dit was veel meer dan zomaar een roadtrip: het was een kunstproject. Ik volgde het traject dat de Britse schilder J.M.W. Turner in 1819 aflegde. Onderweg maakte ik olieverfschilderijen, aquarellen, houtskool- en potloodschetsen, én talloze foto's. Het reizen zelf werd zo een deel van het creatieve proces. Ik koos bijna nooit voor de autosnelweg, maar volgde kronkelende wegen door heuvels en bergen – en eindeloos veel rotondes. Het contact met het landschap is in een oldtimer zoveel intenser dan in een moderne wagen. En zeg nu zelf: wat is er mooier dan als Lancist in een échte Lancia door Italië te rijden? Overal waar ik kwam werd ik met open armen ontvangen; vaak verbleef ik gewoon bij mensen thuis. Een heerlijke ervaring.

Op de kaart is mijn traject te volgen: van de start in Susa, oostwaarts tot Venetië, daarna zuidwaarts tot Rome – het meest zuidelijke punt van mijn reis – en vervolgens weer noordwaarts naar Turijn, om uiteindelijk terug te keren naar Genk.

Het resultaat van mijn avontuur, **TURNERoundITALIA**, is dit najaar te zien in het Emile Van Dorenmuseum in Genk, van 5 oktober tot en met 16 november. De tentoonstelling is gratis te bezoeken. Op woensdag 22 oktober om 19.30 uur geef ik er een artist talk. Wie wil deelnemen, kan zich inschrijven via emilevandorenmuseum.be/artisttalk.

Daarnaast verschijnt er ook een boek: een beeld-reisverslag dat mijn traject en indrukken bundelt. Dit boek wordt voorgesteld tijdens de opening van de tentoonstelling, op 5 oktober.

Geert Mullens



Mijn Flavia naast die van mijn Italiaanse Lanciavriend Giuseppe Pedone



Monte San Bartolo: De Flavia aan de Adriatische kust in de buurt van Ancona



Terug op weg naar Genk via Colle del Moncenisio. Mijn fiets liet ik in Italië. Ik ben daar nog niet uitgefietst en geschilderd

undITALIA

Bonjour, je m'appelle **Geert Mullens**, mais en tant qu'artiste, je me fais appeler **Quinten Torp**. Je suis un passionné de Lancia depuis ma jeunesse. Ma première Lancia était une Delta 1.3 de 1980. Dans la vie quotidienne, je conduis maintenant une Delta 1.4 essence de 2013, mais depuis l'année dernière, je suis à nouveau l'heureux propriétaire d'une Flavia Coupé 1500 de 1963.

Cet été, j'ai emmené ma Flavia pour un voyage inoubliable de deux mois à travers l'Italie. Avec mon vélo de course d'époque sur le toit, j'ai parcouru plus de 4 500 kilomètres sans le moindre problème mécanique. Et 1 500 kilomètres supplémentaires à vélo.

Mais c'était bien plus qu'un simple road trip: c'était un projet artistique. J'ai suivi la route empruntée par le peintre britannique J.M.W. Turner en 1819. En cours de route, j'ai créé des peintures d'huile, des aquarelles, des fusains et des croquis au crayon, ainsi que d'innombrables photographies. Le voyage lui-même faisait partie intégrante du processus créatif. Je n'empruntais presque jamais l'autoroute, préférant suivre des routes sinueuses à travers collines et montagnes, et de nombreuses rotondes. Le lien avec le paysage est tellement plus intense dans une voiture de collection que dans une voiture moderne. Et soyons honnêtes: quoi de plus beau que de traverser l'Italie en Lancia en tant que lanciste? Partout où je suis allé, j'ai été accueilli à bras ouverts; souvent, j'étais simplement invité de loger chez des gens. Une expérience merveilleuse.

La carte montre mon itinéraire: depuis le départ à Suse, vers l'est jusqu'à Venise, puis vers le sud jusqu'à Rome — le point le plus méridional de mon voyage — et enfin vers le nord jusqu'à Turin, pour finalement revenir à Genk.

Le fruit de mon aventure, **TURNERoundITALIA**, sera exposé cet automne au Musée Emile Van Doren de Genk, du 5 octobre au 16 novembre. L'entrée est gratuite. J'y donnerai une conférence le mercredi 22 octobre à 19h30. Les personnes intéressées peuvent s'inscrire sur emilevandorenmuseum.be/artisttalk.

Un livre sera également publié: un récit de voyage visuel relatant mon parcours et mes impressions. Ce livre sera présenté lors du vernissage de l'exposition le 5 octobre..

Geert Mullens



Ma Flavia avec plaque d'immatriculation personnalisée



Visite touristique dans le magnifique village de montagne de San Leo



Occupé à peindre à côté de la Flavia

Ledenadministratie – anno 2025

In ons vorige nummer van **Informazione** waren dit jaar al 10 nieuwe leden gemeld, bovenop deze ledenaangroei hebben zich ondertussen nog 2 extra leden aangesloten:

Danny Cami uit Wommelgem, heeft een Delta Integrale "Martini" Evo 1 anno 1992. Eerder in deze magazine kan je zijn verhaal lezen hoe hij aan deze Delta geraakte.

Michel Mahy heeft ook enkele Lancia's in zijn collectie. Een voorbeeld hiervan was de Lambda die vorig jaar aanwezig was op onze LCB-stand tijdens de InterClassics in Brussel.

Hoe ziet het ledenbestand er momenteel uit?

Onze club telt nu 136 leden, eentje minder dan het recordjaar 2024.

Zoals geweten is onze Lancia Club Belgio één van de oudste merkenclubs met het lidnummer 20 in het ledenbestand van BEHVA waar er tot heden toe reeds 500 clubs met 40.000 liefhebbers gekend zijn.

Ik was zo vrij om even verder ons ledenbestand door te lichten:

- met onze 136 leden hebben we ongeveer 250 ingeschreven Lancia oldtimers in onze club.

- de leeftijd van ons jongste clublid is 27 jaar, het oudste clublid is 90 jaar (jong).

- de leeftijd van onze leden werd onderverdeeld in stappen per 10 jaar beginnende in de jaren 1930 (leden die dus minstens +85 jaar "jong" zijn, tot het jaar 1990 waarvan de leden +25 jaar "oud" zijn...

P.S. We hebben nog géén clublid dat deze eeuw is geboren.

Dit brengt ons tot volgende verdeling:

- 2 leden zijn geboren in de jaren 1930 en zijn dus +85 jaar
- 23 leden zijn geboren in de jaren 1940 en zijn dus +75 jaar
- 50 leden zijn geboren in de jaren 1950 en zijn dus +65 jaar
- 29 leden zijn geboren in de jaren 1960 en zijn dus +55 jaar
- 17 leden zijn geboren in de jaren 1970 en zijn dus +45 jaar
- 8 leden zijn geboren in de jaren 1980 en zijn dus +35 jaar
- 2 leden zijn geboren in de jaren 1990 en zijn dus +25 jaar
- Helaas van 5 leden heb ik geen geboortedatum.

D.w.z. dat zowat meer dan de helft van onze leden, 75 om juist te zijn de pensioengerechtigde leeftijd hebben.

Jean Helsen

TE KOOP • A VENDRE



Lancia Flavia Coupé 1.8 Iniezione – 1968

(tipo 815.430)

Grigio scuro / interni rossa simili pelle. Prachtige perfecte Flavia Coupé! Motorrevisie 5-tal jaar terug, sedertdien 5000 km. Nieuwe uitlaat, nieuwe banden Vredestein XAS, slientbloks nieuw, koppeling nieuw, roulement versnellingsbak nieuw, rotules directie nieuw, nazicht geometrie. Rempomp nieuw, benzinepomp nieuw. Koetswerk, chroom, motor, meccanica, remmen, interieur: perfect, niveau Targa Oro. Regelmatig onderhoud bij JP Vermer - Epoca Ricambi in Ciney.

Gris foncé / intérieur rouge similicuir. Magnifique Flavia Coupé en parfait état! Révision moteur il y a 5 ans, 5 000 km depuis. Échappement neuf, pneus Vredestein XAS neufs, patins neufs, embrayage neuf, roulements de boîte de vitesses neufs, roulements de direction neufs, contrôle de la géométrie. Pompe de frein et pompe à essence neuves, Carrosserie, chromes, moteur, mécanique, freins, intérieur: parfait, niveau Targa Oro. Entretien régulier impeccable chez JP Vermer - Epoca Ricambi à Ciney.



Lancia Fulvia Coupé 1600 HF Lusso

(tipo 818.740)

Hele mooie 1600 HF Lusso in zeldzame kleur Grigio Escoli met onberispelijk interieur in zwart similleder. Motorrevisie. Nieuwe schokdempers. Nieuwe thermostaat. Nieuwe waterpomp. Revisie remklauwen. Nieuwe hoofdremcilinder. Nieuwe banden zomer 2025. Revisie carburatoren in Modena (recent). Recente afstelling en volledig nazicht. De auto rijdt, remt perfect en is minutieus opgevolgd met de expertise van JP Vermer - Epoca Ricambi in Ciney.

Magnifique Lusso 1600 HF, couleur rare Grigio Escoli, avec un intérieur en similicuir noir impeccable. Moteur révisé. Amortisseurs neufs. Thermostat neuf. Pompe à eau neuve. Étriers de frein révisés. Maître-cylindre neuf. Pneus neufs pour l'été 2025. Carburateurs révisés à Modène (récemment). Mise au point et entretien complet récents. La voiture roule et freine parfaitement et a été entretenue avec le plus grand soin par JP Vermer - Epoca Ricambi à Ciney.

Infos Flavia & Fulvia: Didier FRANCO, 9681 Maarkedal, 0476 22 21 69 – didier.franco@skynet.be

- Administration des membres

Dans notre précédent numéro d'**Informazione**, nous avons déjà annoncé l'arrivée de dix nouveaux membres cette année. Outre cette croissance, deux autres ont encore rejoint l'association:

Danny Cami, de Wommelgem, possède une Delta Integrale «Martini» Evo 1 de 1992. Vous pouvez lire son récit sur l'acquisition de cette Delta plus haut dans ce magazine.

Michel Mahy possède également plusieurs Lancia dans sa collection. Sa Lambda, par exemple, était exposée sur notre stand LCB l'année dernière à InterClassics à Bruxelles.

À quoi ressemble l'effectif actuel?

Notre club compte actuellement 136 membres, soit un de moins que lors de l'année record de 2024.

Comme vous le savez, notre Lancia Club Belgio est l'un des plus anciens clubs de marque, numéro 20 dans la base de données des membres de la BEHVA, qui compte déjà 500 clubs et 40 000 passionnés.

J'ai pris la liberté d'examiner de plus près la liste de nos membres:

- Avec 136 membres, notre club compte environ 250 Lancia de collection immatriculées.

- Le plus jeune membre a 27 ans et le plus âgé 90 ans.
- L'âge de nos membres est divisé par tranches de 10 ans, commençant dans les années 1930 (les membres sont «jeunes» de plus de 85 ans) et se terminant en 1990, année où les membres sont âgés de 25 ans ou plus.

P.-S.: Aucun membre du club n'est né au cours de ce siècle.

Cela nous amène à la répartition suivante:

- 2 membres sont nés dans les années 30 et ont plus de 85 ans
- 23 membres sont nés dans les années 40 et ont plus de 75 ans
- 50 membres sont nés dans les années 1950 et ont plus de 65 ans
- 29 membres sont nés dans les années 60 et ont plus de 55 ans
- 17 membres sont nés dans les années 1970 et ont plus de 45 ans
- 8 membres sont nés dans les années 80 et ont plus de 35 ans
- 2 membres sont nés dans les années 1990 et ont plus de 25 ans
- Malheureusement, je n'ai pas les dates de naissance de 5 membres.

Cela signifie que plus de la moitié de nos membres, 75 pour être précis, ont atteint l'âge de la retraite.

Jean Helsen

TE KOOP • A VENDRE



Lancia Beta Spider Zagato - 1981

2000 cc, injectie, elektronische ontsteking, ± 115.000 km, nieuwe distributieriem, keuring tot jan '26, nieuwe batterij, nieuwe schokdempers en veren, lot onderdelen, vrij van roest, originele kleur, enkele kleine foutjes in de lak, perfecte chroom, binnenbekleding leder, steeds onderhouden bij LANCIA vakmensen, zie facturen, cabrio, targa dak, uitgebreide technische documentatie, car pass, banden in goede staat, enz...

2000 cc, injection, allumage électronique, ± 115.000 km, nouvelle courroie de distribution, validité CT jusqu'à Janv/'26, Batterie neuve, nouveaux amortisseurs et ressorts, lot de pièces détachées, carrosserie exempte de rouille, peinture d'origine, quelques retouches à faire, chromes parfaits, intérieur cuir, toujours été entretenu par professionnels LANCIA. Voir factures. Cabrio, toit targa, ample documentation technique, car pass, pneus en bon état.

Prijs/Prix: € 13.500,-

Info: Bernard GEERAERT, 0495 47 76 42 - b.geeraert@telenet.be

Lancia Fulvia Berlina 2^e Serie - 1971

Kleur Blue Lancia, rood skai interieur. Tiental jaren geleden ingevoerd vanuit Zuid-Italië. Volledig in orde gezet, compleet tot in het kleinste, alles werkt. Motor nagezien, kleppen perfect afgesteld. Nieuwe ontsteking: bougies en kabels. Nieuwe uitlaat, nieuwe banden, nieuwe batterij. Gaaf interieur in kunstleder origineel. Ophanging volledig werd vernieuwd, perfecte wegligging nu. Alle boekjes erbij, gekeurd zonder opmerkingen.

Lancia bleue, intérieur en similicuir rouge. Importée du sud de l'Italie il y a une dizaine d'années. Entièrement restaurée dans les moindres détails, tout fonctionne. Moteur révisé, soupapes parfaitement réglées. Allumage neuf: bougies et câbles. Échappement neuf, pneus neufs, batterie neuve. Superbe intérieur en similicuir d'origine. Suspension entièrement remplacée, tenue de route impeccable. Tous les carnets d'entretien sont inclus, CT sans aucun défaut.

Prijs/Prix: € 12.000,-

Info: Bernard MOYAERT, 050 81 33 75 - bernard.moyaert@telenet.be



TE KOOP • A VENDRE



Lancia Flavia PF Coupé - 1967

1800cc - Lancia Blu met rood interieur. Belgische papieren. Technische controle OK. Remmen volledig vernieuwd, nieuwe uitlaat, nieuwe batterij etc. Auto wordt verkocht wegens aankoop/restauratie Flavia Vignale - Prijs overeen te komen.

1800 cm³ - Lancia Blu avec intérieur rouge. Papiers belges. Contrôle technique OK. Freins entièrement remplacés, échappement et batterie neufs. Voiture vendue suite à l'achat/restauration de Flavia Vignale. Prix négociable.

Info: Wim Raeymaekers - 0472 91 03 39 - Wim.raeymaekers2@telenet.be

BESTUUR LANCIA CLUB BELGIO

Op een vorige bestuursvergadering van de Lancia Club Belgio werd het bestuur van de club opnieuw samengesteld. De volgende functies worden bezet door de volgende personen:

- **Erevoorzitters:** Christian Mannès en André Lamotte
- **Voorzitter:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secretaris:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Penningmeester & Ledenadministratie:** Jean Helsen (jean.helsen@outlook.com)
- **Communicatieverantwoordelijke:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Webmaster:** Michael Gevaert (michael.gevaert@itgrale.be)
- **Overige bestuursleden:** Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Lode Van Lathem (lodevanlathem@belgacom.net)

COMITÉ LANCIA CLUB BELGIO

Lors d'une précédente réunion du comité du Lancia Club Belgio, le comité a été révisé. Les différentes fonctions sont désormais occupées par les personnes suivantes:

- **Présidents d'honneur:** Christian Mannès et André Lamotte
- **Président:** Jan Van Hoorick (jan@vanhoorick.com)
- **Secrétaire:** Hans Daemen (hans.daemen@telenet.be)
- **Trésorier & Administration des membres:** Jean Helsen (jean.helsen@outlook.com)
- **Responsable de la communication:** Eduard De Landtsheer (eduard@busybee.be)
- **Webmaster:** Michael Gevaert (michael.gevaert@itgrale.be)
- **Autres membres du comité:** Fabian Delory (fabian.delory@gmail.com), Jean-Pierre Vermer (info@epoca-ricambi.be), Lode Van Lathem (lodevanlathem@belgacom.net)



INFORMAZIONE

MAGAZINE VAN DE LANCIA CLUB BELGIO
MAGAZINE DU LANCIA CLUB BELGIO

Redactiecoördinatie/
Coordination de la rédaction:
Eduard De Landtsheer

Met bijdragen van/
avec la participation de:
**Kevin Kersemans, Leon Ceelen,
William Patriarche, Dani Cami,
Roeland Heijboer, Geert Mullens,
Jean Helsen**

Vertalingen en proeflezen/
Traductions et relecture:
**Jan & Isabelle Van Hoorick,
Anne Vandensavel, Fabian Delory,
Eduard De Landtsheer**

Opmaak & grafische productie/
Mise en page et production graphique:
**Busybee | Eduard De Landtsheer
www.busybee.be**

LANCIA CLUB BELGIO vzw/asbl

Dr. Vandeperrestraat 74
2440 Geel